

Stort reportage LOTTA & LOTTA

 **BILSPORT**

NR 7 2022

Pris 89:- inkl. moms, 9 EURO, Norge 109 NOK

Rally & Racing

MED FOLK

ALLY



Historiens yngste
WRC-mästare

KALLE ROVANPERÄ



FOLKRACE

NGK-Masters

Nybyggd Volvo 240 APP K

STCC-säsongen • Siegfried Mayr

Albinsson & Sjöberg



RALLY-SM SUMMERING 2022

AD Butik & B

med sammarbetspartners
Team Micke Kågered Racing

Vinnare i Porsche Carrera Cup
Lukas Sundahl

Vinnare i Porsche Approved Cu
Andreas "ADDE" Alberg

Vinnare i Team mästerskap
Micke Kågered Racing

ad Älska varje mil



ilverkstad

gratulerar g till

p



VÄLKOMMEN TILL
SVERIGES NYA
OMP CENTER



APEX
.SE

NU FYLLER VI HYLLORNA!

Ordinarie säsong är över och det betyder att det är dags att varva ner en aning. För andra, kanske, men inte vi! Vi dubblar istället inköpen och utökar sortimentet för att se till att precis **det du behöver** finns tillgängligt **när du behöver det**.



JULKLAPPSTIPS!

OMP RACING SPIRIT

Nu drar vi igång försäljningen av OMP Racings uppsättning av klädesplagg! Här hittar du allt från enkla t-shirts till vinterjackor som låter dig bära med din passion för motorsport med dig ut i vardagen



VÅR FAVORIT

HANDSKAR OMP FIRST-EVO

Extremt bekväm handske med utvändiga sömmar och en passform man vanligtvis bara får i de högre prisklasserna. Bra grepp och snygg design i många olika färger.



STORSÄLJARE

OVERALL OMP FIRST EVO

Komfort, design och säkerhet. OMPs populära overall är lika snygg som praktisk med stretchtyg och material som är både svalt, lättskött och tåligt.



FIA 8856-2018

OMP RALLY/RACINGPAKET

Med vårt prisvärda paket från OMP får du handskar, skor och overall i ett. Finns i flera färger och självklart är allt godkänt enligt den senaste FIA-homologeringen.



GADDA DIG REJÄLT MED PIRELLIS NYA RALLYDÄCK MED 9MM DUBBUTSTICK!

Säsongen 2022 skrivs till historien som en av Pirellis bästa någonsin i Sverige. 6 av 7 guld i Rally SM, Dubbla Guld i Sprint-SM asfalt, Dubbla Guld i Sprint-SM grus, seger i Midnattsolsrallyt och diverse segrar i de nationella cuperna. Nu siktar vi mot 2023 och vintern står för dörren!

Pirelli lanserar nu ett helt nytt däck för vinterrally, Pirelli Sottozero Ice WJ 205/65-15 med hela 9mm dubbutstick. Ett exceptionellt snabbt däck i bra vinterföre där Pirellis överlägsna dubbningsteknik nyttjas till max.

Produktlinjen är i övrigt intakt med WRC J 205/65-15 samt WJ 185/65-15, bägge storlekar görs med 7 eller 8mm utstick. Se hela utbudet samt priser och lagertillgång på Apex.se under "Vinterdäck".

APEX .SE ÄR SVENSK AGENTUR FÖR MOTORSPORT

20% RABATT

POWERFLEX

PÅ ALLA BUSSNINGSKIT
FRÅN POWERFLEX

SCANNA MIG FÖR ATT
KOMMA TILL ERBJUDANDET!

SLUTDATUM 30 NOVEMBER 2022



DET ÄR SKILLNAD PÅ RATT OCH **RATT**

Det finns få varumärken som kan mäta sig med Nardi-Personal när det kommer till exklusiva rattar till såväl tävlingsbilen som pärlan du tar med på veteranklubbsträffen.

Med över 70 års historia där Nardi bland annat levererat rattar till Ferrari, Lancia, Maserati och BMW så är vi stolta över att kunna erbjuda dessa handtillverkade rattar inte bara till kunder i Sverige, utan hela Norden.

Se sortimentet på vår hemsida eller kontakta oss så hjälper vi dig hitta kringlan som sätter kronan på verket!



APEX .SE ÄR SKANDINAVISK AGENTUR FÖR



ETT URVAL AV VÅRA VARUMÄRKEN:



ZERO 2N NOISE



NANKANG

BESÖK VÅR BUTIK!

VÄSTRA BOCKEBÄCKSVÄGEN 5
291 73 ÖNNESTAD

VARDAGAR 8-17

WWW.APEX.SE



APEXSWEDEN

info@apex.se 0709-59 51 55



FOTO: MICKE FRANSSON

Peter Johansson, sörmlänningen som tävlar för Vännäs MK, lyckades uppfylla sin dröm. Det kan du också göra!

Jag vill, jag kan, jag ska!

Vi blir aldrig för gamla för att nå målsättningar och uppfylla drömmar.

I den här tidningen kan du till exempel läsa om Peter Johansson, som efter mer än 40 aktiva år i rallyskogen äntligen kunde få sin pojkdiröm att bli sann. En från grunden nybyggd rallybil.

Han lyckades efter många års hårt arbete, tuffa provningar och väl valda prioriteringar. Nu är Peter så där genuint lycklig och ser mer än någonsin fram emot nästa års rallysäsong.

Du kan också läsa om Kalle Rovannerä. Det finländska stjärnskottet som så många andra växte upp med drömmen om att bli rallyvärldsmästare.

Nu har han lyckats. Redan vid 22 års ålder.

Naturligtvis har alla människor vitt skilda målsättningar, olika visioner, och inte minst väldigt varierande förutsättningar.

Men med rätt prioriteringar och fokus på uppgiften kan alla lyckas nå åtminstone en bra bit på vägen mot sina drömmar.

JUST NU OMGÄRDAS vi av svarta rubriker. Storkrig, skenande inflation, räntehöjningar och alltmer brutal kriminalitet. Då är det lätt att känna sig moloken ibland.

Samtidigt finns massor av ljusglimtar. Stort som smått. Ta vara på dessa och hitta just din anledning till ett leende och välmående!

Det är viktigare än aldrig förr att tänka positivt och hitta sina egna målsättningar att lyckas med. Delmål, på väg mot just din stora dröm som kanske inte alls är omöjlig att göra sann.

Min nioårige son har många drömmar kvar att förverkliga. Han har, som alla barn, gjort stora framsteg under sin tidiga uppväxt. Allt från att lära sig gå, cykla, simma och läsa. Eller för all del, sätta ett nytt personbästa på hyrkartbanan.

Varje gång ett barn når sina delmål fylls de av en orubblig glädje som påverkar deras närmaste omgivning positivt.

Lika glada ska alla, oavsett ålder, vara när drömmar blir verklighet. För vi kan om vi vill.

Gossen där hemma har ett armband runt sin lilla handled. Ett armband som pryds av budskapet han har som mantra när han verkligen vill genomföra något: "Jag vill, jag kan, jag ska!"

Precis så borde alla med sunda drömmar och värderingar tänka lite oftare.



INNEHÅLL

6 PARCFERMÉ Elden är lös...	30 FOLKRACE NGK-Masters 2022.	47 NOTISER Nyheter och krönika.
8 RALLY Kalle Rovannerä.	34 RALLY Peter Johansson, Vännäs MK.	55 BILSPORT AWARD Inför Bilsportgalan 2023.
12 RACING Indy Lights-mästaren Linus Lundqvist.	40 TILLBAKABLICK Nostalg, minnen och arkiv.	56 SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET Nyheter, officiella meddelanden och kalender.
14 RALLY SM-summering 2022.	42 RALLY VOC-veteranen Siegfried Mayr.	58 RALLY Lotta Lundqvist och Lotta Wennberg, MK Rimo.
24 RACING STCC med supportklasser.	46 KARTING Premiär för SM med elektriska kartar.	65 KRÖNIKA Thomas Lindbergs äventyr.

NÄSTA NUMMER UTE 29 DECEMBER Som prenumerant får du tidningen tidigare

PRENUMERATION & LÄSARSERVICE
0455-30 29 30, VARDAGAR 9-12, 13-15
WWW.KUNDSERVICE.NET/RALLYRACING

Utgivare
Förlags AB Albinsson & Sjöberg
Box 529, 371 23 Karlskrona

Besöksadress
Östra Köpmansgatan 1, Karlskrona

Telefon
Växel: 0455-33 53 25, vardagar 9-12, 13-16
Direkttelefon prenumeration: 0455-30 29 30.

E-post redaktionen
rallyracing@rallyracing.se

E-post direkt
fornamn.efternamn@fabas.se

Hemsida
www.bilsportrallyracing.se och www.fabas.se

FÖRLAGSLEDNING

Publisher och ansvarig utgivare
Stig L. Sjöberg, 0455-33 53 35

REDAKTION

Redaktör
Mikael Johansson, 0455-33 53 83

Redaktion
Thomas Lindberg, 072-554 01 94
Tomas "Gullabo" Jansson, 0455-33 53 20

Layout
Christian Hansson, 0455-33 53 59

Bildchef
Joachim Cruus, 0455-33 53 82

Korrektur
Petra Stieger, 0455-36 12 05

Medarbetare i detta nummer
Stefan Boman, Micke Fransson, Anders Ekström,
Mattias Persson, Gunnar Ljungstedt, Tony Welam.

Frågor om privatannonser: 0455-33 53 90

ANNONSAVDELNING

Företagsannonser
Bilsport Rally&Racing
Box 529, 371 23 KARLSKRONA

Annonsförsäljning
Jonas Andersson, 0455-36 12 97,
jonas.andersson@fabas.se

Annonsproduktion
Albinsson & Sjöberg, 0455-33 53 01

PRENUMERATION

Beställs på www.rallyracing.se/prenumerera eller kontakta vår kundservice på kundservice@fabas.se eller telefon 0455-30 29 30. Pris helår (7 nr) 469 SEK. Utanför Sverige tillkommer portotillägg för respektive land.

MARKNADSAVDELNING

Marknadsansvarig
Linnéa Lundell, 0455-33 53 10

Utställningar och träffar
Anders Blomgren, 070-248 46 11

ÖVRIGT

Teknisk produktion och repro
Albinsson & Sjöberg, 0455-33 53 55

Tryck
V-TAB, Vimmerby.

Copyright
Förlags AB Albinsson & Sjöberg ISSN 2001-0346
Bilsport Rally&Racing ansvarar inte för insänt, ej beställt material i form av text och bilder. Allt material i Bilsport Rally&Racing lagras digitalt. Den som sänder material till tidningen förutsätts medge att materialet får lagras och spridas elektroniskt eller i pappersform. Vid eventuell beskattning av vinster från tidningens pristävlingar svarar pristagarna själva för denna.

Upplaga
Kontrollerad av Media Audit.

Personuppgiftspolicy
Din personliga integritet och hur vi hanterar dina personuppgifter är viktigt för oss. Vi har förtydligat hur vi hanterar dina personuppgifter i vår policy. Läs mer på www.fabas.se/integritetspolicy

OMSLAGSBILDER

Stora bilden
• Kalle Rovannerä, världsmästare i rally 2022.
FOTO: MCKLEIN

Övriga bilder
• Lotta Lundqvist och Lotta Wennberg, MK Rimo.
FOTO: GUNNAR LJUNGSTEDT

• Marc Kuntzch, Karlstads MC. NGK-Masters 2022.
FOTO: ANDERS EKSTRÖM

Parc fermé...

Top Fuel-fire

Flerfaldig EM-medaljör med fyra EM-guld i dragracing. Fast ibland tog resan slut snabbt för Micke Kågered. Som här, på Santa Pod 2016. På senare år har Kågered iklätt sig rollen som stallchef i STCC och Porsche Carrera Cup Scandinavia.

FOTO: STEFAN BOMAN



ELDEN ÄR LÖS

Eld är nog den allra värsta fienden för de som tävlar med bilar. Desto bättre är det inte särskilt ofta det tar fyr och det är, tack vare god säkerhet i bilarna, ytterst sällan någon tävlande skadar sig.

Och när ingen skadar sig kan ju bilderna bli ganska effektfulla när de kryddas av flammor och gnistor.



FOTO: THOMAS LINDBERG



FOTO: MICKE FRANSSON



FOTO: MIKAEL JOHANSSON

Gnistrande Göthberg

Eskilstuna MK:s Per Göthberg och co-drivern Robin Hallman startade SM-finalen i rally 2021 med gnistrande bromsbelägg. Tyvärr tvingades Skoda Fabia R5:an till ett tidigt stopp med tekniskt fel.



FOTO: QNIGAN.COM

Puff på garnisonen

Mycket Eskilstuna MK på den här sidan. Robert Eriksson/Jens Thapper eldade överflödigt bränsle genom Renault Clio R3:ans avgasrör när SM-rundan Snapphanerallyt genomfördes i augusti 2013.



FOTO: MARKUS WENNERBERG

Hedström hettade till

Peter Hedström från MK Ratten ville inte behöva vänta längre än nödvändigt på assistans när hans SuperCar-Skoda fick eld i baken i samband med SM-finalen i rallycross 2013.

Näe, Nilsson. Det här var inte bra

Dramatik när William Nilsson körde RallyX Nordic 2018 med eldfängd svans. Som tur är finns gott om spänstiga funktionärer med brandsläckare runt banorna.

Bryntesson brände bränsle

Som om inte alla fina logotyper på bilen räckte. Tony Bryntesson och hans A-Fuel Team Sweden fick publicitet efter att de smält på med den här brasan under Drag Revival på Mantorp Park 2020.

RALLY BÅTEN

Resa, boende, mat – ta Rallybåten till
Svenska Rallyt i Umeå 9-12 februari 2023

Allt det här ingår:

- Båtresa med Viking Cinderella Stockholm-Umeå t.o.r.
- Tre övernattningar i hytt.
- Transport med egen busslinje till och från sträckorna/service.
- Rallypass & program.
- Rallyguider.
- Extragarderob för vinterkläder.
- Utställare.
- Pub, bar & spa.
- Konferensmöjligheter.
- After Rally på nattklubben Etage varje kväll.
- Dagliga TV-sändningar från rallyt.
- Rallyexperter analyserar.
- Artistunderhållning.
- Taxfreebutik på ut- och hemresan.
- Rallyinfo i båtträdion.
- Mat komponerad av svenska kocklandslaget:
 - Torsdag: Lunch och middag (inkl. öl och vin).
 - Fredag: Frukost och middag.
 - Lördag: Frukost och middag (inkl. öl och vin).
 - Söndag: Brunch (inkl. öl och vin).

FRÅN
8.650
KR*

www.rallybaten.com

*Med reservation för eventuell slutförsäljning.



YNGSTE MÄSTAREN NÅGONSI

Dagen efter sin 22:a födelsedag skrev Kalle Rovänperä historia genom att bli den i särklass yngste rallyvärldsmästaren någonsin i sportens huvudklass.

Finländaren är självklart en ytterst skicklig chaufför. Men inte bara det. Trots sin unga ålder beskrivs han som mycket mogen, lugn och metodisk.

Många år kvar i rallytoppen? Säkert. Om han vill. Kalle har redan hintat om att han kanske inte blir kvar på heltid i rally mer än en handfull år.

AV MIKAEL JOHANSSON (TEXT), MCKLEIN (FOTO)

Kalle Rovannerä föddes den 1 oktober 2000 och växte upp i Puuppola, strax utanför Jyväskylä. Han har att bråsa på. Hans pappa, Harri, gjorde 111 VM-starter mellan 1993 och 2006 och tog 15 pallplatser, varav en totalseger som kom i Svenska Rallyt 2001. Då var Kalle fyra månader.

Bara några år senare fick den lille gossen börja köra fyrhjulingar och alla möjliga enklare motorfordon.

Vid åtta års ålder blev Kalle en viral succé på Youtube när han rattade rallytrimmad Toyota Starlet som vilken fullfjädrad rallyförare som helst. Han var så liten till växten att pappa Harri hade byggt om bilens pedalställ för att sonen skulle nå ner.

REDAN FRÅN tolv års ålder deltog Kalle i sprinttävlingar i Lettland. Hans co-driver i Citroën C2 R2:an var mycket rutinerade Risto Pietiläinen som läst VM-noter åt Harri i många år. Risto körde bilen på transportsträckorna och instruerade lille Kalle på specialproven.

2015 blev duon klassmästare i Lettland och året därpå lettisk mästare i R5-Skoda. Då hade han inte ens fyllt 16 år.

Karriären fortsatte, huvudsakligen i de baltiska länderna, och i Italien. Dagen efter sin 17:e födelsedag tog han körkort och kunde därmed ställa upp i de stora internationella sammanhangen. VM-debuten gjorde han senare

samma månad, i Wales. Bilen var en Ford Fiesta R5 och Jonne Halttunen hade tagit över co-driver-sysslan och är fortfarande Rovanneräs navigatör.

Tre veckor efter det, i Australien, blev Kalle den dittills yngste föraren någonsin att vinna WRC2-klassen i en tävling.

FRÅN OCH MED 2018 gällde full satsning på WRC2 i en Skoda Fabia R5. Resultatet blev VM-brons. 2019 blev Kalle WRC2 Pro-mästare och därefter fick han heltidsstyrning hos Toyota Gazoo Racing.

Fram till dess, och även som VM-proffs, har Kalle gjort sällsynt få avåkningar. Till stor del har det givetvis att göra med att han kört mycket bil ända sedan barnsben. Men också med hans mentalitet och inställning.

Folk som jobbar nära honom beskriver Kalle som mycket mogen och målmedveten. Han ägnar bara tid åt sådant som han kan påverka och som kan göra honom ännu bättre på att köra bil.

Dessutom måste Kalle ha ett psyke av stål. Inget verkar kunna stressa upp honom. Inte ens direkta avgöranden på svåra sträckor mot betydligt mer rutinerade världsstjärnor.

Det har unge Rovannerä visat genom att gång på gång vara snabbast på VM-tävlingarnas avslutande Power Stage, där han gått för fullt i stället för att "säkra" en placering.

För att kunna satsa fullt ut på elitkarriären har han valt att lägga den civila utbildningen åt sidan.

Och den i Finland obligatoriska militärtjänstgöringen får också vänta. Han ryckte in i oktober 2019 men tjänstgjorde bara i två veckor innan han var tillbaka i rallycirkusen. Fast Rovannerä måste fullfölja militärtjänsten någon gång innan han fyller 30.

Redan nu har finländaren radat upp rekord i rallyvärlden. Trots det är det inte bara rally som upptar hans tid.

KALLE ÄR EN HÄNGIVEN driftingentusiast och tog sig tidigare i år till final vid Drift Masters European Championship i Dublin. Där imponerade han stort i en Toyota Supra. Kanske är det vad han kommer ägna sig åt om några år.

Sébastien Loeb och Ogier tog sina första VM-guld när de var 30 respektive 29 år. Därmed skulle Kalle kunna ha 15-20, kanske 25 år framför sig i den allra översta rallyeliten.

Själv har han sagt att han troligen söker nya utmaningar redan om fem år. Det beror förstås på hur karriären och sporten utvecklas.

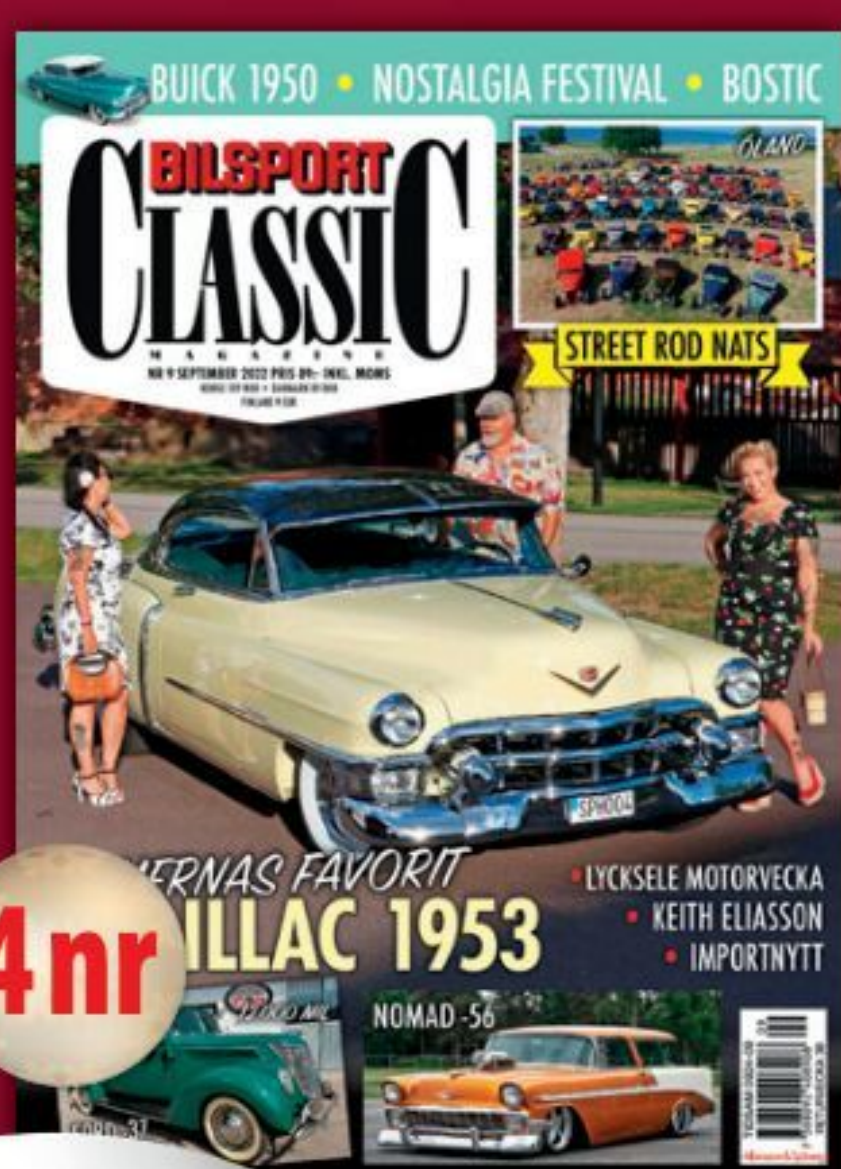
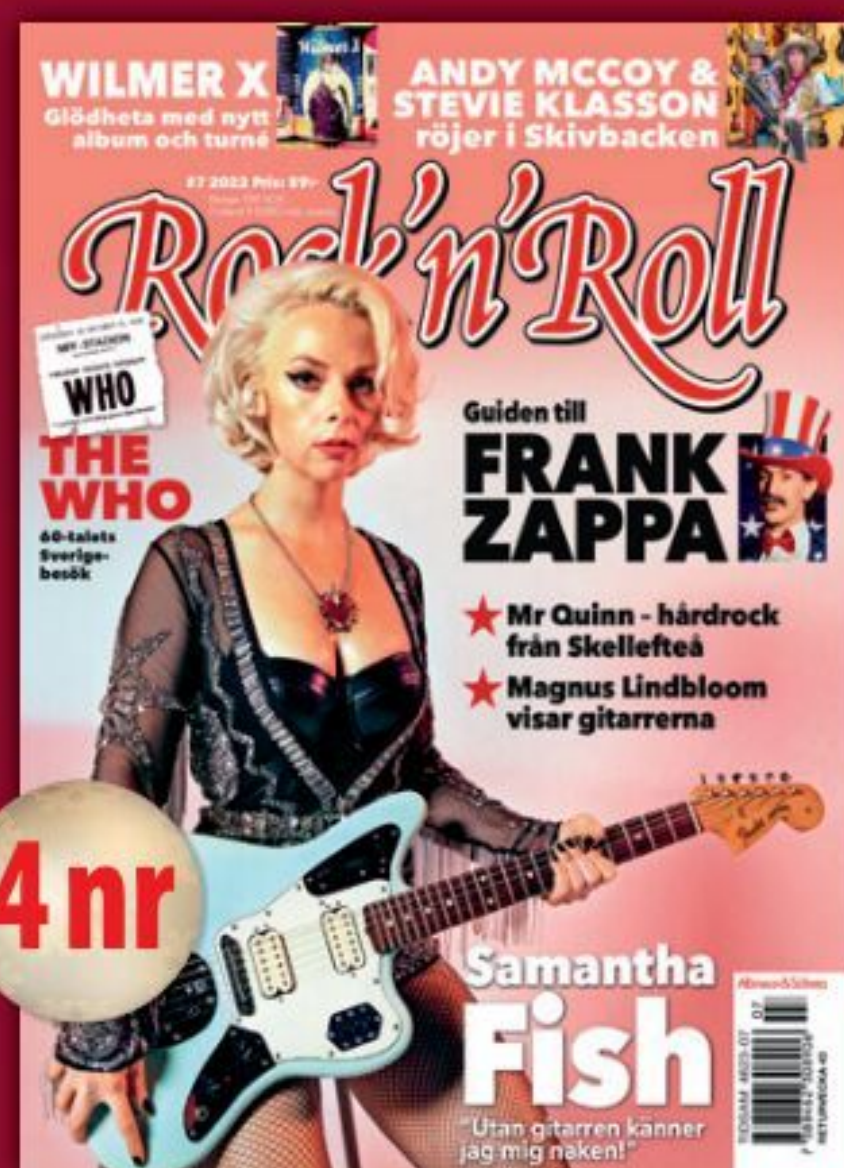
Fast den dagen den sorgen. Nu har Kalle Rovannerä just tagit sitt första VM-guld i rally, vid historiskt ung ålder.

Det finns ingen anledning för honom att lämna rallysporten än på ett bra tag. ●

N!



Gebort tidningar i julklapp!



199:-
per tidnings-
prenumeration

Beställ på
motortidningar.se/jul



Merry
Christmas

TIDNINGAR FRÅN
Albinsson & Sjöberg

Kalles VM-historik

[T.o.m. Nya Zeeland 2022]

Född: 2000-10-01.

Antal VM-starter: 50 st.

Antal brutna VM-tävlingar: 4 st.

VM-debut: Wales Rally GB 2017 [35:a].

Ålder: 17 år, 0 månader, 4 veckor.

Första VM-poängen: Rally Australia 2017 [10:a].

Ålder: 17 år, 1 månad, 2 veckor, 4 dagar.

Första sträcksegrern: Rally Sweden 2020 [SS 11].

Ålder: 19 år, 4 månader, 2 veckor, 1 dag.

Första totala pallplats i VM: Rally Sweden 2020 [3:a].

Ålder: Se ovan.

Första totalseger i VM: Rally Estonia 2021.

Ålder: 20 år, 9 månader, 2 veckor, 3 dagar.

Första totala VM-titeln: Rally New Zealand [2022].

Ålder: 22 år, 0 månader, 0 veckor, 1 dag.

Antal totalsegrar: 8 st.

Antal andraplatser: 2 st.

Antal tredjeplatser: 2 st.

Antal sträcksegrar: 92 st [varav fem delade].

Antal Power Stage-segrar: 11 st.

Bilar i VM:

2017: Ford Fiesta R5.

2018-2019: Skoda Fabia R5.

[1:a WRC2 Pro 2019, 3:a WRC2 2018].

2020-2021: Toyota Yaris WRC.

2022: Toyota GR Yaris Rally1.

Co-driver i VM:

2017-2022: Jonne Halttunen, [FIN], 1985-12-13.

Totala rally-VM [1979-2022]

Världsmästare 1979:

Förare - Björn Waldegård, [SWE]

Ålder: 36 år, 1 månad, 0 veckor, 2 dagar.

Co-driver - Hans Thorszelius, [SWE]

Ålder: 35 år, 9 månader, 3 veckor, 4 dagar.

Äldste världsmästaren:

Förare - Hannu Mikkola, [FIN], 1983

Ålder: 41 år, 5 månader, 4 veckor, 1 dag.

Co-driver - Seppo Harjanne, [FIN], 1997

Ålder: 49 år, 9 månader, 0 veckor, 5 dagar.

Yngste världsmästaren:

Förare - Kalle Rovander, [FIN], 2022

Ålder: 22 år, 0 månader, 0 veckor, 1 dag.

Co-driver - Christian Geistdörfer, [DEU], 1980

Ålder: 27 år, 8 månader, 3 veckor, 3 dagar.

19 olika förare har blivit världsmästare i rally

Flest VM-titlar förare:

9 st - Sébastien Loeb, [FRA], 2004-2012

8 st - Sébastien Ogier, [FRA], 2013-2018, 2020-2021

4 st - Juha Kankkunen, [FIN], 1986-1987, 1991, 1993

4 st - Tommi Mäkinen, [FIN], 1996-1999

20 olika co-driver har blivit världsmästare i rally

Flest VM-titlar co-driver:

9 st - Daniel Elena, [MCO], 2004-2012

8 st - Julien Ingrassia, [FRA], 2013-2018, 2020-2021

3 st - Juha Piironen, [FIN], 1986-1987, 1991

3 st - Seppo Harjanne, [FIN], 1985, 1996-1997

Från den 22 november 1995 fram till i höstas var Colin McRae den yngste totala rallyvärldsmästaren. Han var 27 år och tre månader när han tog titeln genom seger i 1995 års VM-final, RAC-rallyt.

FOTO: TONY WELAM

Kalle Rovander är den sjunde finländske föraren att bli total världsmästare i rally. Han säkrade titeln i Nya Zeeland, med två tävlingar kvar att köra av säsongen. Dagen före målgång fyllde han 22 år.

Vägen till VM-titeln [Kalle Rovander/Jonne Halttunen 2022]

MONACO

20-23 januari

Placering: 4:a

Sträcksegrar: 3 st [av 17]

Powerstage: 1:a

SVERIGE

25-27 februari

Placering: 1:a

Sträcksegrar: 6 st [av 17]

Powerstage: 2:a

KROATIEN

22-24 april

Placering: 1:a

Sträcksegrar: 8 st [av 19]

Powerstage: 1:a

PORTUGAL

19-22 maj

Placering: 1:a

Sträcksegrar: 8 st [av 21]

Powerstage: 1:a

SARDINIEN

2-5 juni

Placering: 5:a

Sträcksegrar: 1 st [av 19]

Powerstage: 2:a

KENYA

23-26 juni

Placering: 1:a

Sträcksegrar: 5 st [av 19]

Powerstage: 8:a

ESTLAND

14-17 juli

Placering: 1:a

Sträcksegrar: 14 st [av 24]

Powerstage: 1:a

FINLAND

4-7 augusti

Placering: 2:a

Sträcksegrar: 9 st [av 22]

Powerstage: 1:a

BELGIEN

19-21 augusti

Placering: 62:a

Sträcksegrar: 3 st [av 20]

Powerstage: 1:a

GREKLAND

8-11 september

Placering: 15:e

Sträcksegrar: 0 st [av 16]

Powerstage: 2:a

NYA ZEELAND

29/9-2/10

Placering: 1:a

Sträcksegrar: 6 st [av 17]

Powerstage: 1:a

KÖR ETT VINNANDE KONCEPT TÄVLINGSSÄSONGEN 2023!

Tech Pro AB fokuserar på att ge stark support till sina kunder genom utveckling och tester med tävlingsbilens helhet som fokus



- Försäljning av Reiger Suspension
- Uppdatering, service och reparationer av all tävlingsfjädring



Kontakta Mikael Gustafsson för mer information +46 768 080 764 | tech-pro.se | info@tech-pro.se



SVENSKE INDY LIGHTS- MÄSTAREN

När Linus Lundqvist passerade mållinjen på Laguna Seca-banan i det första av finalhelgens två race var det klart. Han blev historisk som den förste svensken någonsin att vinna det amerikanska Indy Lights-mästerskapet.

– Den största dagen i mitt liv, jublade 23-åringen från Tyresö.

AV MIKAEL JOHANSSON (TEXT), MATTIAS PERSSON/MOTORSPORT PUBLICATION (FOTO)

När Linus Lundqvist började köra karting sommaren 2007 var det mest på skoj. Då var han bara åtta år men visade framfötterna och några år senare blev satsningen steg för steg mer seriös.

Första titeln tog han 2010, i klassen Micro. Året därpå upprepade han framgången i klassen Mini. Kartingepoken avrundade Lundqvist efter att ha vunnit Swedish Kart Festival i Jönköping.

2015 fick han möjlighet att köra Formel Renault 1.6 för Team Tidö. Att han var mogen uppgiften bevisades med snabbaste varv redan i premiärtävlingen. Säsongen gav JSM-silver och en fortsättning i supportklassen för STCC, nu Formula STCC Nordic.

DET HÄR ÅRET, 2016, rensade han rent när han tävlade för familjeteamet LL Motorsport Junior Team. Tio segrar på 14 race, säkrat guld med två deltävlingar kvar samt seger i såväl JSM och NEZ.

Lundqvist tog sig snabbt utomlands och radade upp framgångar under två år i brittiska Formel 4 och Formel 3.

Ett väl etablerat samarbete med professionella Double R Racing gav styrning i 2019 års upplaga av Euroformula Open. Ett mästerskap med F3-baserade bilar på flera av de allra största racingbanorna i Europa.

TVÅA I ROOKIE-SERIEN och femma totalt var tillräckligt för att komma över Atlanten. Världen skakades av coronapandemin men Linus mosade motståndet i 2020 års upplaga av Formula Regional Americas. 15 segrar av 17 möjliga! Dessutom kvals snabbast i samtliga race och fem varvrekord blev biljetten till Indy Lights, klassen närmast under IndyCar.

Tack vare en ambitiös satsning, snygg körning och vinnarskalle noterade Linus flera racesegrar och tog brons i mästerskapet, som bäste icke-amerikan.

Inför säsongen 2022 fanns bara en sak i sikte. Indy Lights-guld!

Och vilken säsong han har haft i år. Svenskens andra år med HMD Motorsports blev en enda lång framgångssaga.

Redan i andra racet kom säsongens första seger. I och med den

tog Linus poängledning i förartabellen, en ledning han inte skulle släppa någon gång.

Cirkusen har rest kors och tvärs över den amerikanska kontinenten, som farmarklass åt IndyCar. De har tävlat på traditionella racingbanor, i städer och på ovaler.

Säsongen innehöll 14 race. Linus tog fem segrar, nio pallplatser, sju pole positions och tre snabbaste racevarv.

REDAN EFTER 13 tävlingar var saken klar. När året summeras är den 23-årige Tyresö-sonen Sveriges första Indy Lights-mästare med 92 poängs marginal till amerikanen Sting Ray Robb.

– Den största dagen i mitt liv, jublade Linus när titeln var säkrad.

Vi kan med största säkerhet räkna med att han kommer att få uppleva många fler riktigt stora dagar, som inte bara gläder honom och hans närmaste, utan hela den svenska motorsportfamiljen.



Indy Lights 2022

27 feb, St. Petersburg (FL)

Stadsbana – 45 varv

Vinnare: Matthew Brabham (AUS).

Snabbaste varv: Christian Rasmussen (DEN), varv 36.

Linus Lundqvist – Grid: 2:a, Race: 3:a, 0 varv i ledning.

1 maj, Barber Motorsports Park (AL)

Racingbana – 31 varv

Vinnare: Linus Lundqvist (SWE).

Snabbaste varv: Christian Rasmussen (DEN), varv 31.

Linus Lundqvist – Grid: 1:a, Race: 1:a, 31 varv i ledning.

13 maj, Indianapolis 1 (IN)

Racingbana – 35 varv

Vinnare: Danial Frost (SGP).

Snabbaste varv: Linus Lundqvist (SWE), varv 30.

Linus Lundqvist – Grid: 1:a, Race: 5:a, 2 varv i ledning.

14 maj, Indianapolis 2 (IN)

Racingbana – 35 varv

Vinnare: Linus Lundqvist (SWE).

Snabbaste varv: Matthew Brabham (AUS), varv 3.

Linus Lundqvist – Grid: 1:a, Race: 1:a, 35 varv i ledning.

4 juni, Detroit 1 (MI)

Stadsbana – 25 varv

Vinnare: Linus Lundqvist (SWE).

Snabbaste varv: Linus Lundqvist (SWE), varv 17.

Linus Lundqvist – Grid: 1:a, Race: 1:a, 25 varv i ledning.

5 juni, Detroit 2 (MI)

Stadsbana – 30 varv

Vinnare: Linus Lundqvist (SWE).

Snabbaste varv: Linus Lundqvist (SWE), varv 30.

Linus Lundqvist – Grid: 1:a, Race: 1:a, 30 varv i ledning.

12 juni, Road America (WI)

Racingbana – 20 varv

Vinnare: Christian Rasmussen (DEN).

Snabbaste varv: Sting Ray Robb (USA), varv 5.

Linus Lundqvist – Grid: 6:a, Race: 4:a, 0 varv i ledning.

3 juli, Mid-Ohio Sports Car Course (OH)

Racingbana – 35 varv

Vinnare: Hunter McElrea (NZL).

Snabbaste varv: Hunter McElrea (NZL), varv 35.

Linus Lundqvist – Grid: 2:a, Race: 3:a, 0 varv i ledning.

23 juli, Iowa Speedway (IA)

Oval – 75 varv

Vinnare: Hunter McElrea (NZL).

Snabbaste varv: Matthew Brabham (AUS), varv 6.

Linus Lundqvist – Grid: 2:a, Race: 4:a, 26 varv i ledning.

7 augusti, Nashville (TN)

Stadsbana – 35 varv

Vinnare: Linus Lundqvist (SWE).

Snabbaste varv: Sting Ray Robb (USA), varv 33.

Linus Lundqvist – Grid: 1:a, Race: 1:a, 35 varv i ledning.

20 augusti, World Wide Technology Raceway (IL)

Oval – 75 varv

Vinnare: Matthew Brabham (AUS).

Snabbaste varv: Benjamin Pedersen (DEN), varv 9.

Linus Lundqvist – Grid: 1:a, Race: 2:a, 71 varv i ledning.

4 september, Portland International Raceway (OR)

Racingbana – 35 varv

Vinnare: Benjamin Pedersen (DEN).

Snabbaste varv: Matthew Brabham (AUS), varv 31.

Linus Lundqvist – Grid: 4:a, Race: 3:a, 0 varv i ledning.

10 september, Laguna Seca 1 (CA)

Racingbana – 35 varv

Vinnare: Sting Ray Robb (USA).

Snabbaste varv: Sting Ray Robb (USA), varv 5.

Linus Lundqvist – Grid: 5:a, Race: 6:a, 0 varv i ledning.

11 september, Laguna Seca 2 (CA)

Racingbana – 35 varv

Vinnare: Christian Rasmussen (DEN).

Snabbaste varv: Sting Ray Robb (USA), varv 4.

Linus Lundqvist – Grid: 2:a, Race: 4:a, 0 varv i ledning.

Slutställning efter 14 deltävlingar

- 1) Linus Lundqvist, SWE, 575 p
- 2) Sting Ray Robb, USA, 483
- 3) Matthew Brabham, AUS, 471
- 4) Hunter McElrea, NZL, 460
- 5) Benjamin Pedersen, DEN, 443
- 6) Christian Rasmussen, DEN, 440
- 7) Danial Frost, SGP, 382
- 8) Jacob Abel, USA, 355
- 9) Kyffin Simpson, USA, 312
- 10) Ernie Francis Jr., USA, 299
- 11) Christian Bogle, USA, 298
- 12) James Roe, IRL, 219
- 13) Antonio Serravalle, CAN, 204
- 14) Ryan Phinny, USA, 77
- 15) Flinn Lazier, USA, 54
- 16) Manuel Sulaiman, MEX, 48
- 17) Nolan Siegel, USA, 42

Meriter

2010 – 1:a MKR Micro

2011 – 1:a MKR Mini

2013 – 3:a JSM KF3

2014 – 1:a KF2, Swedish Kart Festival

2015 – 2:a JSM Formel Renault 1.6

2016 – 1:a Formula STCC Nordic

2017 – 5:a British Formula 4

2018 – 1:a British Formula 3

2019 – 5:a Euroformula Open

2020 – 1:a Formula Regional Americas

2021 – 3:a Indy Lights

2022 – 1:a Indy Lights

Utmärkelser

2016 – Rydell Special Award

2016 – Ronnie Peterson Minnesfond

2017 – Kungliga Klubbars Medalj

2017 – Anecto Racing Minnesfond

2018 – Bilspport Award, Årets Racingjunior

2018 – Ronnie Peterson Minnesfond

2018 – Jim Clark Trophy

2020 – Ronnie Peterson Minnesfond

AVRUNDNING I VÄSTRALLYT

Tio utmanande sträckor runt Trollhättan och ner utanför Älvängen blev en värdig avslutning av årets SM-säsong i rally.

Guldstriden var förvisso avklarad i fyra av sju klasser redan före finaltävlingen. Trots det levererade de tävlande på högsta nivå från start.

SM-säsongen utgjordes av fem deltävlingar i fem landskap och på 49 specialsträckor.

AV MIKAEL JOHANSSON (TEXT & FOTO), MICKE FRANSSON (FOTO)

Sett till antal startande har inte rally-SM återhämtat sig helt efter pandemi-åren. Men startfälten i årets tävlingar har ändå varit bra. Visst hade vi kanske önskat oss fler deltagare i Internationella 2WD och Standard. Fast kvaliteten har i allra högsta grad överträffat kvantiteten – i alla klasser.

Förarna, kartläsarna, teamen och arrangörerna har stått på tå och levererat riktigt bra.

Det hela började en smällkall vinterhelg i Boden. Sedan har SM-cirkusen turnerat via Småland och Värmland till Västmanland och

slutligen Västergötland och finalen Västrallyt.

Senast SMK Trollhättan stod som SM-arrangör var 2012. Tidigare hade klubben anordnat SM 1985, 1988 och 2010.

Finalen avgjordes med rekognosering på fredagen och alla tio sträckor under en lång och intensiv lördag.

Målgången var på legendariska Kabelvägen, som kördes två gånger under finalhelgen, och det var här som P-G Andersson och hans co-driver Anders Fredriksson kunde pusta ut efter att ha säkrat ännu ett SM-guld. ●

INTERNATIONELLA 4WD

Två gästspel – två totalsegrar

● 2020 års juniorvärldsmästare, **Tom Kristensson**, kör ju i år en tämligen blandad säsong med internationella race i flera länder samt ett och annat inlägg hemma i Sverige. Detta för polska teamet Kowax 2BRally.

SMK Hörby-föraren och hans co-driver **Andreas Johansson** har kört två SM-tävlingar, Älmhult och Trollhättan, och vunnit båda totalt.

I Västrallyts inledning hamnade Hyundai-ekipaget i dammet bakom en medtävlare som stannat och bytt hjul. Frustrerande, så klart, men "Smiling Tom" fokuserade framåt, tog över ledningen efter SS 5 och höll den hela vägen till mål.

– Förutom ett genomslag i en inner, i slutet av SS 7, hade vi inga tillbud. Verkligen kul att vinna på hemmaplan inför mina partners och supporters, jublade Tom som inte saknar intressanta möjligheter inför säsongen 2023.



INTERNATIONELLA 4WD

Gick för silver – nöjd med bronset

Sandvikens MK:s **Jari Liiten** och hans co-driver **John Stigh** har tillsammans med Yokohama Motorsport-teamet jobbat hårt för att få ihop hela SM-säsongen i snabbaste klassen.

Årsbästa resultatet var en stillig andraplats i South Swedish Rally.

Inför avslutande Västrallt var teamets sikte inställt på att försöka ta silvermedaljen som så långt bara var en poäng bort.

Jari attackerade som han brukar, åskådarvänligt, snabbt och brutalt. En toptid (trea totalt) på första sträckan förbyttes till bekymmer. Han kämpade med fästet och råkade ut för både punktering och snurning på förmiddagen.

Till slut hamnade Skodan på sniskan efter ett ambitiöst försök i en högerböj och då var äventyret över.

– Vi är ändå glada och nöjda med vår prestation under SM-säsongen där vi trots allt säkrade bronset, sa Jari.

Nästa år fortsätter samarbetet mellan Jari och John som ser fram emot ny SM-satsning med målsättning att fightas i toppen.

JSM NATIONELLA 2WD

Lättad duo firade mästerskapssegern

● Säsongen började med att **Madelene Buskas**, med kort varsel, fick hoppa in som co-driver bredvid **Mathias Savela** i Boden. Den tävlingen resulterade i JSM-seger.

Mathias tog ny fullpoängare i South Swedish Rally, blev trea i Arvika och bröt efter avåkning i Fagersta.

Med 20 poängs ledning i JSM Nationella 2WD inför finalen var målsättningen självklar i Trollhättan. Inte förivra sig, bara säkra guldmedaljen.

Och det var precis vad Stockholms BK-föraren gjorde. Det var en mycket lättad duo som klev ur bilen och sträckte armarna mot skyn i kvällssolen efter säsongens sista SM-sträcka.



NATIONELLA 4WD

Hannah skruvade upp tempot

● Från och med deltävling tre i Arvika har **Hannah Jakobsson**, Kolsva MS, varit ett återkommande inslag i SM-startfältet. I Arvika läste **Amelie Jakobsson** noterna och därefter har **Elina Svensson** skött sysslorna i högerstolen.

Hannah har presterat riktigt bra. Därför var det synd att det blev en stenkänning och krokig bärarm redan i början av första sträckan i Västrallt.

Tjeerna hankade sig tillbaka till serviceplatsen där bilen åtgärdades och de kunde därefter starta om för att bygga vidare på erfarenheten. På femte sträckan (bilden) var tempot åter uppskruvat och ekipaget fullföljde finaltävlingen på ett bra sätt.



INTERNATIONELLA 4WD

Guldjubil efter P-G:s hat trick

Inför finaltävlingen ledde **P-G Andersson** och **Anders Fredriksson** tyngsta klassen komfortabelt. Men de kunde inte riskera att nolla. För då skulle det tredje raka SM-guldet kunna glida dem ur händerna.

Årjängs MK-ekipaget som tävlar för GN Motorsport fick en tuff utmaning när de gick ut först på rullgruset.

– Det var ett svårt rally och trots att vi skulle köra på säkerhet hade vi många dikeshäng, förklarade P-G som dessutom råkade ut för tidsödande punktering på tredje sträckan, efter att ha prickat ett lecablock i vägkanten.

Värmlänningarna valde att hålla högt tempo utan att riskera något i onödan. Resultatet blev total andraplats och en ny SM-titel. Något som teamet firade med guldkonfetti vid målgången på sista sträckan (bilden).

– Gött! Även om vi kanske inte är helt nöjda med att bli tvåa i tävlingen så var det en avvägning vi gjorde för att säkra titeln, kommenterade guldmedaljörerna.



STANDARD

Stefan Håkansson höll mästerskapet levande

Efter att ha inlett säsongen med tre raka pallplatser fick **Stefan Håkansson**, Älmhults MK, bästa tänkbara utdelning i Fagersta. Där vann han och såg därmed till att mästerskapet levde fram till finalhelgen.

Men avgörandet skedde på titelkonkurrenten **Johan Holms** hemmaplan. Där kunde inte Håkansson göra annat än att säkra silvermedalj, något han ändå verkade riktigt nöjd med.

Under SM-säsongen har Stefan lotsats av tre olika co-drivers, nämligen ordinarie **Markus Forsell** samt **Mikael Johansson** och **Stefan Ahl** som gjorde var sitt inlägg.



NATIONELLA 2WD

Linus gjorde sitt livs säsong!

När **Linus Harling** och co-drivern **Johan Grönvall** tänker tillbaka på SM-säsongen 2022 kan det inte vara med annat än glädje. Två brutna tävlingar spelar nog inte så stor roll, med facit i hand.

MK Team Westom-killarna har presterat riktigt bra, med två andraplatser (Arvika och Trollhättan) i största klassen. De har varit i klassledning, tagit SM-brons och JSM-silver, och bjudit åskådarna på riktigt häftig körning.



INTERNATIONELLA 2WD

Två starter – två pallplaceringar

Jonatan Johannesson, Gullabo RC, kom till Nattkröken i Fagersta efter tre år nästan helt utan rallytävlande. Något SM hade han inte kört på fem år. Trots det levererade han och co-drivern **Danny Holgersson** toptider hela helgen och blev tvåa i Internationella 2WD.

Tempot konserverades till Trollhättan där duon fortsatte på inslagen väg med stabila tider i klassens övre skikt.

Belöningen blev en tredjeplats i finalen och slutlig femteplats i SM-tabellen.



NATIONELLA 2WD

I år fick Emil och Jessica verkligen kämpa

● Brons 2020 och silver 2021, efter en gastkramande avslutning i Skillingaryd. I år gjorde **Emil Karlsson** och **Jessica Larsson** en ny ansats mot ett efterlängtat guld. Säsongen började med två andraplatser. Så långt, helt okej.

I Arvika var besättningen inte helt krya, men gjorde så gott de kunde och säkrade ändå tolv viktiga poäng. Helgen därpå gifte sig Emil och Jessica!

En månad senare körde de Slottssprinten. Där landade den välkända, röda Volvo 940:n tokigt, i hög fart efter ett krön. Äkta paret blev passagerare och kraschade rejält. Desto bättre utan personskador.

Nu kom **Marcus Naessen** till undsättning och lånade ut sin svarta Volvo 240 så att Emil och Jessica skulle kunna fullfölja SM-satsningen. Då hände det som inte fick hända. En rullning i Fagersta. Därmed var chansen på guld borta. Men Emil och Jessica kämpade vidare.

De kom till Trollhättan med reparerad 240, förstäeligt nog med en försiktig inställning. Tog sig runt tävlingen och fick till slut SM-silver som belöning för allt slit.

Hällefors MK-Emil med team ger verkligen inte upp! Om inte himlen ramlar ner lär vi se teamet i en mängd rallytävlingar även nästa år.

INTERNATIONELLA 4WD

Dubbla SM-vinnaren var tillbaka

● Säsongerna 2014–2015 tog SMK Trollhättans **Jerker Axelsson** med co-driver **Mattias Andersson** två SM-guld i toppklassen. Efter ett silver året därpå har motorcykelhandlaren bara tävlat sporadiskt. Nu fick vi se honom och Mattias i SM-sammanhang igen, när de gjorde en tillfällig (?) comeback.

Med en VW Polo R5:a som finländaren **Eerik Pietarinen** VM-tävlade med så sent som i år kom Jerker till start i Västrallyt.

– Det blir svårt att hänga med. Jag har ju inte alls tävlat lika mycket som toppförarna i klassen de senaste åren. Men vi har kört en del med bilen, den är fantastisk, och vi ska göra vad vi kan, sa Jerker.

Vid första servicen, efter tre sträckor, låg duon femma. Jerker såg nöjd ut men sa samtidigt att det var svårt att hitta det där riktigt sköna flytet.

De laddade vidare och var topp tre på tre sträckor, vilket verkligen inte är illa i det här sällskapet. Slutligen blev det en total fjärdeplats. Det bevisar ju att tempot finns kvar.





TRACTIVE

motorsport transmissions





Drivaxel Volvo 240, 940 HT



Differential Volvo 1031 HT



RD905

Sekventiell växellåda, rampdiff och drivaxlar

Utrusta din Volvo med Tractives RD905 växellåda, rampdiff och nytillverkade drivaxlar för Volvo 940 med grövre diameter vid splinesen in i differentialen, passar ej standard diff. Utformad för standard hjullager och pinnbultar.



STANDARD

Bronsmedalj efter särskiljning

• Vännäs MK-föraren **Erik Sjöström** slog lite ur underläge redan från början av säsongen. Mot majoritet Grupp F-Volvo valde Sjöström och hans co-driver **Eric Lennartsson** att ratta Opel Astra och i finaltävlingen en VW Golf.

Och de klarade av konkurrensen på ett förtjusande sätt. Tre pallplatser i säsongens inledning gjorde att det såg riktigt bra ut. Trots att de bröt och nollade i både Fagersta och Trollhättan blev det en slutlig bronsmedalj. Detta efter särskiljning mot poänglika SMK Hörby-föraren **Ingemar Månsson**. Sjöström drog det längsta strået tack vare sin andraplats i Boden.



INTERNATIONELLA 2WD

Firade med avslappnad finalkörning

• Tre klassegrar och en tredjeplats gjorde Ydre MK:s **Albin Nordh** med co-driver **Christoffer Bäck** klara mästare i såväl Internationella 2WD som JSM redan efter deltävlingen i Fagersta.

Därför kom duon med guldstripad Team Nybe-Fiesta till Trollhättan där de kunde köra finalen helt utan press.

Fast Albin är ju inte den som håller igen i onödan. På väg mot andraplatsen i tävlingen tog han tre sträcksegrar.

Under säsongen har Nordh, vid sidan av SM, dessutom gjort flera fina körningar i mindre tävlingar, med R5-bilar.

NATIONELLA 2WD

Flodin och Bergsten – outstanding

• Att **Patrik Flodin** med co-driver **Göran Bergsten** skulle bli svårslagna visste de flesta redan innan säsongen startade. Men att de skulle bli helt omöjliga att tas med, det hade kanske inte alla räknat med.

Duon kom till Västrallt som klara svenska mästare. Herrarna tänkte dock inte nöja sig med det. De öppnade med två raka sträcksegrar. Men direkt efter start på tredje sträckan snurrade Volvo 940:n vilket kostade tid. Duon ramlade ner till femte plats, eldade på och var snart klastrea, med fyra sträckor kvar. Då, på sjunde sträckan, åkte de på en punktering och tappade närmare halvminuten.

– Då tänkte jag att nu får det bära eller brista, kommenterade Patrik.

En rejäl urladdning på 1,4 mil långa SS 8 gav sträckseger med smått ofattbara 26,8 sekunders marginal. Ytterligare två väl genomförda sträckor resulterade i ännu en klasseger för Ilsbo MK-stjärnan som därmed har vunnit klassen i alla årets SM-rundor. Dessutom har Flodin/Bergsten kört hem full pott på fyra av fem powerstage. Imponerande!



Direkt efter målgång på sista sträckan i Västrallt såg Patrik Flodin så här glad ut.



NATIONELLA 2WD

Imponerande kört av crosskartstjärnan

• Med mer än sex år av fina crosskartframgångar, senast guld i SM-sprinten vinter 2022, gav sig Haninge MK:s **Patrik Hallberg** in i rallysporten med en potent Volvo 940.

Han körde några race under vår och försommar innan han skjutsade komikern **Björn Gustafsson** i SM-veckan sommar.

Därefter ställde Hallberg och co-drivern **Mikael Ståhl** upp i Nattkröken och Västrallt med beröm godkänt. Ett riktigt imponerande tempo gav femte plats i Fagersta och tionde plats i Trollhättan.

JSM-brons efter första rallysäsongen! Här finns definitivt kapacitet för stora framgångar framöver.



NATIONELLA 2WD

Ingen respekt för rutinerade konkurrenter

• Vara MK:s **Viktor Johansson** såg ut att vara på ett särdeles åkhumör när han gjorde sin enda SM-start för året i Trollhättan. Efter en trevande start på första sträckan klämde Viktor och co-drivern **Oliver Sundström** till med att bli klasstrea på SS 2. En sträcka senare låg de sammanlagt trea (!) i 42 bilar starka Nationella 2WD.

Trots att de mötte betydligt mer SM-rutinerade konkurrenter radade Viktor och Oliver upp fina sträcktider hela dagen. Slutligen blev de femma i klassen och 16:e totalt. Det imponerade och måste ha givit mersmak.



INTERNATIONELLA 4WD

Motig avslutning för Mattias och Maja

• **Mattias Adielsson** och hans co-driver **Maja Bengtsson** kom till finalen i Trollhättan fyllda av självförtroende. Duon slog som bekant till med en strålande totalseger i näst sista SM-rundan, i Fagersta.



Hade allt gått deras väg fanns medalj inom räckhåll. I stället började de mörka molnen torna upp sig direkt.

– Hela tävlingen har varit motig för oss. På andra sträckan fick vi punktering och tvingades stanna för att byta hjul. Då tappade vi tre minuter och när vi sedan fick en punktering till, på nästa sträcka, gick ju luften ur även oss i bilen, sa Mattias.

Göteborgs MF-föraren kämpade vidare, till SS 7, där Ford Fiestan hamnade utanför idealspåret och slog i något

hårt. Strax efteråt säckade hjulupphängningen ihop och tvingade ekipaget att bryta.

– Vi har dock visat att när allt fungerar har vi farten att vara med i toppen. Segern i Fagersta samt några sträckor i Rally Arvika tar vi med oss och bygger vidare på, menade Mattias.



NATIONELLA 4WD

Mästare i kavaj försvann ur finalen

• Årets fyra första deltävlingar blev en ren styrkedemonstration av NMS Boden-duon **Michael Wikström** och **Lennart Nilsson**. De vann inte bara tävlingarna, de var även bäst på samtliga power stage.

Därför var norrlänningarna klara SM-mästare i sin klass redan efter Fagerstas deltävling. De åkte ändå ner till Trollhättan för att avsluta sin fina svit på ett snyggt sätt. Tyvärr bröt de i ledning, redan på tredje sträckan.

Fast de kunde ju ändå njuta av känslan att titulera sig svenska mästare.



Stort tack till alla Team & Förare som använder Motordesign Sweden AB och Gunnarsson Motorsport som leverantörer.

Vår målsättning är att leverera högsta prestanda och vara bäst i klassen.

Vi arbetar hårt för att utveckla och förbättra våra produkter för ett än mer framgångsrikt år 2023.

Håll dig uppdaterad!



MOTORDESIGN SWEDEN AB

Öxnevallavägen 15, 519 97 Öxnevalla
+46(0)300 544300
mail@motordesign.se

SM Guld 2022 med Gulf Race Fuels



Försäljning av Gulf Race Fuels.
Service/underhåll av tävlingsbilar och transmission.
Hankook tävlingsdäck.



0709-92 85 97 • Staffan@gnmsweden.se



INTERNATIONELLA 4WD

Åkesson ett snäpp bättre än i fjol

● Sakta men säkert närmar sig Karlskrona AK-föraren **Jonas Åkesson** sitt första SM-guld i rally. I samarbete med Team Nybe och co-drivern **Martin Holmdahl** kom Åkesson till Västrallyt med två tredjeplatser i bagaget, och en liten men teoretisk chans på titeln i Internationella 4WD.

För att ta guld krävdes dock i princip att **P-G Andersson** skulle göra en nollpoängare samtidigt som Åkesson behövde vinna både tävlingen och power stage.

Inte ens Jonas trodde det var realistiskt. I stället hade han fokus bakåt, eftersom **Jari Liiten** jagade silvermedaljen, bara en poäng bakom Åkesson.

Jonas fällde ner så mycket han vågade och ledde Västrallyt totalt efter SS 3 och SS 4. Liiten var på behörigt avstånd bakom och försvann under lördagseftermiddagen efter en rullning.

Nybe-Skoda tog två sträcksegrar, blev trea i tävlingen och befäste därmed silvermedaljen i SM-tabellen. Ett snäpp bättre än fjolårets brons.



NATIONELLA 4WD

"Abbes" lilla återfall gav SM-silver

● SMK Motalas **Albert Friberg** fick, som han själv säger, "ett litet återfall" till rallysporten inför årets säsong. Och han måste ha bevarat tempot rätt bra under de bortåt sju år som pausen varade.

Han klev in i SM-säsongen från och med South Swedish Rally där det blev en andraplats. Efter en ny andraplats, i Arvika, bytte han Mitsubishi Evo IX:an mot en Mirage.

Ännu en andraplats, i Fagersta, tog "Abbe" och co-drivern **Jens Thapper** till en slutstrid om SM-silver. Och den medaljen säkrades genom klasseger i Trollhättan. Ingen dålig comeback!

STANDARD

Johan och Christers första SM-guld

● Förra året körde SMK Trollhättans **Johan Holm** hem fyra SM-medaljer. Silver i JSM Standard samt i sprintserierna på asfalt och grus. Dessutom ett brons i SM Standard.

I år verkar han och co-drivern **Christer Holm** ha fokuserat på "stora SM". Och det har givit resultat.

I Boden ledde duon standardklassen från start till mål och blev 25:a totalt. Västgötarna verkade trivas i täten. Efter tre tävlingar hade de full pott och då kunde de kosta på sig att bli tvåa i Fagersta.

Inför finalen i Trollhättan hade de en ledning med 19 poäng och behövde därför inte förtä sig på hemmavägarna. Men Johan ville avsluta med stil. Han och Christer ledde avgörandet från start till mål och kunde därefter fira sitt första SM-guld med släkt och vänner på en av krogarna i stan.



NATIONELLA 4WD

Kenneth Bäcklund gjorde comeback

• Efter säsongen 2004 har vi mest sett sexfaldige SM-guldmedaljören **Kenneth Bäcklund** i sporadiska historiska rallyn. Tempot har Vara MK-expressen kvar. Så sent som i Midnattssolsrallyt 2016 vann han totalt.

Nu gjorde han tillfällig (?) comeback, lotsad av **Bengt-Arne Gustafsson** i en Mitsubishi Evo VII.

Trots att det var länge sedan han deltog i SM-sammanhang behövde Bäcklund verkligen inte skämmas. Efter tre sträckor var han tvåa i Nationella 4WD-klassen.

Placeringen stod sig till och med SS 8 där han var klassnabbast. Då, när bara två sträckor återstod, tvingades Kenneth bryta av teknisk orsak.



Från vänster, Isac Nordström och Karl-Johan Borhammar.

INTERNATIONELLA 2WD

Isac tog fyra SM-medaljer på en och samma säsong

• Säsongen 2022 kommer inte Kullings MS-grabbarna **Isac Nordström** och **Karl-Johan Borhammar** glömma i första taget.

De tog SM-guld i både vinter- och sommarsprintarna. Och avslutade säsongen med klassegger i Västrallyt, vilket gav silver i "stora SM" samt JSM-brons. Under året körde Isac till sig hela 15 sträcksegrar.

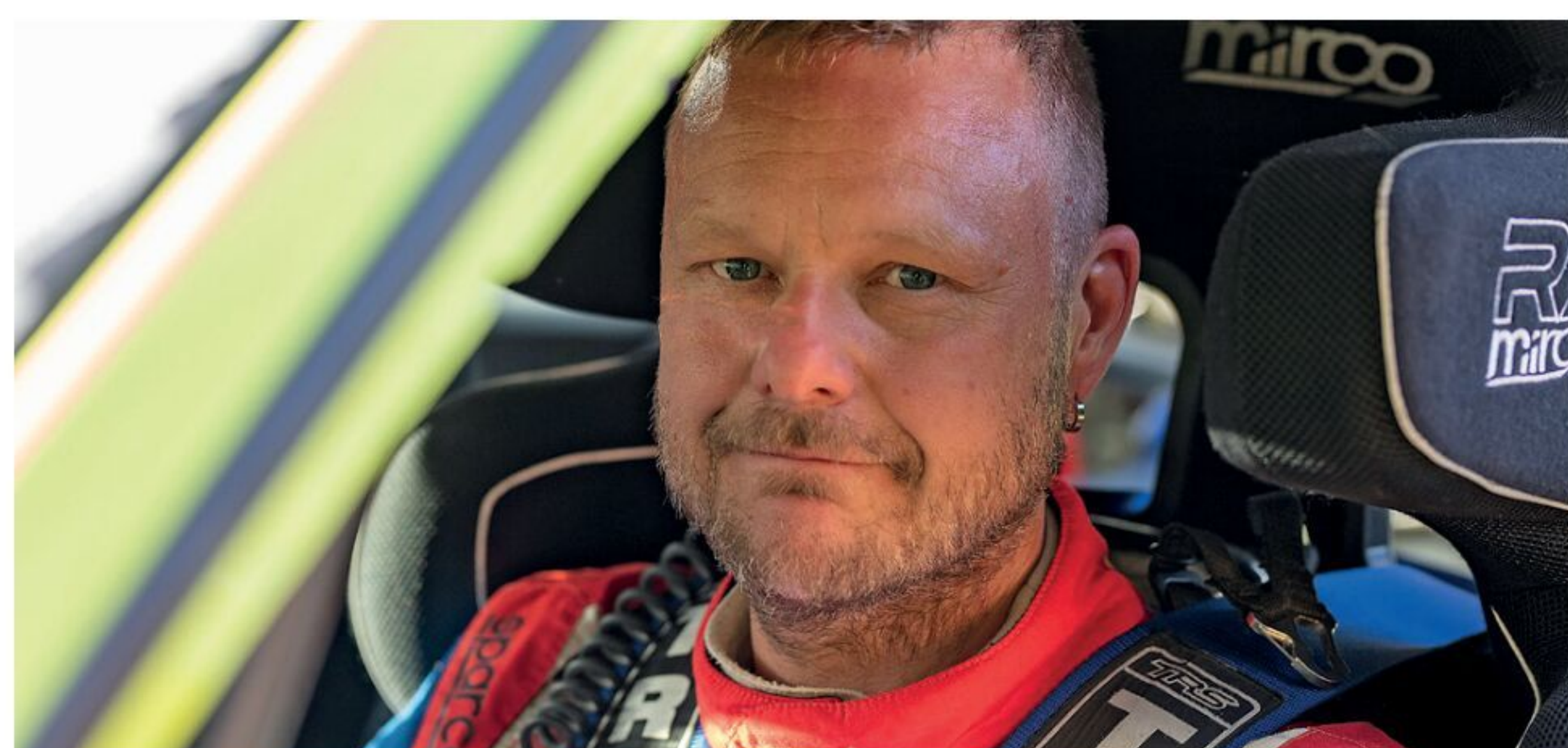
NATIONELLA 2WD

Ledning förbyttes till tredje plats

• Bilden togs strax efter målgång på sista sträckan i Trollhättan. **Kristian Johanssons** leende ser en aning ansträngt ut. Den flerfaldige SM-medaljören körde bara tre SM-rundor i år och bröt i South Swedish och Nattkröken.

Desto bättre gick det i Västrallyt, där han och co-drivern **Fredrik Livh** ledde klassen när två sträckor återstod. Men tidstapp på sista sträckan gjorde att Borås MK-ekipaget halkade ner till tredje plats. Absolut inte dåligt, men Kristian vill ju vinna.

Väl hemkommen, med lite distans till tävlingen, kunde han säkert glädja sig åt resultatet, samtidigt som han satte fart på sin Weber-grill.



NATIONELLA 2WD

B-föraren Marcus skrällde rejält

• Dals MK-juniören **Marcus Persson** fick många att lyfta på ögonbrynen tack vare sin framfart i SM-finalen. Lotsad av VM-rutinerade **Joakim Sjöberg** klämde sig Marcus snabbt in i tätgruppen av Nationella 2WD. På tredje sträckan, den berömda 8,8 km långa "Kabelvägen", slog Marcus till med sträckseger och klev upp på fjärde plats i klassen.

Med tre sträckor kvar att köra var Persson klasstrea. Men vissa bekymmer med VW Golfens frambromsar gjorde vidare avancemang omöjligt. Duon gick i mål som fyra i klassen, 14:e totalt och Västrallyts bästa B-förare. Ett mycket bra resultat av en chaufför som inte kört någon av årets tidigare SM-deltävlingar.



INTERNATIONELLA 4WD

Fint samarbete mellan Sebastian och GN Motorsport

• Fram till finalronden i Trollhättan har **Sebastian Johansson/Jesper Elfver**, Gotlands MF, kört huvudklassen i egen regi och gjort det riktigt bra. Utan större fadäser har duon tagit poäng i varje tävling.

Inför Västrallyt skruvade gotlänningarna upp satsningen när de inledde samarbete med GN Motorsport och placerades i en modernare Ford Fiesta Rally2.

En stabil körning gjorde att herrarna låg sexa större delen av tävlingen, fram till sista sträckan då de klättrade upp ett steg och avslutade som femma. Sebastians främsta SM-resultat i år.

RALLY-SM 2022 I SIFFROR

SM-KALENDERN 2022

7-8 jan, North Rally, Boden – 8 sträckor
26-28 maj, South Swedish, Älmhult – 12 sträckor
10-11 juni, Rally Arvika, Arvika – 9 sträckor
12-13 aug, Nattkröken, Fagersta – 10 sträckor
2-3 sep, Västrallyt, Trollhättan – 10 sträckor

TABELLER

Internationella 4WD

[Totalt 33 st varav 7 startat i alla deltävlingar]

- 1) P-G Andersson, Årjängs MK, Ford, 112 p
- 2) Jonas Åkesson, Karlskrona AK, Skoda, 76
- 3) Jari Liiten, Sandvikens MK, Skoda, 59
- 4) Tom Kristensson, SMK Hörby, Hyundai, 56
- 5) Pontus Tidemand, SMK Eda, Skoda, 45
- 6) Sebastian Johansson, Gotlands MF, Ford, 45
- 7) Mattias Adielsson, Göteborgs MF, Ford, 43
- 8) William Binbach, Kolsva MS, Hyundai, 40
- 9) Stig Andervang, MK Rimo, Skoda, 36
- 10) Thomas Thunström, Ludvika MS, Skoda, 27

Nationella 4WD

[Totalt 28 st varav 1 startat i alla deltävlingar]

- 1) Michael Wikström, NMS Boden, Ford, 120 p
- 2) Albert Friberg, SMK Motala, Mitsubishi, 95
- 3) Mats Jonsson, Forshaga MC, Skoda, 71
- 4) Mikael Gustafsson, Ludvika MS, Mitsubishi, 46
- 5) Jonna Eson Brådhe, SMK Nyköping, Mitsubishi, 38
- 6) Tomas Bergman, SMK Hälsinge, Mitsubishi, 31
- 7) Hannah Jakobsson, Kolsva MS, Mitsubishi, 24
- 8) Mathias Gårdman, Norrköpings MK, Mitsubishi, 22
- 9) Kenth Östlund, Hedesunda MK, Mitsubishi, 18
- 10) Micael Jakobsson, SMK Nyköping, Mitsubishi, 17

Internationella 2WD

[Totalt 14 st varav 4 startat i alla deltävlingar]

- 1) Albin Nordh, Ydre MK, Ford, 112 p
- 2) Isac Nordström, Kullings MS, Ford, 61
- 3) Lukas Hägg, Trelleborgs MK, Ford, 59
- 4) Isac Reiersen, Östmarks MFF, Ford, 41
- 5) Jonatan Johannesson, Gullabo RC, Peugeot, 38
- 6) Toni Herranen, Finland, Ford, 30
- 7) Hugo Johansson, Bengtsfors MC, Peugeot, 12
- 8) Simon Andersson, Eslövs MK, Opel, 10
- 9) Ulf Wiström, Linköpings MS, Ford, 9
- 10) Andreas Andersson, SMK Hörby, Honda, 8

Nationella 2WD

[Totalt 86 st varav 7 startat i alla deltävlingar]

- 1) Patrik Flodin, Ilsbo MK, Volvo, 145 p
- 2) Emil Karlsson, Hällefors MK, Volvo, 61
- 3) Linus Harling, MK Team Westom, Toyota, 45
- 4) Victor Bergsander, Kullings MS, Volvo, 44
- 5) Pontus Berglund, SMK Hörby, Volvo, 38
- 6) Niklas Hägg, SMK Hälsinge, Toyota, 31
- 7) Jon Johansson, Idkerbergets MK, Volvo, 29
- 8) Tommy Eliasson, Storfors MK, Volvo, 25
- 9) Peter Westin, NMS Boden, Toyota, 23
- 10) Andreas Levin, Lima MS, Nissan, 19

Standard

[Totalt 11 st varav 3 startat i alla deltävlingar]

- 1) Johan Holm, SMK Trollhättan, Volvo, 126 p
- 2) Stefan Håkansson, Älmhults MK, Volvo, 95
- 3) Erik Sjöström, Vännäs MK, Opel/VW, 54
- 4) Ingemar Månsson, SMK Hörby, Volvo, 54
- 5) Jim Johansson, Falköpings MK, Volvo, 33
- 6) Jim Andersson, Dals MK, Volvo, 16
- 7) Niklas Ledin, MK Kopparberg, Saab, 14
- 8) Andreas Magnusson, MK Team Westom, Volvo, 13
- 9) Kevin Gustavsson, Asarums MS, Opel, 13
- 10) Jan Johansson, Fryksdalens MK, Volvo, 12



Lukas Hägg/Daniel Borgqvist.

JSM Internationella 2WD

[Totalt 8 st varav 4 startat i alla deltävlingar]

- 1) Albin Nordh, Ydre MK, Ford, 100 p
- 2) Lukas Hägg, Trelleborgs MK, Ford, 57
- 3) Isac Nordström, Kullings MS, Ford, 52
- 4) Isac Reiersen, Östmarks MFF, Ford, 41
- 5) Toni Herranen, Finland, Ford, 30

JSM Nationella 2WD

[Totalt 12 st varav 2 startat i alla deltävlingar]

- 1) Mathias Savela, Stockholms BK, Volvo 79 p
- 2) Linus Harling, MK Team Westom, Toyota, 76
- 3) Patrik Hallberg, Haninge MK, Volvo, 46
- 4) Gustav Hartzell, Norrköpings MK, Toyota/VW, 39
- 5) Jacob Johannesson, Gullabo RC, Volvo, 29

ANTAL STARTANDE PER TÄVLING

A, B, C = licensklass. UTL = utländsk förare

Boden

Totalt – 50 varav 13 bröt
Int 4WD – 14 varav 5 bröt
A = 14 st
Nat 4WD – 7 varav 3 bröt
A = 5 st, B = 1 st, UTL = 1 st
Int 2WD – 5 varav 2 bröt
A = 3 st, B = 1 st, C = 1 st
Nat 2WD – 20 varav 3 bröt
A = 14 st, B = 3 st, C = 3 st
Standard – 4 varav 0 bröt
A = 2 st, B = 2 st

Älmhult

Totalt – 89 varav 31 bröt
Int 4WD – 18 varav 5 bröt
A = 14 st, C = 1 st, UTL = 3 st
Nat 4WD – 17 varav 6 bröt
A = 10 st, B = 2 st, C = 2 st, UTL = 3 st
Int 2WD – 9 varav 1 bröt
A = 4 st, B = 3 st, C = 1 st, UTL = 1 st
Nat 2WD – 37 varav 16 bröt
A = 24 st, B = 10 st, C = 2 st, UTL = 1 st
Standard – 8 varav 3 bröt
A = 4 st, B = 3 st, C = 1 st

Arvika

Totalt – 77 varav 23 bröt
Int 4WD – 16 varav 1 bröt
A = 15 st, C = 1 st
Nat 4WD – 13 varav 4 bröt
A = 9 st, B = 1 st, C = 1 st, UTL = 2 st
Int 2WD – 4 varav 3 bröt
A = 3 st, B = 1 st
Nat 2WD – 38 varav 15 bröt
A = 29 st, B = 5 st, C = 4 st
Standard – 6 varav 0 bröt
A = 5 st, B = 1 st

Fagersta

Totalt – 77 varav 33 bröt
Int 4WD – 18 varav 5 bröt
A = 16 st, UTL = 2 st
Nat 4WD – 12 varav 4 bröt
A = 8 st, B = 2 st, C = 2 st
Int 2WD – 7 varav 3 bröt
A = 4 st, B = 1 st, C = 2 st
Nat 2WD – 35 varav 20 bröt
A = 24 st, B = 7 st, C = 4 st
Standard – 5 varav 1 bröt
A = 3 st, B = 1 st, C = 1 st

Trollhättan

Totalt – 82 varav 27 bröt
Int 4WD – 16 varav 5 bröt
A = 16 st
Nat 4WD – 11 varav 3 bröt
A = 9 st, C = 2 st
Int 2WD – 6 varav 1 bröt
A = 4 st, B = 2 st
Nat 2WD – 42 varav 16 bröt
A = 27 st, B = 12 st, C = 3 st
Standard – 7 varav 2 bröt
A = 3 st, B = 2 st, C = 2 st

EKIPAGE SOM VARIT I KLASSLEDNING

från start till mål i deltävlingar

Patrik Flodin/Göran Bergsten – Nat 2WD – Älmhult
Patrik Flodin/Göran Bergsten – Nat 2WD – Arvika
Patrik Flodin/Göran Bergsten – Nat 2WD – Fagersta
Johan Holm/Christer Holm – Standard – Boden
Johan Holm/Christer Holm – Standard – Älmhult
Johan Holm/Christer Holm – Standard – Trollhättan
P-G Andersson/Anders Fredriksson – Int 4WD – Boden
P-G Andersson/Anders Fredriksson – Int 4WD – Arvika
Toni Herranen/Sebastian Virtanen – Int 2WD – Älmhult
Tom Kristensson/Andreas Johansson – Int 4WD – Älmhult
Isac Nordström/Karl-Johan Borhammar – Int 2WD – Trollhättan
Michael Wikström/Lennart Nilsson – Nat 4WD – Boden

FLEST STRÄCKSEGRAR PER KLASS

34 st – Patrik Flodin, Nationella 2WD
32 st – Michael Wikström, Nationella 4WD
28 st – Johan Holm, Standard
25 st – P-G Andersson, Internationella 4WD
16 st – Albin Nordh, Internationella 2WD

FLEST TOPP 3-PLACERINGAR

[Totalt har 35 olika ekipage stått på pallen i sin klass efter årets deltävlingar. Här listas de tio med flest pallplatser 2022].

5 – Patrik Flodin, Nationella 2WD [5 segrar]
5 – Johan Holm, Standard [4 segrar, 1 andraplats]
5 – Albin Nordh, Internationella 2WD [3 segrar, 1 andraplats, 1 tredjeplats]
4 – Michael Wikström, Nationella 4WD [4 segrar]
4 – P-G Andersson, Internationella 4WD [2 segrar, 2 andraplatser]
4 – Albert Friberg, Nationella 4WD [1 seger, 3 andraplatser]
4 – Stefan Håkansson, Standard [1 seger, 2 andraplatser, 1 tredjeplats]
3 – Mats Jonsson, Nationella 4WD [1 andraplats, 2 tredjeplatser]
3 – Erik Sjöström, Standard [1 andraplats, 2 tredjeplatser]
3 – Jonas Åkesson, Internationella 4WD [3 tredjeplatser]

– efter fem av fem deltävlingar

MEST POWERSTAGE-POÄNG

[59 olika förare har tagit minst en poäng på någon av årets powerstage. Här listas de tio som tagit flest PS-poäng 2022].

23 – P-G Andersson, Internationella 4WD

21 – Albin Nordh, Internationella 2WD

21 – Johan Holm, Standard

20 – Michael Wikström, Nationella 4WD

20 – Patrik Flodin, Nationella 2WD

19 – Stefan Håkansson, Standard

16 – Albert Friberg, SMK Motala

12 – Mats Jonsson, Nationella 4WD

12 – Isac Nordström, Internationella 2WD

12 – Erik Sjöström, Standard

FÖRARE

170 olika förare har startat i SM-serien 2022.

2 av dessa har gjort starter i mer än en klass under säsongen.

3 kvinnliga förare har gjort minst en SM-start.

76 olika klubbar från 12 olika SBF-distrikt har representerats av förare under SM-säsongen 2022.

De mest representerade klubbarna:

10 olika förare – SMK Trollhättan

7 olika förare – SMK Hörby

6 olika förare – Kullings MS och MK Team Westom

5 olika förare – Dals MK, Gullabo RC, Ludvika MS och NMS Boden

4 olika förare – Borlänge MK, Gotlands MF BK, Kolsva MS och SMK Nyköping

FÖRDELNING STARTANDE

förare från SBF-distrikt

34,59 % – Västra BF

13,84 % – Nedre Norra BF

13,21 % – Södermanland-Västmanlands BF

10,06 % – Smålands BF

10,06 % – Södra BF

5,03 % – Östergötlands BF

4,40 % – Övre Norra BF

2,52 % – Gotlands BF

2,52 % – Stockholms BF

1,89 % – Upplands BF

1,26 % – Göteborgs BF

0,63 % – Mellannorrlands BF

CO-DRIVER

186 olika co-driver har startat i SM-serien 2022.

11 av dessa har gjort starter med fler än en förare.

27 kvinnliga co-driver har gjort minst en SM-start. Tre av dem har gjort starter med två olika förare.

77 olika klubbar från 12 olika SBF-distrikt har representerats av co-driver under SM-säsongen 2022.

De mest representerade klubbarna:

8 olika co-driver – Kullings MS

7 olika co-driver – SMK Trollhättan och Wäxjö MS.

5 olika co-driver – NMS Boden, SMK Hörby och Säftele MC

4 olika co-driver – Borlänge MK, Katrineholms MK, MK Team Westom, Skillingaryds MK, SMK Nyköping och Älmhults MK.

FÖRDELNING STARTANDE

Co-driver från SBF-distrikt

33,93 % – Västra BF

14,29 % – Smålands BF

13,10 % – Nedre Norra BF

12,50 % – Södermanland-Västmanlands BF

7,74 % – Södra BF

5,95 % – Östergötlands BF

4,76 % – Övre Norra BF

2,98 % – Upplands BF

1,79 % – Gotlands BF

1,79 % – Stockholms BF

0,60 % – Göteborgs BF

0,60 % – Mellannorrlands BF

BILAR

Deltagande fabrikat

[Totalt har 17 olika bilfabrikat startat 2022].

27,93 % – Volvo

12,85 % – Ford

12,29 % – Mitsubishi

8,94 % – Skoda

8,94 % – Volkswagen

7,82 % – Toyota

5,03 % – BMW

4,47 % – Opel

2,79 % – Hyundai

2,23 % – Subaru

6,70 % – Övriga fabrikat [Nissan, Peugeot, Saab, Citroën, Honda, Renault och Seat].

PALLPLACERADE FABRIKAT

[Alla topp tre-placeringar i de fem olika SM-klasserna 2022. I Rally Arvika kom bara ett ekipage i mål i Internationella 2WD].

21 st – Volvo [10 segrar, 7 andraplatser, 4 tredjeplatser]

20 st – Ford [12 segrar, 5 andraplatser, 3 tredjeplatser]

11 st – Skoda [4 andraplatser, 7 tredjeplatser]

8 st – Mitsubishi [1 seger, 4 andraplatser, 3 tredjeplatser]

4 st – Toyota [2 andraplatser, 2 tredjeplatser]

3 st – Opel [1 andraplatser, 2 tredjeplatser]

2 st – Hyundai [2 segrar]

2 st – Peugeot [1 andraplatser, 1 tredjeplats]

2 st – Nissan [2 tredjeplatser]

LÄNGSTA STRÄCKORNA

25,3 km – SS 4 & SS 6 Boden, Kusträsk 1 & 2

22,41 km – SS 5 & SS 7 Boden, Södra 1 & 2

21,21 km – SS 6 & SS 9 Fagersta, Carfix 1 & 2

19,21 km – SS 7 Arvika, Stensjön

14,95 km – SS 1 & SS 3 Älmhult, Haggshult 1 & 2

KORTASTE STRÄCKORNA

1,75 km – SS 2 & SS 8 Arvika, Westom 1 & 2

2,65 km – SS 4 Fagersta, BilCity

2,81 km – SS 4 Trollhättan, Torp

3,22 km – SS 1 Fagersta, Synsam

3,9 km – SS 6 & SS 10 Älmhult, Eriksholm 1 & 2

HÖGSTA SNITTFART STRÄCKSEGRARE

127,71 km/h – SS 10 Fagersta – Mattias Adielsson

123,69 km/h – SS 7 Fagersta – Mattias Adielsson

120,82 km/h – SS 7 Arvika – P-G Andersson

118,25 km/h – SS 1 Boden – P-G Andersson

117,92 km/h – SS 4 Boden – P-G Andersson

115,86 km/h – SS 1 Arvika – P-G Andersson

114,90 km/h – SS 3 Älmhult – P-G Andersson

114,24 km/h – SS 5 Boden – P-G Andersson

113,96 km/h – SS 9 Fagersta – P-G Andersson

113,93 km/h – SS 12 Älmhult – P-G Andersson

LÄGSTA SNITTFART STRÄCKSEGRARE

67,89 km/h – SS 2 Arvika – P-G Andersson

68,18 km/h – SS 8 Arvika – Mattias Adielsson

72,87 km/h – SS 8 Boden – Pontus Tidemand

76,4 km/h – SS 2 Boden – Pontus Tidemand

93,02 km/h – SS 2 Älmhult – Jonas Åkesson

93,18 km/h – SS 1 Fagersta – P-G Andersson

94,96 km/h – SS 5 Trollhättan – Tom Kristensson

96,63 km/h – SS 6 Trollhättan – Tom Kristensson

97,75 km/h – SS 4 Fagersta – Eyvind Brynildsen

98,84 km/h – SS 4 Älmhult – P-G Andersson



ÖHLINS NORTHERN EUROPE

Vi har lång erfarenhet och gedigen kunskap för gatbilar, rally, racing, rallycross, drifting eller cross- och extremecart.

OHLINS.SE OHLINSRACING

ÖHLINS NORTHERN EUROPE • Dagvindsgatan 10, 652 21 Karlstad • Tel 054 68 88 80



DAHLGRENNS FJÄRDE



Robert Dahlgren hade en betryggande ledning i mästerskapet inför finalen och med en tredjeplats i första heatet behövde norrlänningen bara ta en poäng till under dagen för att säkra titeln 2022. Något han klarade av med fjärde plats i finalens andra heat.

– Förra året hade vi ett försprång, men till i år kändes att de andra gjort hemläxan. Vi mötte ett gäng snabba bilar under säsongen och den här titeln är en av de bästa med

tanke på motståndet, sa "Robban" direkt efter målgången.

– Kanske har det sett lätt ut, men konkurrensen har varit stenhård. Det som hjälpt oss är att de andra har tagit poäng av varandra medan vi har kunnat leverera hela tiden.

MED SIN FJÄRDE TITEL är nu Dahlgren lika med Thed Björk som också har fyra STCC-titlar, en titel mindre än vad Richard Göransson har. Dessutom är Robert i topp i antal STCC-segrar genom tiderna

med 53 racevinster, hela tio fler än Göransson.

– Rent krasst ligger den första titeln mig varmast om hjärtat. När den äntligen kom hade jag kämpat så länge. Men årets guld är nästan av samma kaliber, summerar Dahlgren och tillägger:

– Känns så otroligt roligt med fjärde titeln på sex år med PWR Racing. Dessutom vann vi JSM och teammästerskapet. Underbart att få avsluta förbränningsmotorernas era så här!

PORSCHE CARRERA CUP SCANDINAVIA

IndyCar-stjärnorna gästspelade

• 2022 års Indy 500-segrare, **Marcus Ericsson**, gjorde tillsammans med IndyCar-kollegan **Felix Rosenqvist** inbopp som gästförare i Porsche Carrera Cup under finalhelgen på Mantorp Park.

För Marcus del var det första gången han tävlade i en GT-bil medan Felix gäststat serien tidigare och har heatsegrar i klassen.

Men trots att Marcus är novis på biltypen blev det ändå han som

lyckades bäst av de två under helgen. I första heatet blev han åtta och i andra blev det en femteplats med snabbaste varv i heatet som bonus.

– Jag visste ju att det skulle bli svårt eftersom jag aldrig kört biltypen i tävling tidigare. Att då hoppas på att köra ifrån allihop är inte realistiskt. Jag kom hit mest för att köra på hemmaplan och ge tillbaka som tack för allt stöd från de svenska motorsportfansen. Men jag är

Felix Rosenqvist bet i gruset.



ÄRDE TITEL

Grande Finale, som finaltävlingen i STCC kallas, kördes inför storpublik på Mantorp Park. 11.000 åskådare såg när Cupra Dealer Team PWR Racing tog storslam. Robert Dahlgren blev STCC-mästare för fjärde gången, teamkompisen Axel Bengtsson tog hem JSM-titeln och som grädde på moset vann PWR Racing teammästerskapet i det sista mästerskapet som kördes med förbränningsmotorer. 2023 kommer STCC att genomföras med elbilar.

AV MICKE FRANSSON (TEXT & FOTO)

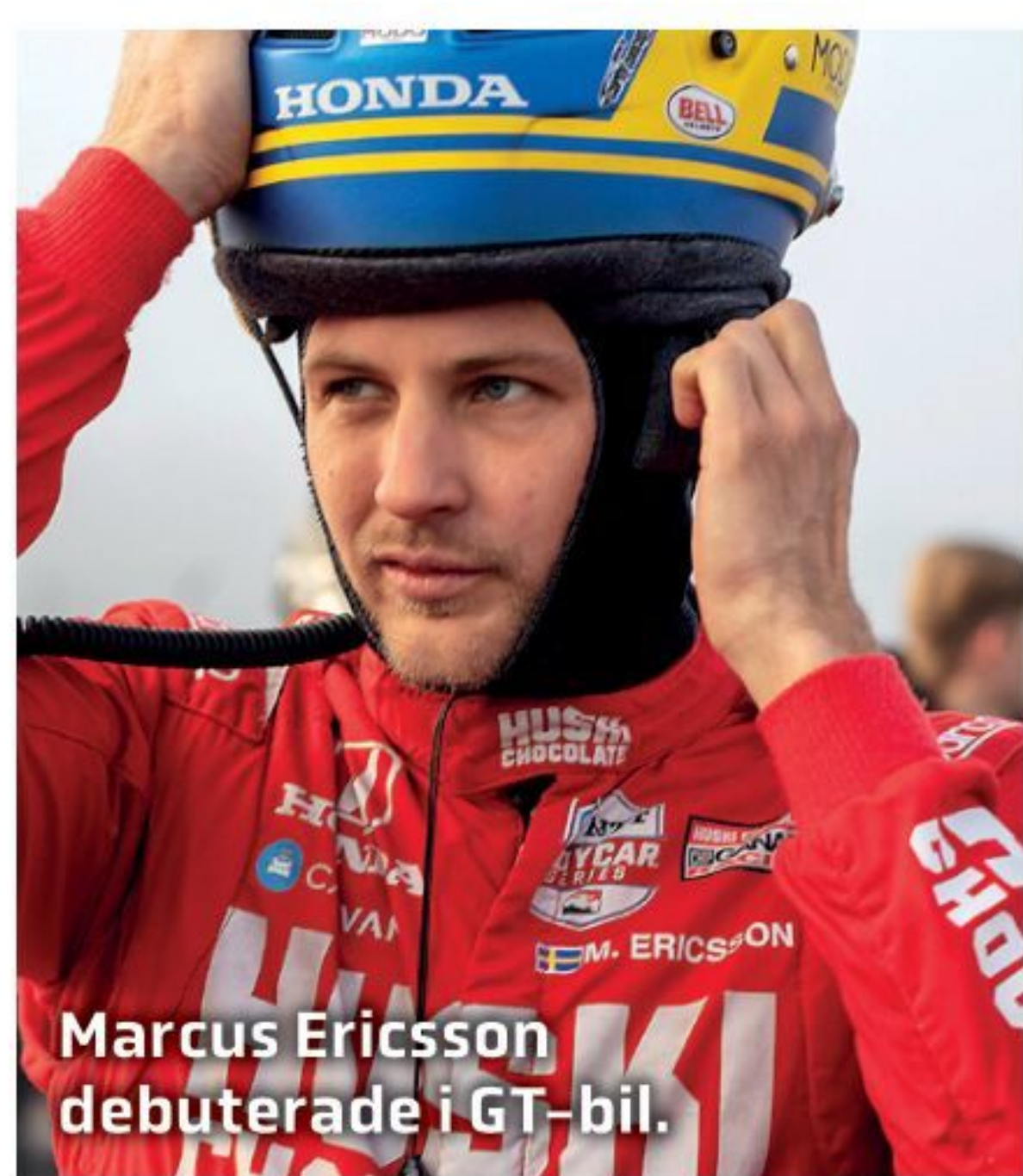


Robert Dahlgren är en av STCC-historiens främsta förare. Han vann mästerskapet 2017, 2019, 2021 och 2022. Och har dessutom flest delsegrar och flest pallplatser av samtliga förare någonsin.

nöjd med min insats, sa Marcus.

För Felix Rosenqvist blev dock inhoppet på Mantorp Park allt annat än klang och jubel. Första heatet slutade med diskvalifikation och fem platser nedflyttning i starten på heat två efter ett alltför optimistiskt omkörningsförsök på ledande **Marcus Annervi** i kamp om heatseger vilket resulterade i att båda åkte av.

Och i andra heatet besökte Felix gruset utanför banan i Pariskurvan på första varvet. Därefter körde han upp sig från sista till nionde plats.



Marcus Ericsson debuterade i GT-bil.

STCC

Norsk seger i privatmästerskapet

• 18-årige multitalangen **Marius Solberg Hansen** gjorde i år debut i STCC. Normannen kom till start i privatmästerskapet, Däckteam Trophy, i den Volkswagen Golf GTI TCR som **Rob Huff** vann totalt med 2020.

Med den något ålderstigna bilen har Marius varit snabb hela säsongen och vann privatförarmästerskapet. 39 poäng före tvåan **Rasmus Hedberg**, FH Racing och 58 poäng tillgodo på **Dennis Strandberg**, Team Motorhalland.

Marius Solberg Hansen.



Axel Bengtsson.



STCC

Debutanten Axel vann JSM

● I kampen om JSM i STCC har **Oliver Söderström**, Lestrup Racing Team, hållit i taktpinnen genom hela säsongen fram till finalen, tätt följd av **Hugo Nerman**, Brink Motorsport. De två har varit skuggade av en av årets debutanter i STCC, **Axel Bengtsson**, Cupra Dealer Team PWR Racing.

När Oliver inledde finalhelgen med seger totalt i första heatet och snabbaste junior i andra heatet såg han ut att ha JSM-guldet i en ask. Men när han bröt sista heatet samtidigt som Axel vann detta föll han till tredjeplatsen i juniormästerskapet. Därmed kan Bengtsson nu titulera sig juniormästare i STCC 2022.

– Vi knöt ihop det här riktigt bra i avslutningstävlingen. Helt galet med min första STCC-seger, sa en glad och något överraskad JSM-vinnare efter målgången.

Silvermedaljör i juniormästerskapet blev Hugo Nerman med tre raka andraplatser bland juniorerna under finalhelgen.

PORSCHE CARRERA CUP SCANDINAVIA

Lukas Sund

● Säsongsavslutningen i Porsche Carrera Cup, tillika SM för GT-bilar, bjöd på en spännande avslutningshelg. Inför finalen ledde regerande mästaren **Lukas Sundahl** med 13 poäng före **Ola Nilsson**.

I första heatet bjöds Ola mer eller mindre på segern, då **Felix Rosenqvist** gjorde ett alltför

optimistiskt omkörningsförsök på **Marcus Annervi**, vilket resulterade i avåkning för båda på avslutningsvarvet. Sundahl kom in på femte plats, vilket innebar att de två titelaspiranterna hade samma poäng med ett heat kvar att köra.

Emil Persson och Annervi startade bäst i det 30 minuter långa

Lukas Sundahl tävlade i år för Micke Kågered Racing och tog sin femte raka mästerskapstitel i Porsche. Serien var jämnare än någonsin. Ner till andra plats skilde bara en ynka poäng.



STCC

PWR Racing för andra året i rad

● Årets teammästare i STCC är Cupra Dealer Team PWR Racing. Cupra-teamet med förarna **Robert Dahlgren** och **Axel Bengtsson** vann mästerskapet för andra året i rad, och med detta tog teamet tre titlar av tre möjliga i år. Tvåa och trea blev Auditeamen Lestrup Racing Team och Brink Motorsport.

Tobias Brink.



STCC

Något besviken silvermedaljör blickar fram emot 2023

● Brink Motorsport kom till start i årets STCC-säsong med två helt nya Audi RS3 LMS. Med förarna **Tobias Brink** och **Hugo Nerman** var målet att fightas om både förarmästerskap och teammästerskap.

I premiären var Brink tvåa efter **Robert Dahlgren** och har trots en del motgångar varit en stadig poängplockare i mästerskapet. Men Tobias första heatseger för

säsongen dröjde ända till sista heatet på Anderstorp andra helgen i september.

– Vi gick lite fel i mitten av säsongen och har haft svårt att få till bilen i regn medan vi har varit snabba i torrt väglag. Och av någon anledning så har det ju regnat något nästan varje helg.

Under finalhelgen fick Brink visa att bilen och teamet har fart.

Snabbast i kvalet, en heatseger, en andraplats och slutligen en sjundeplats gjorde honom till finalens Weekend Winner. Slutligen en silvermedalj, 60 poäng efter segrande Dahlgren.

– Jag har redan ett brons och ett silver. Därför är jag väl inte jättenöjd. Vi hade hoppats på mer, kommiterade en något besviken silvermedaljör efter prisutdelningen.

– Fast jag får trots allt vara nöjd med avslutningshelgen.

Hos Brink Motorsport är arbetet för säsongen 2023 och skiftet till elbilar i full gång.

– Vi kommer till start med tre bilar i STCC. Om jag kör en av dem vet man ju aldrig, men med silver i år ligger jag väl bra till för en av styrningarna, funderade Tobias.

ahls femte raka guld

finalheatet, följda av Sundahl och Nilsson. Inledningsvis utmanades Lukas intensivt av Ola. Sedan kunde Sundahl glida iväg, men mot slutet av racet var Nilsson åter tillräckligt nära för att ge sig på ett omkörningsförsök. Det resulterade i att Lukas hamnade bredvid banan, men kunde komma upp, en bit efter.

När målflaggan i sista heatet föll var Ola trea efter Annervi och Persson. Men efteråt tilldömdes han ett tidstillägg för incidenten med Sundahl som därigenom kunde ta sin femte raka titel i Carrera Cup.

– Jag kände att jag måste gå för det, så jag gick på insidan av Lukas. Jag tycker han styrde in lite abrupt

men jag accepterar domslutet, så en inte alltför besviken Ola Nilsson efter beskedet.

Cupvinnare och tillika svenske mästaren för GT-bilar Lukas Sundahl var ganska säker på att Ola skulle få en bestraffning för omkörningsförsöket. Men det dröjde en timme innan beskedet kom.

– Det har inte varit min bästa säsong. Men den som har flest poäng till slut vinner titeln, summerade Sundahl.

I Porsche Approved Cup (för 991 II) tog teamkompisen till Lukas Sundahl i Micke Kågered Racing, **Andreas Ahlberg** hem totalsegern före **Hannes Morin**, Steber Racing.



STCC

Bäckman bärgade bronset

• Stärkt av två segrar och Weekend Winner-utmärkelsen på Anderstorp kom **Andreas Bäckman**, Lestrup Racing Team, till finalen på Mantorp Park som tabelltvåa. Förhoppningen var att utmana i medaljkampen.

Men med moderat fart i kvalet, sjua och åtta, och ett mindre lyckat första heat, föll han i tabellen. Sjätteplats i andra heatet och därefter andraplats i avslutningsheatet gjorde att Andreas kunde gå om **Mattias Andersson** som då låg trea och bärga den slutliga bronsmedaljen med fyra poäng till godo på Andersson.

– Det har varit en tuff helg. Förra året var jag snabb på Mantorp och kom hit hoppfull om ett bra resultat. Men kvalet gick inte alls som jag tänkt mig, berättar Bäckman.



– Efter en incident på första varvet i första heatet tvingades jag bryta. Andra heatet gick sådär, men jag hade ändå en bra känsla. Inför tredje heatet visste jag att jag behövde vara i med i toppen för att säkra en tredjeplats i mästerskapet. Jag hade kanske kunnat utmana **Axel Bengtsson** om segern, men ville inte ta några risker så jag höll mig bakom på andraplatsen.

Andreas kom in som ny förare i Lestrup Racing Team och är nöjd med säsongen trots lite motgångar i några race.

– Dubbelsegern i Anderstorp och att jag kvalade bra på min hemmabana i Skellefteå är säsongens höjdpunkter. Jag är nöjd med min bronsmedalj, sammanfattar Andreas.

Om det blir någon fortsättning i STCC är oklart i skrivande stund.

– Jag vet ännu inte hur nästa säsong ser ut. Det kan bli tävlande utomlands eller här i Sverige. Det vore givetvis roligt att fortsätta här i STCC nu när jag lärt mig alla banor.

V8 ThunderCars bjöd på ett imponerande stort startfält på Mantorp Park. Andreas Nilsson, i täten, var redan klar mästare när klassen kom till finalhelgen.

Fler klasser gjorde upp

V8 ThunderCars bjöd på sitt största startfält för säsongen. Hela 24 bilar då ett antal förare från finska mästerskapet besökte Mantorp Park.

Redan klara mästaren **Andreas Nilsson** vann det första heatet och norrmannen **Stein Frederic Akre** det andra. Av de finska besökarna lyckades **Toni Lähtenmäki** bäst med att bli trea respektive tvåa.

I riksmästerskapet för V8 ThunderCars vann som nämnts Andreas Nilsson med Stein Frederic Akre som tvåa och **Conny Brorsson** som trea.

Finalhelgens minsta startfält, blott fem bilar, fanns i Formula Nordic. Trots det minimala

antalet bilar bjöd de unga formelförarna på jämna kamper och finalhelgen fick se två förstagångssegrare. **Linus Granfors** i första heatet och **Jonathan Engström** i det andra.

Totalt i JSM var **Philip Victorsson** redan klar mästare och slutligen blev **Benjamin Fuglesang** tvåa och Granfors trea.

Genom dubbelseger för prins **Carl Philip Bernadotte** blev det kungligt gånger två i topp i Porsche Sprint Challenge.

I första heatet krokade redan klare cupmästaren **William Siverholm** och **Krister Andero** ihop i starten och Carl Philip kunde dra

iväg i ledning och vinna. William bröt medan Andero gick i mål som elva, två varv efter segraren.

I andra heatet knep Carl Philip ledningen i starten före Andero som startade i pole och dubbelsegern var ett faktum.

Jesper Ramsberg segrade i båda Ginetta GT5 Challenge-heaten, medan **Hampus Rydman**, genom andraplats i andra heatet, tog hem RM-titeln för klassen.

Stevan Petrovic stod för dubbelseger i Radical Cup Scandinavia, och vann cupen före **Ludvig Bäck** och **Marcus Jönsson**.

TABELLER

STCC 2022

Förarmästerskapet

- 1) Robert Dahlgren, Cupra León Competición, 286 p
- 2) Tobias Brink, Audi RS3 LMS, 226
- 3) Andreas Bäckman, Audi RS3 LMS, 219
- 4) Mattias Andersson, Lynk & Co 03 TCR, 215
- 5) Oliver Söderström, Audi RS3 LMS, 202
- 6) Axel Bengtsson, Cupra León Competición, 190
- 7) Hugo Nerman, Audi RS3 LMS, 187
- 8) Isac Aronsson, Audi RS3 LMS, 111
- 9) Marius Solberg Hansen, VW Golf GTI TCR, 108
- 10) Didrik Esbjerg, Honda Civic Type R, 96

Junior-SM

- 1) Axel Bengtsson, Cupra León Competición, 254 p
- 2) Hugo Nerman, Audi RS3 LMS, 243
- 3) Oliver Söderström, Audi RS3 LMS, 241
- 4) Isac Aronsson, Audi RS3 LMS, 189
- 5) Marius Solberg Hansen, VW Golf GTI TCR, 173

Däckteam Trophy

(Privatförarmästerskap)

- 1) Marius Solberg Hansen, VW Golf GTI TCR, 110 p
- 2) Rasmus Hedberg, Cupra León Competición, 71
- 3) Dennis Strandberg, VW Golf GTI TCR, 52

Teammästerskapet

- 1) Cupra Dealer Team – PWR Racing, 478 p
- 2) Lestrup Racing Team, 421
- 3) Brink Motorsport, 413
- 4) MA:GP, 215
- 5) Exion Racing, 178

Heatsegrar

Robert Dahlgren, 7 st
Oliver Söderström, 2 st
Tobias Brink, 2 st
Andreas Bäckman, 2 st
Mattias Andersson, 1 st
Hugo Nerman, 1 st
Axel Bengtsson, 1 st

Weekend Winner

Ljunghed – Robert Dahlgren
Skellefteå – Oliver Söderström
Knutstorp – Robert Dahlgren
Gelleråsen – Robert Dahlgren
Anderstorp – Andreas Bäckman
Mantorp – Tobias Brink

Kvalsegrar

Ljunghed – Robert Dahlgren
Skellefteå – Mattias Andersson
Knutstorp – Robert Dahlgren
Gelleråsen – Mattias Andersson
Anderstorp – Andreas Bäckman

ÖVRIGA KLASSER

V8 THUNDER CARS

Riksmästerskapet

- 1) Andreas Nilsson, Racebil.se, 263 p
- 2) Stein Frederic Akre, Team Trysil, 191
- 3) Conny Brorsson, Team Brorsson, 114

V8 THUNDER CARS

Juniormästerskapet

- 1) Nicke Svensson, Nicke Svensson Motorsport, 225 p
- 2) Kristoffer Norling, Norling Racing, 222
- 3) Filip Engdahl, E#23, 204

PORSCHE CARRERA CUP

SM för GT-bilar

- 1) Lukas Sundahl, Kågered Racing, 237 p
- 2) Ola Nilsson, Mtech Competition, 236
- 3) Emil Persson, Kristoffersson Motorsport, 220

PORSCHE CARRERA CUP

Teammästerskapet

- 1) Micke Kågered Racing, 532 p
- 2) Fragus Motorsport, 483
- 3) Steber Racing, 364

PORSCHE CARRERA CUP

Approved Cup

- 1) Andreas Ahlberg, Kågered Racing, 283 p
- 2) Hannes Morin, Steber Racing, 274
- 3) Christoffer Bergström, Team Pampas, 198

PORSCHE CARRERA CUP

Sprint Challenge Scandinavia

- 1) William Siverholm, Stenhaga Motorsport, 227 p
- 2) Janne Gustavsson, JPG Motorsport, 188
- 3) Kenneth Ahnelöv, Race Team Gelleråsen, 182

Formula Nordic

Junior-SM

- 1) Philip Victorsson, KAK, 333 p
- 2) Benjamin Fuglesang, KNA Varna, 259
- 3) Linus Granfors, KAK, 247

Ginetta GT5 Challenge

Riksmästerskapet

- 1) Hampus Rydman, KAK, 227 p
- 2) Jesper Ramsberg, Team 13, 206
- 3) Kevin Blomberg, Falkenbergs MK, 144

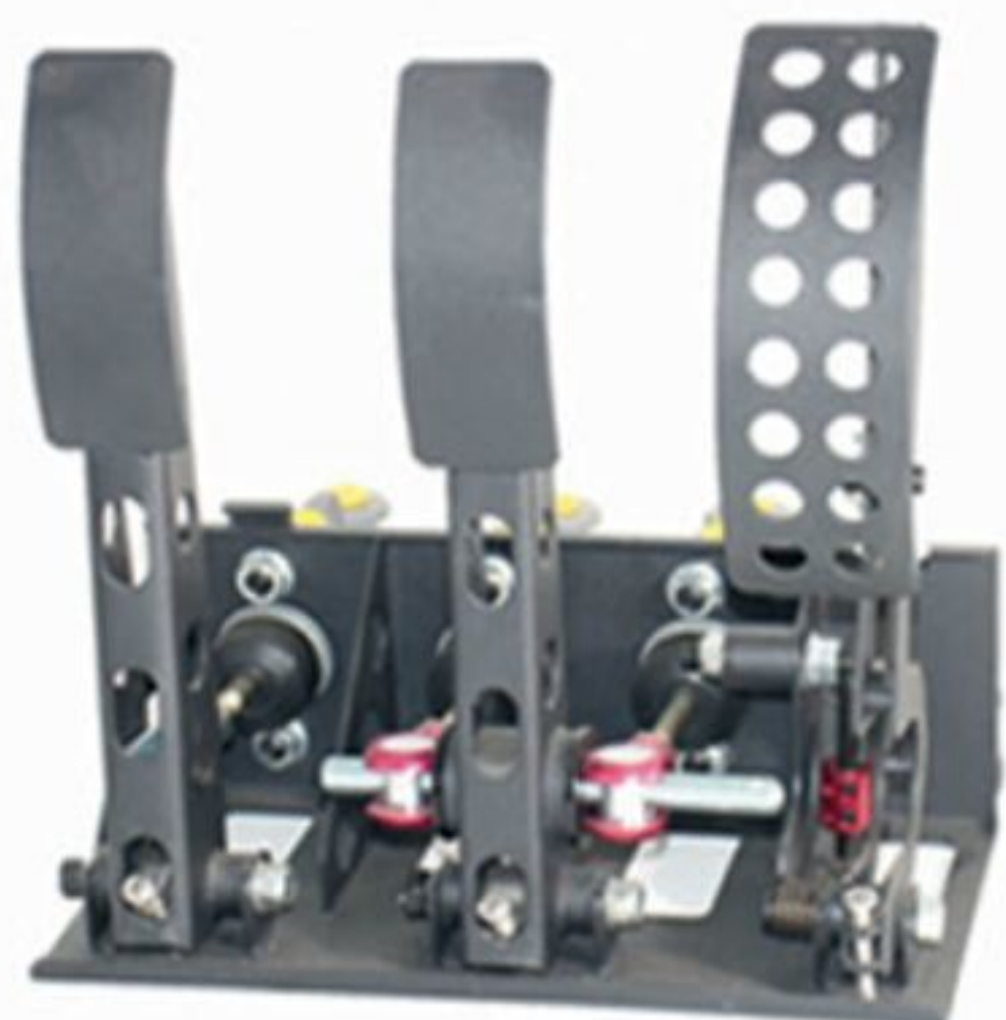
Radical Cup Scandinavia

Förarmästerskapet

- 1) Stevan Petrovic, Radical Customer Racing, 279 p
- 2) Ludvig Bäck, Radical Customer Racing, 202
- 3) Marcus Jönsson, MJ Racing, 197



Jesper Ramsberg tog silver i Ginetta GT5 Challenge.



Bromsar/Bromstillbehör



Väghållning



Rattar & Tillbehör



Intercooler



Turbo



Insug



Förgasare & Tillbehör



An-Kopplingar



Kylare

Med produkter från kända tillverkare!

WEBER
W

Pipercross

WALBRO

COMETIC
GASKET
www.cometic.com

HOLSET
TURBOCHARGERS

ARP

QUARTER MASTER

SACHS
PERFORMANCE

DTA fast

BOSCH

DET RULLAR PÅ S

Mitt i oktober och ruggigt morgonväder. Mössa och långkalsonger. Till och med vantar. Men adrenalinet pumpar, motorerna varvar upp. Det brakar loss!

17:e upplagan av NGK-Masters rullar på som en ångvält, värmer storpubliken och skrämmer bort snålblåsten till förmån för värmande höstsol.

Givetvis var Bilsport Rally&Racing på plats på Kalvholmens Motorstadion och följde pulsen i Sveriges "VM i folkrace". AV ANDERS EKSTRÖM (TEXT & FOTO)

Tävlingen som startade på Westombanan i Arvika 2005 och flyttade till Kalvholmen i Karlstad 2007 har blivit något av en institution i bilsport-Sverige. Medan man i många andra folkracetävlingar sett en nedgång i antal anmälda, är det ingen förändring i NGK-Masters.

Suget att få köra, och i bästa fall kunna klå en världsmästare, är minst lika stort som vanligt.

– Av 600 anmälda är det bara 130 som kommer med, avslöjade Per Andersson, en av eventets grundare.

Crew Värmland och Karlstads MC-Bil står bakom arrangemanget som är ytterst prestigefyllt att vinna.

Årets upplaga var inget undantag. Både i kval och finaler var det tufft, hett och knallhårt ute på banan.

Rullningarna duggade tätt och rulltårteförsäljningen torde ha slagit nya rekord denna helg i Karlstad.

Här bjuder vi på ett axplock av all spänning och action från Mastershelgen.

NGK-MASTERS 2022

FESTIVALFAKTA

Tävling nummer: 17 (två tävlingar i starten under namnet BDC Masters i Arvika och 15 st under NGK-flagg i Karlstad).

Arrangörer: Crew Wermland AB och Karlstads MC-Bil.

Tävlingsplats: Kalvholmens Motorstadion, Karlstad.

Fullpoängare i kval: 4 st. Christoffer Nordquist, Ole Henry Steinholt, Emil Naessen, Malve Westerling.

Svartflagg: 12 totalt. (10 senior, 0 dam, 2 junior).

Anbud lördag: 6.914 st.

Anbud söndag: 2.558 st.

Publik på plats: Totalt cirka 7.500 på två dagar.

A-FINAL SENIOR

- 1) Christoffer Nordquist, Lidköpings MSF
- 2) Ole Henry Steinholt, NMK Grenland
- 3) Daniel Wall, MSK Kvarnvingarna

A-FINAL DAM

- 1) Jennie Göransson, Boxholms MK
- 2) Sandra Hultgren, SMK Eda
- 3) Engla Johansson, Finspångs MS

A-FINAL JUNIOR

- 1) Emil Wernersson, MK Kinda
- 2) Emil Naessen, SMK Nyköping
- 3) Erik Jörngren, Skepptuna MK

MESTA SEGRARNA

5 segrar

Daniel Wall (senior)
Sebastian Eriksson (4 senior + 1 junior)
Sandra Hultgren (dam)

3 segrar

Jenny Eliasson (dam)
Kevin Eriksson (junior)

2 segrar

Tobias Svärd (senior)
Annelie Andersson (dam)
Jennie Göransson/Kjäll (dam)

Anders Tholander, Borlänge MK, försöker flyga över norrmannen Jan Ola Kiles bil.

Daniel Svedberg, Skepptuna MK.

Marc Kuntzch, Karlstads MC.

Niklas Palm, Ilsbo MK.

Alicia Westerling, MK Kinda.

OM ALDRIG FÖRR

MARCUS NAESEN – SMK NYKÖPING

Nytt rekord i anbud på enskild bil

● Vad är det som är över 200 meter långt och bär en lätt doft av olja, bensin och öl? Jo, anbudskön till NGK-Masters.

Det var inget undantag i årets upplaga. Masters samlade hela 9.472 anbud fördelade på de två tävlingsdagarna.

Anbudsraketen i år var **Marcus Naessens** korpsvarta Volvo 245. Den var ett jagat byte, både på och utanför banan. Hela 550 bud blev det och att bilen i sig var en riktig starttraket behöver väl knappast tilläggas. Detta är nytt svenskt rekord i antal folkraceanbud på enskild bil.



HUGO BENGTSSON – MALUNGS MK

Breddad Saab 96 med 99-motor

● Saab 96 syns numer sällan i folkrace i allmänhet, och i synnerhet inte på NGK-Masters. Men nitton år unge **Hugo Bengtsson** från Malung kom med ett specialbygge.

– De är så lätta att tippa med, så vi har breddat den bak, berättade han.

Framvagnen är en originalhistoria med skarvade bärramar ihop med 99:ans. Under huven ruvar en B-motor från en 99:a med Solex 45:or.

– Den är rätt svårkörd med den här framvagnen. Hemma har jag en med hel 99:a framdel, den är mer lättkörd.

3–4–6 blev Hugos kvalfacit trots svårkörd framvagn.



CHRISTOFFER NORDQUIST – LIDKÖPINGS MSF

Andrareserven tog seniorsegern

● Egentligen var det inte tänkt att **Christoffer Nordquist** alls skulle köra NGK. – Bilen satte jag ihop till min sambo så att hon skulle kunna få revansch på andraplatsen i NGK 2021. Sedan satt vi ett gäng här hemma en lördag kväll och anmälde oss allihopa till tävlingen för att se om man fick åka eller inte, berättade 31-åringen från Skara.

Christoffer hamnade på reservlistan och blev inringd till sitt första NGK-Masters.

Vad är då segerreceptet.

– En lagom bra Saab och lite tur, menade Nordquist.

Lägg därtill en skicklig chaufför, som efter en något sämre A-final-start iskalldt lät en efter en boxas och knuffas bort från A-finalen. Han gick från sist till först på ett varv.

– Det studsade rätt i finalen och jag kunde komma upp i ledning ut på andra varvet. Det enda jag hade i skallen var att jag inte fick göra några misstag och försöka stänga alla luckor.

Receptet på en "lagom bra Saab" som tillsammans med Nordquist tog hem segern innehåller inga Weber-kikare, men väl dubbla stora Strombergare, 94 mm-kolvar, extraktorrör och en vass kam signerad **Reine Kyrk**. Christoffer som är inne på sin femtonde folkracesäsong, har nu fått blodad tand för stortävlingar. Nu är siktet inställt på fler.

– NGK-Masters, Semesterracet i Vimmerby och Folkracefestivalen i Motala är de jag rankar högst. Så nästa mål blir väl att försöka med någon av de andra två tävlingarna, för där har jag inte vunnit ännu.



JONATHAN EDSTRÖM – SKELLEFTEÅ MS

Långväga gäst för tredje gången

● 111 mil enkel resa är det från **Jonathan Edströms** hem i Arvidsjaur ner till Karlstad. Han satsade för tredje gången på NGK, kör rätt sällan folkrace, men vinner ofta ändå.

– Det har blivit fyra tävlingar i år och jag har vunnit två av dem, sa Jonathan. Men i NGK, där har turen svikit hittills.

– Jo, det har bara gått sönder och jag har haft otur här förut.

Tyvärr bar det sig inte bättre denna gången heller. Jonathan fick svartflagg i andra omgången och där grusades alla planer på finalkörning.



JENNIE GÖRANSSON – BOXHOLMS MK

Yes! Där satt den!

● **Jennie Göransson** vrålade ut sin segerglädje efter sin andra seger i NGK-Masters damklass. Efternamnet är utbytt, men det är samma Jennie, som redan 2011 började köra A-finaler i NGK, då med efternamnet Kjäll.

Första segern kom 2016. Nu är hon uppe i sin sjunde A-final. Förra året var hon fullpoängare i kvalet. Då fick hon inte till finalstarten men lyckades ändå ta sig upp på pallen som trea. I år stämde allt, även i finalen.

– Jag hade en skön känsla och fick till en klockren start. Sedan blev det fem svettiga varv med **Sandra** som jagade mig, förklarade Jennie.

Bakom Jennie och **Pontus Jacobsson**, som hon för det mesta delar bil med, finns de som bygger grunden till framgångarna.

– Den stora delen av segrarna bygger man i garaget och där finns svärfar Pelle och min man Tobbe, de sliter kvällar, helger och nätter för att vi ska få de bästa förutsättningarna, så det känns extra kul att få betala igen med en seger.



MARCUS SVÄRD – MK ORION

Attackläge – men A-finalen gick upp i rök

● Kolla in ögonen. Här är attackläge aktiverat! Marcus Svärd satte allt på ett kort mot mångfaldige världsmästaren i rallycross i den episka C-finalen, där det till en början såg ut att bli Kristofferson mot Solberg.

Men när rutinerade Svärd blandade sig i leken ställdes allt på sin spets. I ögonblicket efter satte "Mackan" in en ytterrökare i målkurvan och passerade Kristoffersson på väg mot seger i C-finalen. Svärd fortsatte sedan på inslagna vägen i

B-finalen. Lyckades på första varvet passera både startsnabbe Oskar Hellström och den på banan listige räven Emil Enner.

Lyckan blev dock kortvarig. Redan på andra varvet låg blåroken tät efter Svärd när motorn gav upp.



MARCUS DUBOIS – FINNSKOGA MK

Youtube-vilde bjöd på show

● Sin vana trogen från mången skrotning av diverse bilar på sin Youtube-kanal, bjöd Hedströms Motorsports 27-årige folkracetalang **Marcus Dubois** på show även i NGK-Masters.

Bilden visar vild satsning och något för hård attack in i chikanen efter Molkomsböjen, vilket resulterade i sandfällbesök med tillhörande luftfärd.

Dubois gjorde folkracedebut här på Kalvholmen och fick blodad tand direkt.

– Det här vill jag prova igen. Första omgången får en etta, men den sista får en tia i betyg. Känns som jag bara vill fortsätta åka hela dagen nu.

OLIVER SOLBERG – MK RATTEN

WRC-chaufför vs FR-specialister

● Vår alldeles egen WRC-chaufför och tidigare RallyX-mästare **Oliver Solberg** kom till NGK med blott två tävlingar och ett heat på sitt erfarenhetskonto från folkrace.

Som du ser blev det ett bryskt uppvaknande redan i första svängen på Kalvholmen. Efter en klockren start med en dryg bilängd till godo in i första sväng, kom väckarklockorna i form av stenhårda folkracespecialister som såg till att Solberg hamnade på tvärs.

– Jag förväntade mig inte riktigt att det skulle bli så tufft. Det smällde redan i första sväng.

Olivers kvalfacit femma-etta-etta räckte till en knallhård C-final, där det till en början såg ut att bli en duell mellan **Johan Kristoffersson** och Oliver. Men rutinerade **Marcus Svärd** ville annat, duellerade bort båda med sin väl använda Saab 99 och tog segern.



SANNE OLLILA – BKD GÄLLIVARE

Supernöjd med finalplatsen

● Flest mil till tävlingen hade **Sanne Ollila** och hennes team. Men i år har hon blivit van med alla långresor då hon gjort sin första säsong i bilcross.

– Jag kommer från Kiruna, bor numera i Luleå, men hela mitt gäng i servicen kommer hemifrån Kiruna, avslöjade Sanne.

Årets start var hennes tredje i NGK och hon hade siktet inställt på att förbättra sig från 2019, då hon slutade på tredje plats i B-final. Via

en snygg körning och seger i tredje kvalet tog Sanne nu direkt plats i damernas A-final.

– Det var viktiga poäng jag tog där i sista omgången.

En femteplats i A-finalen blev slutfacit.

– Väl där vill man ju så klart vinna, men med tanke på att bilen inte ens startade två dagar innan tävling och jag inte hade provkört den innan, så är jag ändå supernöjd att ta mig till A-final.

NATALIE REUTER – MK TEAM WESTOM

Bästa juniortjej till C-final



FOTO: CHRISTIAN GUSTAVSSON

● Av de drygt tjugotalet tjejer i årets NGK Junior Masters, var det **Natalie Reuter** från Arvikaklubben MK Team Westom, som lyckades bäst.

Som enda finaltjej och med heatseger i sista omgången och totalt 16 poäng, kvalade Natalie in till C-final där hon slutade på fjärde plats.



OLE HENRY STEINSHOLT – NMK GRENLAND

Första norrmanen på pallplats

● I sitt första år som senior tog sig rallycrossföraren **Ole Henry Steinsholt** förra året till A-final som första norrman någonsin. Han lovade vara tillbaka i år och komma med "mer power under pansaret".

Löftet infriades och hans ambition med sikte på pallen visade sig redan i kvalen, där han tillsammans med årets segrare **Christoffer Nordquist** var de enda med full kvalpott. Norrmannens målmedvetna sikte på pallen infriades också och Steinsholt rullade över mållinjen som tvåa.



FOTO: CHRISTIAN GUSTAVSSON

EMIL WERNERSSON – MK KINDA

Succé i första folkracesäsongen

● **Emil Wernersson** gör sin första folkracesäsong och gör det med besked. – Jag har kört sjutton tävlingar och vunnit sex av dem. Tog första segern i min första tävling i Borlänge, berättade Emil.

Dessutom har 15-åringen från Linköping hunnit med att köra bilcross och tog sig där till Superfinal. Lägg där till totalseger för juniorer i Tyckecupen och du har bilden klar. Emil är ett mästarembne.

Backning hemifrån har han givetvis då mamma är Sveriges okrönte folkracedrottning **Camilla Wernersson** och pappa **Mikael Andersson**. Med hjälp även från **Tobbe Svärd** håller de Emils vagnpark i trim.

På Kalvholmen blev han juniormästare, men fick gå den hårda vägen via B-final.

– Det var tufft att hamna i B-final och veta där på startplattan att det är vinna eller försvinna.

Men Emil höll för pressen, lyckades vinna B-finalen och seglade sedan ifrån sin namne med efternamnet Naessen i A-finalen.

– Känns helt sjukt så här efteråt, jublade segraren.



FOTO: CHRISTIAN GUSTAVSSON



ÄNTLIGEN VINTER!



Hos oss hittar du både 15/65-15" till 4WD/GrH och succe-däcket 13/64-15" till övriga 2WD.

Vänta inte, beställ nu!



däckproffsen

växjö • sweden

Norremarksvägen 6,
352 45 Växjö
Tel: 0470-47003
Öppettider: 8-12, 13-16

POJKDRÖM SO

Eller Sveriges dyraste blomlåda ...?

Efter mer än 40 aktiva år i rallyskogen uppfyller äntligen Peter Johansson sin pojkdröm. En från grunden nybyggd rallybil.

Den bländande vita Appendix K-240:n är skapad av Daniel Jansson på Finess i Eskilstuna och är tänkt att ersätta Johanssons nuvarande, blå App K-Volvo.

Men nu måste Peter jobba lite med sig själv, annars riskerar bilen att bli Sveriges dyraste blomlåda. Eller?

AV MIKAEL JOHANSSON (TEXT),
MICKÉ FRANSSON (FOTO)



När Peter Johansson traskade in hos motorsport-entreprenörerna på Finess i Eskilstuna fick han syn på något han inte räknat med. En skimrande vit, vattenblåstrad och nylackad Volvo 240-kaross med monterad certbur.

"Den där tycker jag du ska ha", sa Daniel Jansson, en av Finess-ägarna.

"Jaha du", svarade Peter. Han hade inte alls planerat att köpa en ny rallybil utan var på besök för

att hämta prylar till den potenta blå App K-240:n han redan tävlat med i ett par år.

Men eftersom Johansson alltid drömt om att äga och tävla med en nybyggd bil, med bara nya delar, kunde han inte sluta snegla diskret på den där vita karossen.

"Vi tar en fika", sa Daniel som naturligtvis kände att halva affären redan var klar.

Nu, ett år senare, kommenterar Peter känslorna när han fick se det utsökta Appendix K-ämnet.

– Det var ju som att släppa in en unge i en godisaffär och säga att du bara får titta, inte köpa något. Eller som att åka och titta på en kattunge som ska byta hem. Du kan helt enkelt inte låta bli.

PETER ÅKTEHEM till Nyköping och funderade. I verkstaden fanns en del grejer. Bland annat en extra växellåda och bakaxel.

Jansson hade erbjudit sig att bygga klart 240:n enligt App K-reglerna och hade lämnat en offert.

M BLIVIT SANN

Herrarna mellan de båda bilarna är, från vänster: Rasmus Persson ("putsnisse"), Hasse Pettersson (kartläsare, mekaniker och allt i allo), Peter Johansson (förare, allt i allo och spindel i nätet), Hampus Hulting (sponsor och chef för teamet).



2,3-litersmotorn har fått dubbla Weber 50-förgasare. Jämfört med spisen i den blå bilen märks även kortare insugningsrör samt ett annat grenrör som ska ge bättre vrid och därmed körbarhet.

BILFAKTA

Volvo 240 -81 App K

Motor: Byggt av Kenneths Motor. 2,3-liters med dubbla Weber 50-förgasare.

Effekt: 240 hk.

Vridmoment: 268 Nm.

Transmission: Synkad Sellholm-låda, lamelldiff och 5,38:1-utväxling.

Bromsar: Original med Endless-belägg.

Hjulupphängning: Bigem-dämpare och Sellholm-fjädrar runt om.

Fälgar: Revolution.

Däck: Pirelli K6 eller K8 beroende på väder och temperatur.

Vikt: Cirka 1.150-1.200 kg.

Bilen byggd av: Finess i Eskilstuna.

– Några dagar senare satt jag i en lastmaskin och tänkte att det vore häftigt med en ny bil. Och jag visste ju att Daniel är en suveränt duktig bilbyggare. Så jag ringde honom och sa att vi kör!

Fast han ringde inte hem och berättade att han beställt sig en helt ny rallybil. Den informationen kunde lämnas senare, vid lämpligt tillfälle.

Ett tag därpå var Peter och livskamraten Rosemari i Spanien för att spela golf och kika lite på någon lägenhet.

– Där blev hon störtkär i ett radhus. Så rörd att hon grät.

Peter var ju redan i spenderartagen och visste att hon inte

skulle jubla över ännu en rallybil i familjen. Därför slog han till på radhuset och samma kväll avnjöt de en trevlig middag tillsammans.

– Då fick hon veta det här om nya bilen, och blev väl inte direkt överlycklig.

Men med radhuset i åtanke accepterade hon situationen. Dock lade hon – med glimten i ögat – in ett litet veto.

– Hon har sagt att om jag ska få tävla med den nya bilen så måste jag gå ner från 103 till 95 kilo i vikt, avslöjar Peter och ler brett.

– Jag lovade att försöka, och lyckas jag inte får hon bilen att ha som blomlåda.

Tillsammans med co-drivern Hasse Pettersson går han in för att vässa fysiken. De båda promenerar och håller på med vattengympa.

– Faktiskt inte alls fel. Vi har kommit upp lite i ålder, gillar grillad mat och sådant. Då sätter sig extrakilona på lite fel ställen. Därför tränar vi, och vi är rätt duktiga på det. Förr, när jag tävlade för Seat, var det väldigt noga att vi höll ordning på vår personliga fysik.

NU MÅSTE VI BACKA bandet lite för att förklara det här med Seat.

Jo, Peter började åka rally som kartläsare redan 1979. Två år senare

debuterade han bakom ratten i en Volvo Amazon.

I början av 1990-talet klev Johansson in som co-driver åt talangfulle Nyköpings-föraren Patric Carlsson. Tillsammans tog de två JSM-titlar och ett SM-tecken i "Lilla Grupp N" innan de fick kontrakt med Seat inför säsongen 1999. Då körde de hem JSM-tecknet i dåvarande F2-klassen (Trimmat FWD).

Förutom SM-medaljerna utsågs Peter till "Årets Co-driver" 1998 och fick ta emot utmärkelsen av självaste Björn Waldegård.

Åren gick och ibland kan livet vara grymt. Peter drabbades av en



FOTO: MIKAEL JOHANSSON

I Gästabudstrofén 2017 lotsades Peter av sonen Pontus. Fortfarande Opel-fantast, men numer rattar Peter Volvo och kör oftast lika publikfriande som då.



60-liters säkerhetstank, Facet-pumpar och ett viktmässigt väl placerat batteri. Här saknades dock fortfarande reservhjul och några mindre fästen. Notera den snygga kåpan med vingmuttrar, som skyddar pumparna.



Innan bilen körts en enda meter på grus är det otroligt fräscht under bilen. Bakaxel med 5,38:1-utväxling, Sellholm-fjädrar och Bigem-dämpare.



Appendix K-reglementet tillåter inte några större utsvävningar. Originalbromsar med Endless-belägg funkar bra. Kolla den stiliga hasplåten!

cancersjukdom som kallas sarkom. Men tack vare ett jävlar anamma utöver det vanliga, och många, långa behandlingar, är han i dag fri från sjukdomen. Dock har han bara 20 procents rörlighet i vänster axel. Och det är anledningen till att han kör Volvo i rallyskogen i dag.

– Helt ärligt har jag alltid varit Opel-nörd. Jag körde Ascona B förut, både i Grupp H och Appendix K. Men det är ingen styrservo i dem och jag orkar helt enkelt inte köra utan det. Jag blev så trött i armen att jag nästan satt och skrek i bilen.

Då tipsade App K-kompisen Björn Ask om att Peter borde köra Volvo, med styrservo.

– Det gnagde ju lite, Opel-nörd som jag är. Men jag köpte en bil för tre-fyra år sedan, den vi har åkt med fram till nu.

PETER TRIVS i Appendix K. En klass som han på skoj kallar för "gubbdagis".

– I stort sett alla som åker där är ju 50 plus, är snabba och har massor av erfarenhet. Halva grejen med att åka på tävling är den sociala biten. Fast du vet ju hur det är när hjälmen kommer på. Då är det ingen lek.

– Men vi är goda vänner. Vi håller inte på med undanflykter utan gratulerar varandra när det går bra. Det är öppna kort mellan oss som åker i App K.

Hasse Pettersson och Peter har känt till varandra sedan början av 1980-talet. Så sent som 2017 hoppade Hasse in som co-driver i en tävling och sedan har samarbetet vuxit.

De delar garage där även Pettersson har en bil som han luftar då och då. Och hjälps så klart åt med skruvandet.

HERRARNA ANALYSERAR mycket för att utveckla sitt gemensamma tempo. Inte minst noterna.

– Vi tar bort och stryker så mycket som möjligt för att inte ha för mycket information. Dels för att Peter ska hinna ta in det jag säger. Dessutom vill han ha noterna så sent som möjligt in på kurvorna, förklarar Hasse.

Peter nickar och tillägger:

– Nu börjar vi lyckas. Varken jag eller den gamla bilen är snabbare i år än i fjol. Men vi har fått vårt samarbete att fungera bättre. Vi har klivit över någon tröskel. Jag törs åka på det han säger och bilen är inte ute och åker med mig.

Det har gjort duon till en av de allra snabbaste i Svenska Rally-Cupens Appendix K-klass.

– Bra arrangörer, fina tävlingar och konkurrenskraftiga startfält. Det är kul helt enkelt. Och så mycket mer än så hinner vi inte köra. Jag är inte pensionär ännu, och tiden räcker inte till att ställa upp i fler cuper eller serier, menar Peter.

AUTORACING

SNABBA LEVERANSER • STORT LAGER • FRAKTFRITT ÖVER 1000 KR



Vi har allt för dig och din bil. Kolla in alla varumärken och hela sortimentet idag.

AUTORACING.SE

Följ oss på sociala medier!

@Autoracing

SVENSK BILSPORT

Partner till Svensk Bilsport

Förvisso gör sig blomkrukan ganska bra under huven på nya bilen. Fast 240:n skulle bli en onödigt dyr blomlåda, så Rosemari kommer säkert låta Peter tävla med bilen.

► Han är egenföretagare med engagemang i flera firmor. Det tar tid, jobbet finns alltid närvarande. På sikt avser han att fasa ut företagandet lite grann och på så sätt skapa mer fritid.

– Det har jag sagt länge. Men det är svårt att lägga av. Jag trivs med jobbet och dessutom är jag lite av ett kontrollfreak, berättar Peter som bor i Oxelösund i Södermanland men tävlar för Västerbottenklubben Vännäs MK.

– För att göra en lång historia kort. I samband med East Sweden Rally 2019, SM-finalen, fattades folk i en tidskontroll på sista sträckan. Då ställde jag upp och placerades tillsammans med Vännäs-profilen Roland "Mikro" Åström.

De båda hade inte träffats sedan slutet av 1990-talet då Peter åkte Seat med Patric. På den tiden var Mikro med och skruvade på Jörgen Jonassons bil i samma Seat-team.

– Vi satt i tk:n och pratade massa minnen och plötsligt frågade Mikro om inte jag kunde börja köra för Vännäs MK. Så fick det bli, som en kul grej. Fast jag är fortfarande medlem även i SMK Nyköping.

Filosofin hos Peter och gänget omkring honom är att ta vara på möjligheter, göra så gott de kan och inte behöva sitta en dag och ångra saker de inte gjorde.

Därför står den mycket fina, nybyggda Appendix K-240:n nu i verkstaden och väntar på att användas fullt ut.

– Den här säsongen ville vi avsluta med bilen vi är inkörda i. Samtidigt ska vi sortera ut och finjustera den nya bilen inför nästa år.

BÅDA BILARNA är byggda på samma sätt. Reglementet för Appendix K har ganska hårda ramar som de tävlande måste förhålla sig till.

– Kenneths Motor har byggt 2,3-litersmaskinen med dubbla Weber 50. Den är injusterad och

bromsad av Anders "Bumpa" Johansson i Motala. Vi har ett samarbete med Patrik Karlsson på Paka Engineering och kör med finska Bigem-dämpare. Han har levererat åtta likadana dämparkit i Sverige.

– Jag har provat flera olika däckfabrikat men trivs bäst med Pirelli där vi växlar mellan K6 och K8 beroende på utetemperatur och sådant. Vi har åkt 205:or men börjat testa med 185:or för att bilen ska rulla lättare.

Just däckkostnaden är en stor del av alla föräres tävlingsbudget.

– Ja, jag förstår att det blir dyrt för de som åker både SM och

ytterligare tio tävlingar om året. Men jag förbrukar inte mer än runt tio däck om året.

Och trots att Peters hjärta fortfarande klappar varmt för Opel, så berömmar han Volvo 240:n.

– En pålitlig bil som är otroligt snäll att köra. Det här är fruktansvärt kul!

INNAN VÅRT BESÖK hos Peter och Hasse var över anlände Peters livskamrat "Rosie". En glad och pigg tjej som också tycker det är kul med rally. Hon brukar hänga med på tävlingarna där hon bland annat hjälper till med att tanka och tvätta bilens rutor.

Vi kunde inte låta bli att placera en blomkruka i nya 240:ns motorrum och ställde den oundvikliga frågan till Rosie. Kommer Peter få tävla med bilen även om han inte lyckas komma ner till matchvikten på 95 kilo? Eller möter nybygget en framtid som Sveriges dyraste blomlåda?

Rosie skrattade och svarade:

– Den är svår. Men jag kan väl knappast säga nej till honom?

Johansson står i bakgrunden och hör det där. Han skiner upp och ser plötsligt ut som ett barn i en godisaffär.

Räkna med Peter och Hasse i Svenska RallyCupens App K även nästa år!



Säkerheten vore dumt att tumma på. Hasse och Peter sitter säkert i stabila stolar med rejäla sexpunktsbälten, skyddade av Finess certbur.



Med gott om möjligheter att justera är stolsunderredena från Finess bra om Hasse ändrar kroppsform, eller om någon annan ska få åka med vid tillfälle.

SNABBA FAKTA

Hasse Pettersson

Född: 1963.

Bor: Vrena.

Familj: Singel. Barn och barnbarn.

Yrke: Grönytemekaniker (John Deere).

Hobby: Allt med motorer.

Klubb: SMK Nyköping.

Typ av noter: Siffer.

Musiksmak: Det mesta.

Läser: Inte mycket nu för tiden.

På nätet kollar jag: Motorsport och nyheter.

Äter gärna: Grillat viltkött.

Dricker gärna: Öl och vatten.

Tre favoritprylar: –

Tävlingsdebut: 1981.

Antal tävlingar: Fler än 500 st.

Favorittävling: Alla tävlingar har något.

Privatbil: Volvo XC60.

Sportslig framtidsdröm: –

Styrka som co-driver: Relativt lugn.

Kan jag bli bättre på som co-driver: Det mesta.

Med snabbfästen plockas de bakre sidorutorna snabbt ur bilen för att lättare komma åt inne i kupén. P.J. och H.P. ser fram emot att börja tävla med nybygget.



SNABBA FAKTA

Peter Johansson

Född: 1963.

Bor: Stjärnholm/Lastudden, Oxelösund.

Familj: Sambon Rosemari Nilsson och söner, Hampus, Pontus och Emil.

Yrke: Egenföretagare.

Hobby: Motorsport, familjen och barnbarnen.

Klubb: Vännäs MK.

Kartläsare: Hasse Pettersson och Emil Eklund.

Typ av noter: Siffer.

Musiksmak: Alltäre, men nu är det en del Emil Assergård.

Läser: Dyslektiker, så ingenting. Men gärna en ljudbok då och då.

På nätet kollar jag: Mest filmer och Youtube när jag jobbar borta.

Äter gärna: Pasta och kött.

Dricker gärna: Lättmjölk och öl.

Tre favoritprylar: Snus, telefon och tv.

Tävlingsdebut: 1979 som co-driver.

1981 som förare i en Volvo Amazon.

Antal tävlingar: Vet inte, men troligen 200–300 st.

Favorittävling: Svenska Rallyt.

Privatbil: Skoda Kodiaq.

Sportslig framtidsdröm: Att vinna Svenska Rallycupen 2022.

Styrka som förare: Ger inte upp, lyssnar och utvecklas fortfarande.

Kan jag bli bättre på som förare: Träna mer fysik och kondition.

Sponsorer: Sörmlands Service, Bygg och Kakel AB, Söderströms Plåtslageri AB, Paka Engineering, Bonnevier & Company, AD Bildelar i Nyköping, Bygg och Markelit i Sörmland AB, El-Tjänst i Runtuna AB, Projob.

"BRA ARRANGÖRER, FINA TÄVLINGAR OCH KONKURRENSKRAFTIGA STARTFÄLT. DET ÄR KUL HELT ENKELT."

ETT STORT TACK TILL ALLA RACEFANS, SPONSORER, PARTNERS, FUNKTIONÄRER OCH DELTAGARE FÖR ETT FANTASTISKT 2022 – VI SES NÄSTA ÅR!

MER INFORMATION PÅ WWW.V8THUNDERCARS.COM



ENDA TJEJEN P

Säsongen 1982 blev Michèle Mouton första – och hittills enda – kvinnliga förare att ta VM-medalj i rally. Den då 31-åriga fransyskans VM-silver var redan klart när hon avslutade med en andraplats bakom teamkollegan Hannu Mikkola i RAC-rallyt.

På en mer blygsam placering i den brittiska VM-tävlingen slutade två 21-åriga svenska tjejer med höga framtidsambitioner och inspirerade av Mouton – Susanne Kottulinsky/Lotta Wennberg.

AV THOMAS LINDBERG (TEXT & FOTO)

FÖR 40 ÅR SEDAN



I näst sista VM-ronden hade Mouton förlorat chansen att bli individuell världsmästare. Men när andraplatsen och teamguld i RAC var säkrat log fransyskan igen.

Ingen klassvinst i första försöket, men att bara ta sig i mål i det tuffa rallyt var värt att fira som en seger. Susanne Kottulinsky med bisittaren Lotta Wennberg på taket till sin Opel Ascona i2000 vid slutmålet i York. Susanne gjorde fem raka starter i RAC-rallyt, med som bäst en klassvinst och totalt 17:e plats 1985, då i en Volvo 240 Turbo med Tina Thörner som kartläsare.



RAC-rallyt var inte bara säsongsavslutning i VM. Tävlingen var för många rallysvenskar också traditionellt avslut och höjdpunkt för barmarkssäsongen. Det var en stortävling som åtskilliga privatåkare kunde samla ihop pengar till att köra åtminstone någon gång under karriären.

I 1982 års upplaga av den brittiska tävlingen var femton svenska förare och sexton svenska kartläsare anmälda. Audis finsk-svenska Quattro-duo Hannu Mikkola/Arne Hertz, som i många år tävlat flitigt i de brittiska skogarna och byggt omfattande lokalkännedom om de onotade sträckorna, var klart snabbast.

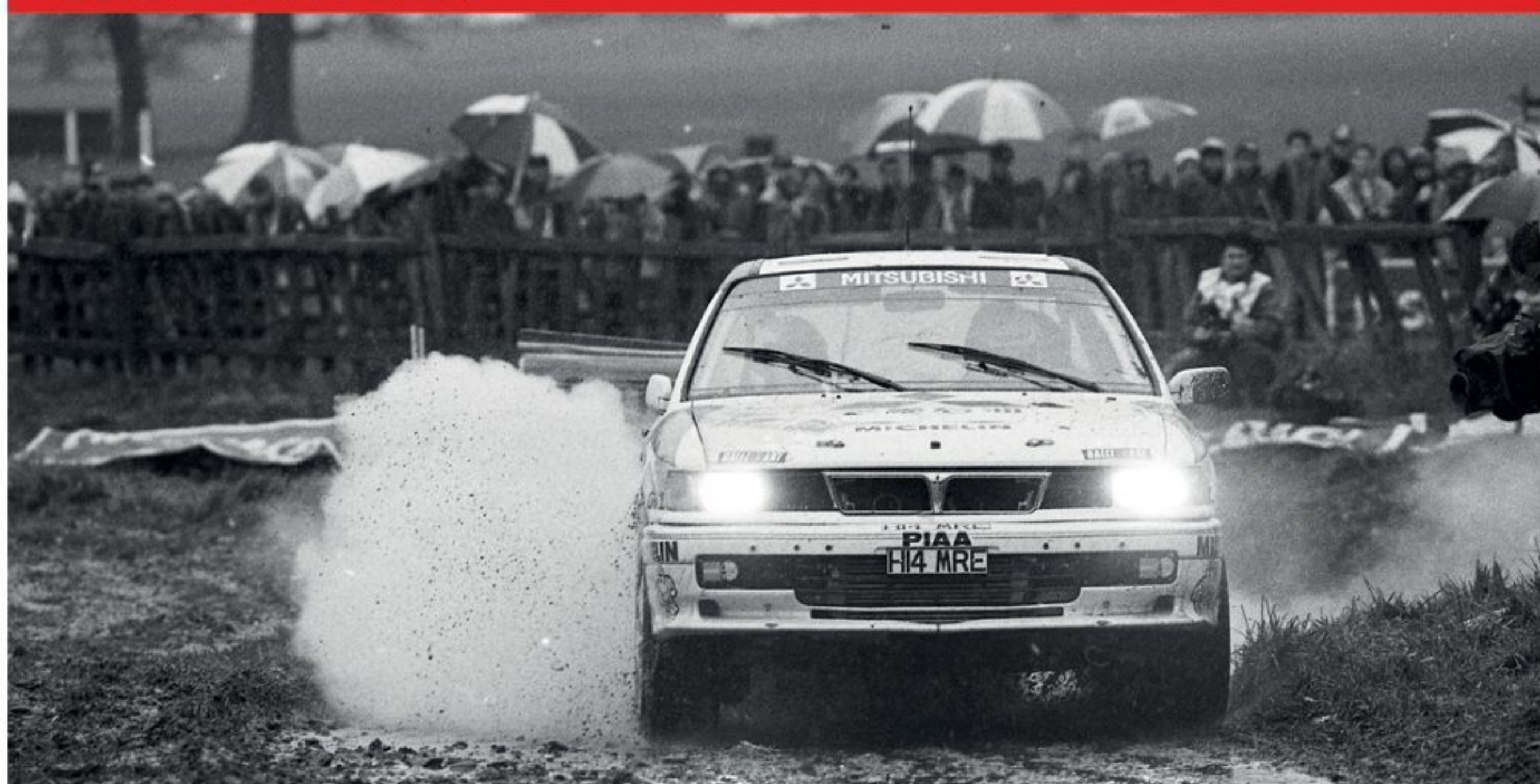
Stallkamraten Michèle Mouton/Fabrizia Pons vann näst flest sträckor, men paret var distanseerat med mer än fyra minuter till slutmålet efter 68 sträckor på tillsammans drygt 70 mil.

Tre svenska förare – Björn Waldegård, Toyota Celica 2000GT, Stig Blomqvist, Talbot Sunbeam Lotus och Per Eklund, Toyota Celica 2000

GT – styrde in som sjuå-åtta-nia. På trettionde plats i resultatlistan återfanns Björn "Nalle" Johansson, Opel Ascona 400, på sextonde Mats Jonsson och på artonde Lars-Erik Torph, båda Opel Ascona i2000.

Övriga svenskar i mål var Mikael Ericsson, Audi Coupé GT (21:a), Jan-Olof Bohlin som lotsade norrmannen John Haugland, Skoda

FÖR 30 ÅR SEDAN



● Mitsubishi Galant VR4 som med jämna mellanrum varit en vinnarbil i VM-sammanhang de föregående tre åren, räckte nu inte längre i konkurrensen med framför allt Lancias Delta Integrale och Toyotas Celica Turbo 4WD. Det fick **Kenneth Eriksson/Staffan Parmander** med eftertryck erfara i 1992 års RAC-rally, där de visserligen knep en SS-vinst, men oftast inte var i topp fem på sträckorna och slutade sju. Året innan hade de tagit andraplatsen under en säsong som även givit seger i Svenska, andraplats i Australien, tredje i Finland och femte plats i VM-tabellen.

FÖR 20 ÅR SEDAN



● **Per Eklund** med dotter **Karin** var bland gästerna vid Svenska bilsportförbundets prisutdelningsgala 2002. Per var EM-silvermedaljör i rallycrossens värstingklass med sin Saab 9-3. Men han hade också ett SM-brons att hämta på galan som hölls på Grand Hotel i Stockholm.

Å VM-PALLEN



120LS (32:a) och Susanne Kottulinsky, Opel Ascona i2000 (47:a).

Bara 63 av 149 startande ekipage fullföljde det tuffa rallyt. Bland de 86 som bröt fanns åtta svenskekipage: Anders Kulläng, Mitsubishi Lancer 2000 Turbo (SS 45/koppling), Leif Asterhag, Toyota Celica 2000 GT (SS 4/avakning), Sören Nilsson, Nissan 160J (SS 3/oljepump), Lars Hög-

ström, Ford Escort RS1800 Mk2 (SS14/generator), Stig Andervang, Ford Escort RS1800 Mk2 (SS 8/motor), Bror Danielsson, Mazda RX-7 (SS 21/motor), Gert Blomqvist, Opel Kadett GT/E (SS 49/?) och Göran Ullberg/Cronie Wahlgren, VW Golf (SS 23/drivaxel). ●

Michèle Mouton var redan före start i RAC-rallyt 1982 klar silvermedaljör i förar-VM. Men märkeskampen var inte avgjord. Moutons stabila körning till andraplatsen, lotsad av Fabrizia Pons, säkrade den titeln åt Audi.

FÖR 15 ÅR SEDAN



● **Marcus "Mackan" Ericsson** stod rejält i fokus på Bilsportgalan 2007. Den då 17-årige Kumla-grabben hade efter framgångsrika kartingår tagit steget till brittiska Formel BMW-serien som han vann och var nu klar för fortsättning i Formel 3. Detta motiverade stipendier ur både Ronnie Petersons och Anecto Racings Minnesfonder, samt Rickard Rydells Bilsport Special Award – sammanlagt drygt en kvarts miljon kronor till hjälp med finansieringen.

På bilden flankeras Mackan av årets båda andra Ronnie Peterson-stipendiater, duktiga kartingförarna **Johanna Ohlsson**, Borås MK, och **Robin Hansson**, Göteborgs KRC.

FÖR 10 ÅR SEDAN



● **Mats Myrsell** hemma i verkstaden hösten 2012 med sin kartläsare **Esko Junttila** och de två Porsche 911 Carrera RS-vagnar han rattat på väg till slutseger i EM-serien för Historiska rallybilar. Observera helikoptern som skymtar uppe i bakgrunden som representerar Mats andra stora hobby. Mats och Esko fortsätter för övrigt än i dag – 67 respektive 60 år gamla – att kriga om EM-medaljer, i år dock med Ford Sierra Cosworth 4x4.

VOC-VETERAN I TYSKLAND

Siegfried Mayr och hans hustru Renate, i dag båda 60-plussare, brinner för rally, där de inledde karriären med en Saab 99 Turbo i mitten av 1980-talet.

Nu är det sedan många år Volvo som gäller och det tyska paret har tävlat så flitigt i VOC Sverigeserien och klarar sig så pass bra på svenska språket att konkurrenterna undrat om de också bor i Sverige.

AV THOMAS LINDBERG (TEXT & FOTO)

För runt 30 år sedan övervägde faktiskt Siegfried och Renate Mayr att flytta till Sverige.

– Från våra rallybesök och fortbildningskurser för mig som Saab-mekaniker hade vi lärt känna Sverige och trivdes där. Både jag och Renate, som är utbildad trädgårdsmästare, borde ha kunnat hitta jobb, säger Siegfried.

– Men så kom barnen och våra föräldrar ville ha nära till sina barnbarn.

De blev därmed kvar i den lilla byn Bach ett par mil norr om Augsburg i sydtyska Bayern.

I byn hittar man lätt till paret Mayr. Vid vårt besök stod den silvergrå Volvo 244 som de tävlat med sedan 2014 ute på gårdsplanen. Under pandemin byggde Siegfried om bilen från VOC till Appendix K och startnummerdekalen från spanska Costa Brava i historiska EM-serien satt kvar på framdörrarna.

Ofta är gårdsplanen också full med Saabar, då såväl Siegfried som Renate, de tre barnen och flera andra släktingar och grannar är Saab-ägare.

Några andra rallybilar lär däremot inte finnas på flera mils avstånd och i granngårdarna är det fyrfota hästkrafter som gäller.

– Jag hade också häst och tävlade i distansritt när jag träffade Siegfried, berättar Renate.

Då, för 40 år sedan, körde Siegfried motocross.

– Men jag fick honom så småningom att sluta med crossen. Själv slutade jag med hästar och vi började i stället tävla tillsammans i rally.

– Ja, jag fick många skador i crossen, bröt och slet sönder det mesta i kroppen under mina nära femton säsonger, påpekar Siegfried.

IMITTEN av 1980-talet inledde paret rallykarriären med en Saab 99 Turbo. Sedan blev det tre säsonger i tyska Peugeot 205 GTI-cupen, fem år med 16v-Opel – Kadett och Astra – samt ett par år i Suzuki Swift. Renate tog delvis paus från kartläseriet medan de tre barnen växte upp.

– Men alla hann åka något rally medan de låg i min mage, avslöjar hon.

Säsongen 2000 rattade Siegfried åter Saab på rallyvägarna, då en 900, som några år senare byggdes om till 9-3.

– Men min landsman Jochen Walther tjtade ”du ska köra Volvo i stället”. Han talade sig varm för VOC och jag köpte en 740 billigt, som jag byggde till VOC.

Den levde Siegfried med under nio säsonger och rattade i hundratalet tävlingar i Tyskland, Österrike, Sverige, Danmark, Finland med flera länder.

– Jag är Saab-man i hjärtat. Men Volvo är robustare och passar mig bättre som rallybil, menar Siegfried som tidigare mekade Saab i 25 år åt återförsäljaren i Augsburg.

EN TRIUMF i VOC-klassen i West Euro Cup blev största framgången med 740:n, som till säsongen 2014 avlöstes av den 244 han fortfarande tävlar med. Men då var 244:an i VOC-trim. I samma veva återvände Renate på ”heltid” som

co-driver, sedan barnen lämnat boet.

– Arrangörsnoter var nytt för mig, som var van vid rek och egna noter. Men vi kunde få noterna utskrivna på tyska och det funkade bra, säger hon.

Siegfried instämmer, men påpekar att han också kört en tävling med svensk kartläsare – Lars Andersson, SMK Trollhättan – som läste noterna på svenska.

– Även det fungerade, skrattar han.

Efter sex VOC-säsonger med 244:an kom pandemin och Siegfried, som själv närmade sig 60-årsstrecket passade på att

BILFAKTA

Volvo 244 GL -79

Tävlingsklass: Appendix K, tidigare VOC.
Motor: 2,3-liters, med dubbla förgasare.
Effekt: 195 hk.
Transmission: 4-växlad standard, 4,80:1-bakaxel, diffbroms.
Hjulupphängning: Volvo original med Bilstein-dämpare.
Däck: Pirelli Classic P7.
Bromsar: Standard med hårdare belägg.
Vikt: 1.250 kg.
Skyddsbur: Knöbel Motorsport.
Bilen byggd av: Siegfried Mayr.

Renate och Siegfried Mayr vid sin "gråa mus", Appendix K-Volvon som de kör i historiska EM-serien. I bakgrunden t.v. servicebussen, en Mercedes Sprinter. Bakom Volvon skymtar den vita Saab 99 som Siegfried bygger till Appendix K och även den svarta Saab 9-3 som pensionerades efter en avåkning 2005.

SNABBA FAKTA Siegfried Mayr

Född: 1962.
Bor: Bach, nära Augsburg, Tyskland.
Familj: Hustru Renate, sönerna Matthias, 31 år, Benedikt, 26 år, samt dottern Franziska, 23 år. Alla tre barnen har också gjort inhopp som kartläsare åt pappa.
Yrke: Bilmekaniker – vid Saab Zentrum, Augsburg 1978–2003, yrkeslärare 2003–2018 – och mekade parallellt bilar i egna verkstaden. Sedan 2018 turistbusschaufför.
Utbildning: Lärling, gesäll, mästare, vidareutbildning hos Saab i Sverige.
Hobby: Golf.
Musiksmak: Metal, Sabaton – 80-/90-tal.
Äter helst: Allt som jag inte själv behöver laga till – smakrik sås är viktigt.
Dricker: Rödvin när jag inte ska köra – annars vatten med fruktsaft.

Läser/läst senast: Sport Auto och internet.
Motorsportkarriär: Motocross 1978–1990, rally från 1985.
Antal rallytävlingar: Över 200 st.
Bilar jag tävlat i: Saab 99 GLE, Saab 99 Turbo, Peugeot 205 GTI 1.6, Opel Kadett GSi 16v, Opel Astra GSi 16v, Suzuki Swift GTi, Saab 900, Saab 9-3, Volvo 740 VOC, Volvo 240 VOC, Volvo 240 Appendix K.
Privatbil: Saab 9-3 TDI.
Sportslig framtidsdröm: Ha kul – vi behöver inga pokaler.
Styrka som förare (enligt Renate): Kör med huvudet, säker.
Största framgång: Volvo West Euro Cup 2010, seger med Volvo 740.
Hemsida: www.diemayrs.de.

SNABBA FAKTA Renate Mayr

Född: 1957.
Yrke: Utbildad trädgårdsmästare.
Hobby: Ridning.
Musiksmak: Metal, rock, old songs.
Äter helst: Pizza.
Dricker: Rödvin när jag inte ska köra bil.
Antal tävlingar: Ett hundratal.
Andra sporter: Distansritt.
Privatbil: Saab 9-3 TDI Combi
Styrka som co-driver (enligt Siegfried): Känner mig väl sedan 40 år, jag kan lita på henne.



Full fart för Siegfried Mayr/Hubert Spindler, Volvo 240 VOC genom skogen vid Kråkerum under South Swedish Rally 2015, då rallyt hade Karlskrona som bas.



Costa Brava-rallyt avslutade 2021 års historiska EM och med en komfortabel klassvinst säkrade paret Mayr andra-platsen i sin mästerskapsklass.



Rätt injusterings av dubbelförgasarna är nyckeln till att få Appendix K-motorn att varva 8.000 rpm och ge sitt bästa.



bygga om bilen till Appendix K med sikte på EM-serien för historiska rallybilar.

– Hösten 2020 hittade jag en 2,3-liters 250-hästare på Blocket. På vägen hem till Tyskland åkte jag förbi Bengan Racing. Jag förstod inte hans skånska, men fick i alla fall klart för mig att varken toppen eller blocket var Appendix K. Bengan löste problemet genom att köpa motorn och sedan bygga en Appendix K-maskin åt mig.

Motorn krånglade emellertid en

hel del och under fjolårssäsongen bytte Siegfried till en beskedligare 195-hästare. Den har en botten som gått 33.000 mil och en topp preparerad av Bengan Racing.

– Det är ändå rejäl skillnad mot min helstandard VOC-motor på 140 hästar. Särskilt sedan jag lärt mig justera dubbelförgasarna rätt, så att den snällt varvar till 8.000 rpm.

VÄRSTA GREJERNA och bästa putsen är inte huvudsaken för den tyska duon.

– Nej, vi lägger hellre pengarna på att tävla, gärna utomlands, säger de med en mun.

– Och bättre ”grå mus” än för mycket bling-bling. Vi trivs med att försöka slå ur underläge. Och så blir det ju när vi har Porschar och Audi Quattro i samma EM-klass.

– Men då får man också finna sig i att funktionärerna ibland inte ser att vi är ett tävlingsekipage på väg in till service, utan visar oss mot åskådarparkeringen ...

Service sköter förresten Siegfried och Renate helt själva, i ungefär varannan tävling.

– Ibland är ett par äldre kompisar med oss, men de byter bara däck, tankar och torkar rutorna.

För att ha råd med EM-serien måste Siegfried och Renate hålla hårt i slantarna, välja kortast möjliga bortavaro och enkelt boende.

– Och jag använder främst begagnade däck.

Ofta kör Siegfried och Renate reken i den Mercedes Sprinter som



Den vita Saab 99 som står utanför garaget är en av tre 99:or som Siegfried gav Renate i mors dagspresent 2006. Nu ska den bli rallybil i Appendix K och i bagaget ligger bland annat växellåda, Bilstein-dämpare, fjädrar och delar till avgassystemet.

BILFAKTA

Saab 99-82

Tävlingsklass: Appendix K.

Motor: 2-liters med K-Jetronic – Mayr monterar ihop själv.

Effekt: 140–150 hk.

Transmission: 4-växlad, tätstegad med diffbroms.

Hjulupphängning: Fjädrar och Bilstein-dämpare från Sellholms.

Bromsar: Ventilerade skivor fram, standard bak.

Vikt: Cirka 1.000 kg.

Skyddsbur: Knöbel Motorsport.

Bilen byggs av: Siegfried Mayr.



2021 blev paret Mayr klasst två i FIA:s EM för historiska rallybilar. Här är Renates co-driver-pokal, som nu ska få sällskap i bokhyllan av en segerpokal från 2022 års EM.

Siegfried i första VOC-Volvo, en 740 med Hubert Spindler som kartis. Bilden är från Rally Östersund 2012 – möjligen den tävling där en konkurrent (tack Anders Banger!) hjälpsamt slangade över några liter bensin, så att de klarade den sista korta transporten till slutmålet.



också är drag- och servicebil. Ändå går det löst på 25.000-40.000 kronor per tävling. Serien omfattade i år nio tävlingar, men bara sex resultat får räknas, så paret Mayr, som sällan bryter en tävling, kunde avstå tre.

I ÅR VAR Renate klar som EM-vinnande co-driver, redan före sista deltävlingen och Siegfried låg tvåa i förarstriden. Paret avstod slutronden i San Remo för att i stället representera Tyskland i World Motorsport Games i Marseille.

Med fokus på historiska EM-serien har det nu gått ett par år sedan de tävlade i Sverige.

– Men vi ska dit igen, gärna för en vintertävling. Jag har dubbdäck kvar i garaget och såg just att Lima ska köra 13 mil SS nästa år, säger Siegfried.

Saab-åka ska det också bli igen – i bästa fall redan 2023 – med den vita 99:a som också finns hemma på gårdsplanen.

– Jag håller på att bygga den för Appendix K, med 8v-motor, visar Siegfried.

– Och den ska lackas blåvit som Simo Lampinens bil från 1977, påpekar Renate.

Hennes bästa rallyminne är när Simo gratulerade på målrampen efter paret Mayrs första start i finska VM-rallyt (1990).

Siegfrieds bästa rallyminne är första starten i Portugals VM-rally (1994).

– Det var på den tiden då även många privatförare hade råd att köra VM-tävlingar. Och på den tiden då inte all service var på en central serviceplats. Det var bättre för oss och roligare för servicekillarna att kunna ses på olika platser efter typ varannan sträcka.

Det är fina gamla minnen, men de kanske främsta meriterna är färskare – medaljerna från de senaste årens historiska EM-serie.

– Ja och EM-serien blir nog vårt huvudmål även nästa år. ●

MotorDesign SWEDEN

UNIQUE DESIGN & CASTING FOR HIGHEST PERFORMANCE AND RATING

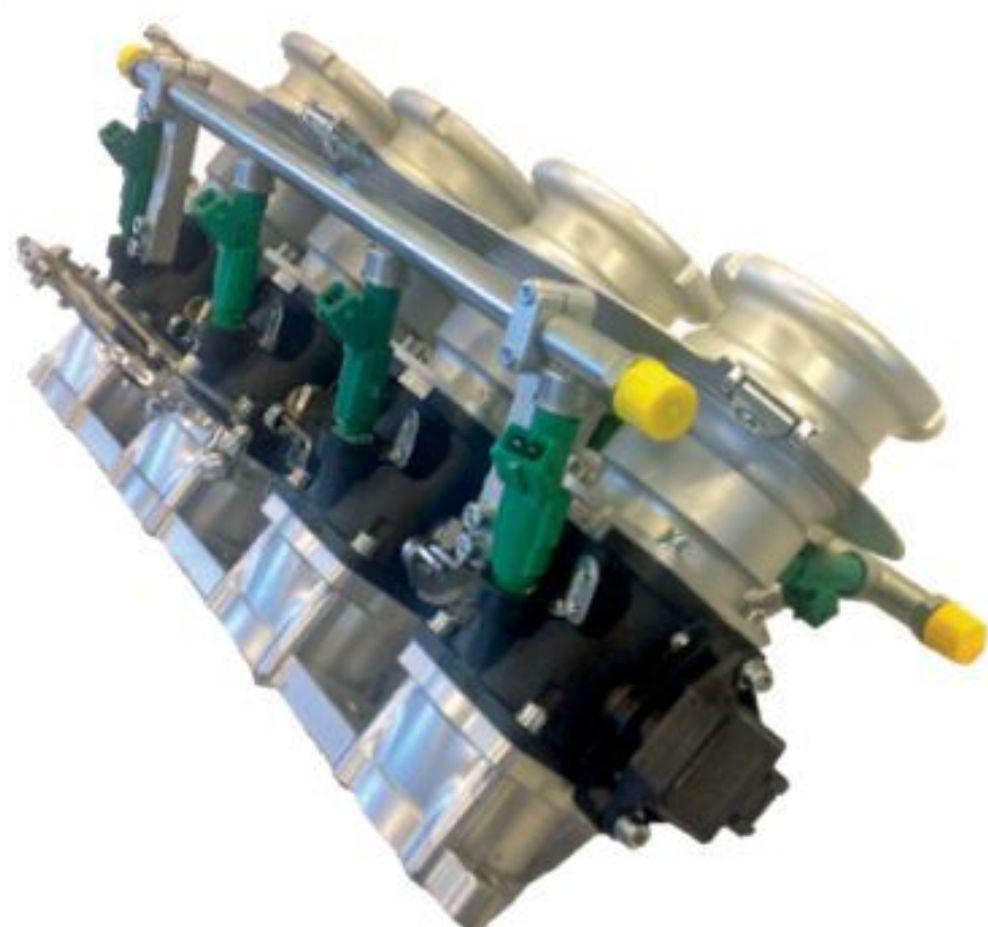
MD5 5-Speed Sekventiell Väckellåda

18,5 Kg



MD5 5-Speed sekventiell väckellåda

Med sina blott 18,5 kg, är denna i sin klass den lättaste väckellådan på marknaden. 2023 års utförande är extremt lättväxlad. Vi erbjuder följande utväxlingar:
Alt 1. *2.37 *1.84 *1.46 *1.20 *1.00
Alt 2. *2.27 *1.76 *1.40 *1.16 *1.00



KOMPLETT SPJÄLLHUSKIT TILL VOLVO 531!

Komplett spjällhuskit till Volvo 531 cylinderhuvud i 2150 klassen. Passar även till EVO 8V. Finns för både rakstående & lutande motor. 45-55 mm.

EVO engine



MOTORDESIGN SWEDEN AB

Öxnevallavägen 15, 519 97 Öxnevalle
+46(0)300 544300 mail@motordesign.se



MS2 RAPTOR



MS2 DUBB



RAPTOR L60



RAPTOR SEMI SPORT



RAPTOR SAFARI



RAPTOR A200



RAPTOR RED SMOKE

Däckbutiken

Brattbyn 125

84396 Gällö

info@dackbutiken.nu

076-761 38 49

RAPTOR sport

www.dackbutiken.nu

Den poänggivande tidskörningen och första racet kördes på torr bana, medan resterande tre race avverkades i blötföre. På bilden spårar blivande Senior-mästaren Jesper Sjöberg.



LYCKAD PREMIÄR

Kartingen är först ut att kora "elektriska" svenska mästare – undantaget radiostyrd bilsport. Jesper Sjöberg, SMK Västerås Karting, i Senior och Joel Bergström, KAK Motorsport, i Junior tog titlarna när första SM i el-kart avgjordes i samband med Prins Carl Philips Racing Pokal. AV THOMAS LINDBERG (TEXT & FOTO)

Upplägget med "arrive-and-drive" i Rotax E20 enhetskartar till ett paketpris där allt ingick och förarna bara behövde ha med sig overall och hjälm, gav väldigt lika förutsättningar. Mästerskapshelgen på GTR Motorpark utanför Eskilstuna omfattade full träningsdag fredag, tidskval och två race lördag, samt två race söndag.

– Vi hade en riktigt bra träningsdag, då elkart-erfarne Hannes Morin coachade, en fantastisk lördag och en regndränkt söndag som vi kämpade oss igenom, summerar Thomas Johansson, promotor för Prins Carl Philips Racing Pokal.

– Det var även ett riktigt förarmästerskap med extremt likvärdiga kartar. I tidskvalet i Senior låg de sju främsta inom åtta hundra sekund! Alla fick ta del av allas dataloggning. Driftsäkerheten var också hög med bara ett enda stopp, en kart som lade av i värsta regnskuren.

FÖRUTOM DE TVÅ elklasserna stod även Rotax Junior, Senior, DD2/DD2 Master, samt Micro och Mini på programmet.

Rotax uppställning för el-kartingen var imponerande. Företagets kartingdivision i Österrike hade skickat elva personer som kom med trailrar och lyftkranar, tält, 34 kartar, kartvagnar och all el, inklusive jättebatteri i container. Från detta kunde alla kartarna – med totalt sett högt effektuttag – snabbaddas, medan jättebatteriet kontinuerligt fylldes på med den lägre effekt som finns tillgänglig på arenan.

– Så om allt skulle finansierats av el-SM-deltagarna hade det nog behövts en nolla till på anmälningsavgiften (som var drygt 30.000 kronor, plus däck). Men för Rotax handlar det om marknadsföring av omställningen till el, påpekar Thomas.

SVENSKA ROTAX-importören Radne Motor tog initiativ till E20-satsningen, som inleddes med uppvisning i samband med Prins Carl Philips Racing Pokal ifjol.

– Vi tror att el-karting behöver vara en entypsklass. Annars blir det svårt att få likvärdiga motorer, säger Stefan Radne.

– Rotax har 100 procents fokus på el nu och det gäller inte minst snöskoter, vattenskoter och en motorcykel som de har på gång.

– E20-karten utvecklas vidare och blir till nästa år drygt 10 kg lättare och kanske med justerad boostfunktion, så att alla inte bara använder den på samma ställe, som det blev nu.

Boost-funktionen – push-to-pass – är tänkt som en kompensation för att det inte går att slipstreama, på samma sätt som i kartar med förbränningsmotor.

Så får årets el-SM en fortsättning nästa år?

– Det har vi inte bestämt än, säger kartingutskottets ordförande Jo Anna Axelsson.

– Vi måste självfallet röra oss åt det fossilfria hållet och hoppas kunna ha någon form av el-karting på banan till nästa år, men vill då gärna också hålla öppet för olika tillverkare. Det finns till exempel el-alternativ med utbytbara batterier, med kedjedrift och möjlighet till olika drevning et cetera. ●

Jesper Sjöberg – svensk mästare El-kart Senior

● **Jesper Sjöberg**, KAK Motorsport, 23 år, summerar el-SM-helgen så här:

– Bättre än väntat, både körmässigt och karten i sig, tyckte Senior-vinnaren, 23-åriga Sjöberg.

– Bland annat gav vikten bättre fäste i regnet. Med frambromsar och bra acceleration kunde man köra tajta spår som med växellådkart.

Jesper som hade anmält intresse för wildcard till el-SM, var en av tre som tilldelades ett sådant i samband med Kalmar-SM, där han tog brons i växellådklassen.

Jesper, vars team missat hans anmälan till VM, har liksom Joel en start i Rotax E20 Världsfinal att se fram mot.



Joel Bergström – svensk mästare El-kart Junior

● **Joel Bergström**, KAK Motorsport, 15 år, summerar el-SM-helgen så här:

– Allt var nytt för mig, inklusive frambromsar och bromsvåg, men skoj med bra acceleration ur kurvorna. Körningen var roligare än väntat.

– Alla kartarna hade samma grundinställning fredag morgon, men vi justerade en hel del på träningen, berättar han.

Mest justeringsmöjligheter hade man i framvagnen med höjd, spårvidd, camber, caster och toe-in. Bakaxeln fick inte bytas, men olika baknav möjliggjorde viss variation i spårvidd bak. Lägg därtill däcktryck och bromsbalans, då de tunga kartarna har både fram- och bakbroms.

– Vi hittade väldigt rätt med setup fram till det tredje av fredagens fem träningspass. En skillnad mot vanliga kartar var den runt 50 kg högre minvikten, 205 kg. När man ställer ner en tyngre kart från mekvagnen diffar hjulvinklarna mer, påpekar mekande pappa **Dennis**.

– Jag använde mycket frambroms jämfört med många andra och kunde bromsa senare, men samtidigt gällde det att tänka på däckslitage, säger Joel.

Joel som var svensk mästare i OK Junior-klassen ifjol körde inte årets SM i Kalmar. Efter el-SM-titeln, var han snabbt tillbaka med sitt brittiska team Forza för att börja uppladdningen till VM i Italien.

El-SM-titeln gav även Joel en biljett i E20-klassen till Rotax Världsfinal i Portugal i november.



VM-guld, silver och brons i karting!

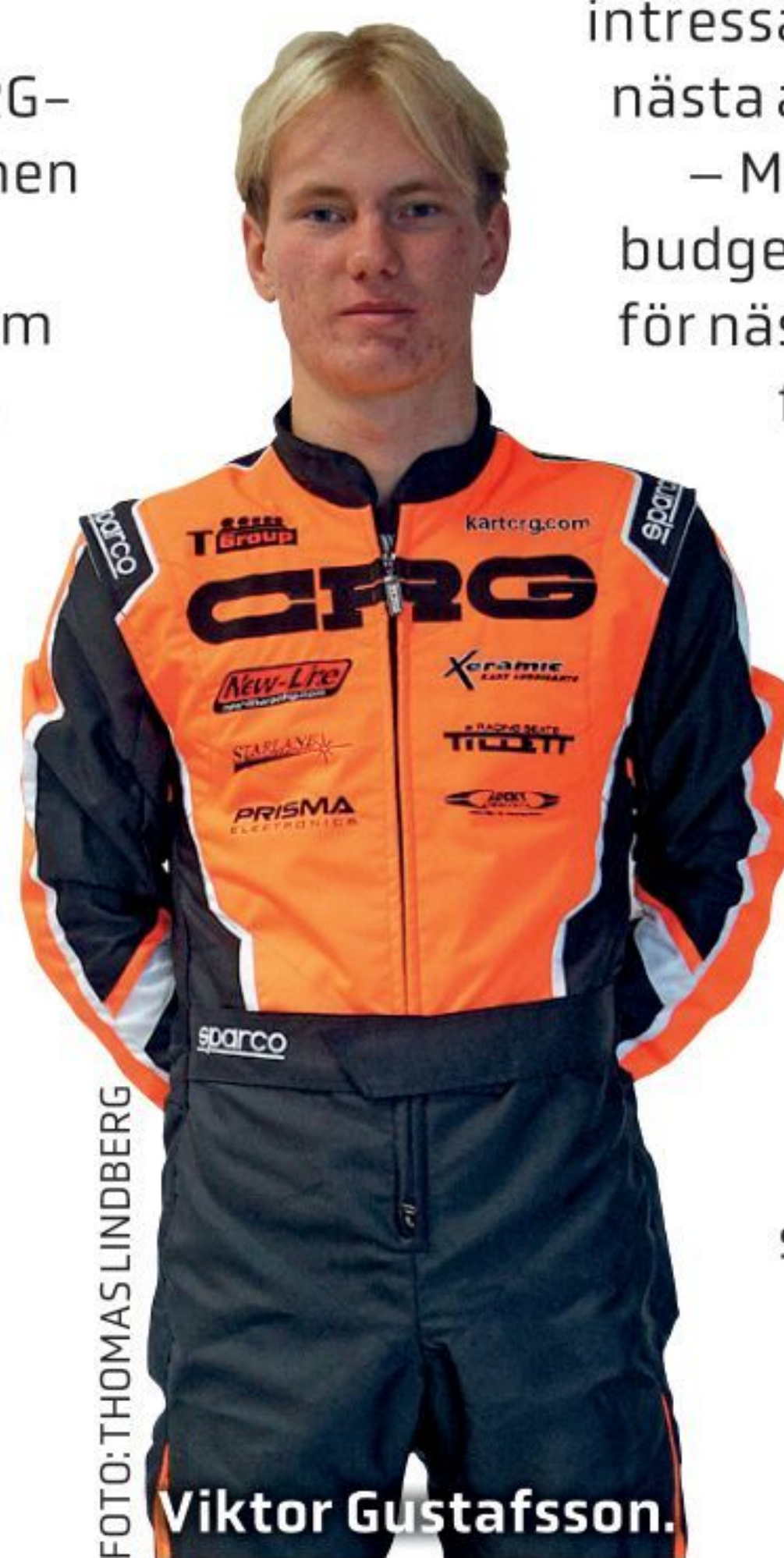
● 18-årige **Viktor Gustafsson**, CRG, tog guldet när växlade KZ-klassens VM avgjordes på Le Mans i Frankrike och fjolårsmästaren och klubbkamraten i Kristianstads KK, **Noah Milell**, TonyKart, knep silvret.

Till säsongen 2022 bytte Viktor till CRG-stallet, där han parallellt även kört OK, men utan framgångar i EM-serierna.

Tillsammans med **Brandon Nilsson** som också arbetar i och kör en del för teamet, övertygade Viktor ledningen om att få testa chassi med 30 mm-rör i stället för 32 mm, som CRG kört med hela året – och varit ensamma om.

30 mm-chassit är mjukare och kräver mer precis och försiktig körning, men Viktor kände direkt att det passade honom bättre än 32mm-chassit som måste köras mer aggressivt.

– Under racehelgen kände jag stort självförtroende, var knappt nervös och tackar även vår motortrimmare Galiffa som preparerar TM-motorerna minst lika bra som TM Racing själva.



Viktor vann två kvalheat och startade tvåa i finalen, där han tog ledningen på första varvet och höll undan till seger.

VM-titeln har nu givit Viktor många intressanta erbjudanden i fullstor bil till nästa år.

– Men som alltid gäller det att hitta budget och jag har även kontrakt med CRG för nästa år, slutar Viktor som nu också fokuserar på sista gymnasieåret [ekonomi och juridik].

Att toppa säsongen under VM-helgen var även Noah Milells ambition och Le Mans-helgen började med Noah som träningssetta. Fjolårsmästaren vann ändå inga kvalheat, men ordnade femte startposition till finalen där han efter avvaktande inledning kunde köra i mål som silverman.

En stark svensk insats på Le Mans gjorde även **Norton Andreasson** som följde upp SM-guldet i KZ2 månaden innan, med

en sjätteplats i KZ2 World Cup – inofficiellt VM i klassen.

Några veckor efter våra två fabriksförare succé i KZ, blev svenska Ward-teamets **Oscar Pedersen**, Uppsala, bronsman i OK när de oväxlade klasserna VM-tävlande i Sarno, Italien.

Sverige vann därmed överlägset årets VM-medaljstrid, då inget annat land tog mer än en medalj! Tre av årets nio VM-medaljörer var svenskar – ett facit utan motsvarighet i svensk kartinghistoria.

I VM-finalen startade Oscar nu trea och var tvåa från andra varvet, men fick i slutskedet se sig passerad av fjolårsmästaren **Tuukka Taponen**, Finland. Brasilianaren **Matheus Morgatto** dominerade hela helgen och vann klart.

– Motorn gick varm och jag kunde inte sätta emot. Det var troligen en spricka i kolven och jag hade nog tur att det höll till mål.

Liksom våra övriga VM-medaljörer har Oscar nu fina erbjudanden för avancemang till fullstor bil.

– Jag ska bland annat testa Formel Nordic och testa i USA. Om jag inte får ihop budget, så blir det karting även 2023.

FOTO: AUDI

Audi kliver in i Formel 1

● Från och med säsongen 2026 kommer biltillverkaren Audi att tävla i Formel 1 med egenutvecklad drivlina. Projektet huseras i Neuburg nära Ingolstadt och det är första gången på över ett decennium som en F1-drivlina byggs i Tyskland.

Säsongen 2026 träder ett nytt tekniskt reglemente in i Formel 1, med fokus på ökad elektrifiering och hållbara bränslen.

Ingenjören **Adam Baker** ska leda Audis F1-projekt och i slutet av året väntas företaget tillkännage vilket team de kommer att ställa upp med i Formel 1.



Ta chansen att få publicitet!

● Notissidorna i Bilsport Rally&Racing bygger mycket på pressreaser som sänds till redaktionen. Därför påminner vi om att vi välkomnar förare, team, arrangörer och företag i branschen att höra av sig med material. Redaktionen avgör vilket och hur mycket material som publiceras.

Se mer om copyright, och kontaktuppgifter, på sidan 3.

FOTO: EXTREME-E



Loeb/Gutiérrez knappade in

● Efter att ha vunnit säsongens tre inledande deltävlingar i Extreme-E skulle svenskduon **Johan Kristoffersson** och **Mikaela Åhlin-Kottulinsky** kunnat säkra guld i den fjärde och näst sista deltävlingen som kördes i Chile.

Svenskarna var kvaletta, vann sin semifinal och allt såg ljus ut inför finalen. Men då slutade helgen i ett antiklimax när bilen vägrade starta.

Johan och Mikaela tvingades i stället agera åskådare och se **Sébastien Loeb/Cristina Gutiérrez** (bilden) vinna och knappa in i poängtabellen.

Svenskarna och deras team, Rosberg X Racing, leder ändå inför finalen i Uruguay som körs sista helgen i november.

EXTREME-E 2022

[Tabell efter 4 av 5 deltävlingar]

- 1) Åhlin-Kottulinsky/Kristoffersson, SWE, 83 p
- 2) Gutiérrez/Loeb, ESP/FRA, 66
- 3) Sanz/Sainz, ESP, 60
- 4) Price/Leduc, USA, 55
- 5) Gilmour/Foust, NZL/USA, 34



Nytt mästerskapsguld för Tom och Andreas

• Tidigare i år tog **Tom Kristensson** och hans co-driver titeln i det polska grusmästerskapet i rally. Nu har duon även säkrat den totala polska rallytiteln 2022. Finaltävlingen var det elva sträckor långa Garrett Rally Kosice i Slovakien, där duon blev tvåa bakom polacken **Grzegorz Grzyb**.

– Det var inte den bästa och coolaste tävling vi kört. Men vi gjorde det vi skulle och tog hem det totala mästerskapet. Vi har kört med 110 procents säkerhet, vilket inte är det roligaste, men inte heller alltid det enklaste, man vill trots allt köra för vinst, säger SMK Hörby-föraren.

– Speciellt skoj är det eftersom vi inför säsongen inte planerade att satsa på något mästerskap, utan bara köra utvalda tävlingar i olika mästerskap för att få erfarenhet av olika tävlingar och underlag. Men då det gick bra från början blev det ändå en satsning, som gav två mästerskapstitlar i Polen.

Hansen kraschade i Tjeckien

• SMK Hörby-föraren **Victor Hansen** och hans småländske co-driver **Victor Johansson** hade stora förhoppningar när de åkte till Barum Czech Rally Zlin i östra Tjeckien.

Årets femte deltävling i junior-EM i rally stod på agendan och folkfesten var total på första sträckan.

Svenskarna råkade ut för ett drivaxelhaveri redan på lördagsmorgonen. De tvingades bryta och starta om på söndagen. Men på finaldagens andra sträcka öste regnet ner. Asfalten var glashal och svenskarna vattenplanade ner i ett dike och kraschade in i ett träd.

Killarna klarade sig oskadda, men bilen tog mycket stryk.

Samuel Johansson,
Falkenbergs MK.

FOTO: BENGT-ÅCE GUSTAVSSON



Falkenberg Classic avslutade SPVM 2022

• I omväxlande väder avgjordes Sportvagnsmästerskapet i samband med Falkenberg Classic i mitten av september.

Samuel Johansson, Falkenbergs MK, korades till SPVM-mästare efter en felfri säsong där han vann samtliga race i Verktysboden Modsport I.

Nedan listar vi säsongens samtliga klassvinnare. Kompletta tabeller och delresultat finns på spvm.se.

SPVM 2022 (Slutresultat efter fem tävlingshelger)

VERKTYGSBODEN MODSPORT I

1) Samuel Johansson, Falkenbergs MK

VERKTYGSBODEN MODSPORT II

1) Björn Axelsson, Club Alfa Romeo

VERKTYGSBODEN MODSPORT III

1) Gustav Larsson, Lessebo MK

ROADSPORT A

1) Torbjörn Isaksson,
Norrahammars MK

ROADSPORT B

1) Max Lindblom, Karlskoga MF

ROADSPORT C BY NANKANG

1) David Malmberg, MX-5 RC

MX-5 STANDARD BY APEX.SE

1) Per Molin, Borås MK

CLUBMAN

1) Olle Olsson, MSCC

RACERSPORTVAGN (RS1)

1) Christoffer Törnkvist, Linköpings MS

RACERSPORTVAGN (RS2)

1) Jonas Jonsson, Linköpings MS



FOTO: BENGT-ÅCE GUSTAVSSON

Gustav Larsson, Lessebo MK.



Emil Naessén på väg mot RM-guld i Xtreme Junior. På bilden skuggas han av **Josefin Holmkvist**, Gestrike RT. FOTO: ANNEMO FRIBERG

Crosskart-SM avgjordes i Haninge

• Sista helgen i september kördes finaltävlingarna i årets crosskart-SM på Högstabanen i Haninge. Totalt startade 123 ekipage fördelat på sju klasser. Mest långväga gästen var irländaren **Conor Shaw** i huvudklassen Xtreme.

SM-guldmedaljörerna 2022:

SM Xtreme – **Algot Hammarqvist**, Åtvidabergs MK, SM 650 cc – **Noel Eliasson**, SMK Arboga, SM 250 cc – **Sebastian Ainerfors**, Västerås MS, JSM 125 cc – **Eivind Walfridsson Dahl**, MK Ratten, RM Xtreme Junior – **Emil Naessén**, SMK Nyköping, Cup 85 cc – **Alfred Eriksson**, SMK Köping, Veteran 50+ **Anders Martinsson**, MK Team Westom.



Prins Carl Philips Racingpokal

● I slutet av augusti firade Prins Carl Philips Racingpokal tio år med jubileumsupplaga på GTR Motorpark i Eskilstuna.

Tävlingens samarbete med Porsche Carrera Cup Scandinavia ger en kvartett kartingförare chansen att testköra en fabriksbyggd Porsche 718 Cayman GT4 Clubsport.

På bilden flankeras **Prins Carl Philip** av vinnarna. Från vänster, **Wilgot Edqvist** (1:a Rotax Max Senior), **Charlie Andersen** (1:a Rotax Max DD2) samt **Elias Callin** och **Gustav Jonsson** som blev tvåa, respektive trea i Rotax Max Senior och imponerade så pass att de fick varsitt wild card.

Slutresultat grus-SM i rally

● Efter fem deltävlingar av sprintkaraktär, där avslutningen kördes i Västerås 8 oktober, kunde medaljörerna i grus-SM i rally koras. Flera förare har haft olika kartläsare och nedan namnges den som åkt flest deltävlingar i serien med respektive förare.

4WD – SM

- 1) **Jonas Åkesson/Nellie Karlsson**, Karlskrona AK, Skoda, 93 p
- 2) **Jonna Eson Brådhe/Lars Andersson**, SMK Nyköping, Mitsubishi, 79
- 3) **Mattias Adielsson/Maja Bengtsson**, Göteborgs MF, Ford, 63

2WD – SM

- 1) **Magnus Karlsson/Jonas Sandberg**, Norrköpings MK, Saab, 73 p
- 2) **Tobias Pettersson/Åke Kjellgren**, Gränna MK, VW, 67
- 3) **Tomas Pettersson/Alexander Glavsjö**, Fagersta MK, BMW, 55

STANDARD – RM

- 1) **Emil Friman/Tom Törngren**, Vetlanda RRC, Volvo, 75 p
- 2) **Rasmus Bengtsson/Torbjörn Ivarsson**, Älmhults MK, d:o, 48
- 3) **Christian Tranström/Ellinor Tranström**, SMK Hörby, VW, 40



Viktor Andersson.



Marcus Ericsson och Felix Rosenqvist.

Blågula USA-stjärnor

● Svenska racingförare har stått för fenomenala framgångar i USA de senaste säsongerna. I år vann **Linus Lundqvist** Indy Lights. Mer om detta på annan plats i den här tidningen.

Amerikanska toppklassen IndyCar såg **Marcus Ericsson** bli sexa, men framför allt vinna det legendariska Indy 500 i somras. **Felix Rosenqvist** blev åtta i mästerskapet. Båda två rankas som erkända toppförare i IndyCar.

Dessutom tävlade 19-åriga **Viktor Andersson** i lägsta klassen på den så kallade Road to Indy-stegen, USF2000. Dessvärre hade han en tung säsong som avslutades i förtid. Han nådde två elfteplatser som bästa resultat och slutlig 19:e plats i mästerskapet.

Nästa år kan vi se fram emot nya svenska framgångar i USA.

RACING | MED MATTIAS PERSSON

10.000 skäl till hoppfullhet

NÅGOT AV DET mest glädjande jag upplevt under året utspelade sig nyligen här hemma i Sverige, närmare bestämt på Mantorp Park i månadsskiftet september/oktober. En riktig folkfest!

Medan intresset för svenska förare på den internationella scenen har blomstrat på senare år, inte minst i och med IndyCar-hypen, har det känts mer pessimistiskt vad gäller racingsportens tillvaro på hemmaplan.

Jag upplever att trenden varit relativt tydligt nedåtgående de senaste tio åren, egentligen sedan 2012 och den ödesdigra splittringen mellan STCC och TTA.

STCC-finalen 2011 är fortfarande ett av mina bästa minnen. Då formligen kokade Mantorp Park och kampen om titeln, som stod mellan Chevrolet-föraren **Rickard Rydell** och Volkswagens **Fredrik Ekblom**, skapade rubriker och engagemang som nådde långt ut i riksmedierna. Det var den bästa tiden jag, under mina år i branschen, upplevt i svensk, inhemsk racing.

FÖR MIG (liksom för många andra) går en stor skiljelinje just där och då. Det finns ett före och ett efter den där splittringen, ofrånkomlig eller inte, och sedan dess har det aldrig varit riktigt samma sak. Aldrig känts lika viktigt. Aldrig lika relevant.

Kanske håller den vinden nu, äntligen, på att vända. Mantorp-finalen i år var riktigt bra, och riktigt inspirerande. De stora dragplåstren återfanns i Porsche Carrera Cup-depån i form av **Marcus Ericsson** och **Felix Rosenqvist**, och enligt säkra källor gick det också att härleda tydliga toppar i biljettförsäljningen kopplade till just IndyCar-stjärnornas gästspel. I depån var det också väldigt tydligt kring vilka den största trängseln fanns.

Det var grymt av Porsche Sverige att få till det här, och snyggt av herrarna Rosenqvist/Ericsson att ställa upp. De gjorde det för den svenska publikens skull, och det hedrar dem båda.

Allt som allt hittade närmare 10.000 besökare ut till Mantorp Park den där dagen. För första gången på mycket länge hördes berättelser om köer hela vägen ut på E4:an. Det visar att intresset för racing fortfarande i högsta grad finns där, även inom landets gränser. Jag behövde till och med sätta en namnlapp på min bänk i pressrummet för att reservera en plats!

DET VAR DOCK inte bara det stjärnbelamrade Porsche-fältet som gav anledning att dra på smilbanden. Jag såg många andra signaler som också gjorde mig väl till mods. 25 bilar i V8 Thunder Cars. STCC-hospitalityn var full av folk med både nuvarande och potentiella nya mästerskapspartners. En stor del av det intresset kunde tillskrivas den stundande elektrifieringen av mästerskapet till 2023.

Jag säger inte att elektrifieringen i sig nödvändigtvis är svaret på allas böner, men det är definitivt två saker: något nytt, och något som förändrar spelplanen. Jag tror att det behövs just nu. Man kan inte både kritisera STCC för att vara ointressant i dag, och samtidigt bespotta beslutet att söka alternativa vägar i framtiden. Vi måste våga tro på kraften i förändringen.

På samma sätt välkomnar jag **Fredrik Lestrups** nya helelektriska juniorracingserie, NXT Gen Cup, som blir en av supportklasserna till STCC nästa år. En sådan instegsklass för lovande juniorer har saknats alltför länge, i praktiken sedan JTCC:s uttåg. NXT Gen Cup fyller ett tomrum som jag tycker är väsentligt för hela paketet, och för återväxten i svensk motorsport. Helt oavsett vad bilarna drivs på.

En fungerande och stark formelbilsklass hade varit nästa del på önskelistan. Nyligen genomfördes en välbesökt test- och licensdag för Formula Nordic, också den på Mantorp Park. Förhoppningsvis kan det spegla av sig på startlistan under 2023.

Jag gillar signalerna kring svensk racing just nu. Det ska bli väldigt kul att se vad som väntar runt hörnet.





FOTO: PREMA/FOTOFORMULAK

Beganovics största framgång hittills

● I årets näst sista race säkrade **Dino Beganovic** mästerskapstiteln i mycket konkurrenskraftiga Formula Regional European Championship. Serien rankas som en av de absolut tuffaste juniormästerskapen i världen.

Framgången utgör Beganovics första formelbilstitel. Ferrari Driver Academy-adepten blir också den förste svensken någonsin att vinna Formula Regional European Championship, en av de verkliga

karriärklasserna på vägen mot Formel 1 med ett startfält på över 30 bilar.

– Yes! Vi gjorde det! Det här är ett ögonblick jag kommer att minnas i resten av mitt liv. Vi har varit i ledning hela året och att nu äntligen få avgöra här i Italien, på Mugello, känns helt fantastiskt. Vi har hållit ihop det hela vägen och mitt team, Prema, har gjort ett oerhört bra jobb. Jag vill verkligen tacka dem, FDA, och alla andra som hjälpt mig att nå hit. Det här betyder allt för mig!

I slutet av september testade Dino FIA Formel 3 på Jerez i Spanien.

– Det var ett jättebra test, kommenterar Beganovic.
– Bilen är väldigt rolig att köra, och väldigt annorlunda från det jag blivit van vid i Formula Regional. F3-bilen har mycket mer grepp och mycket mer kraft – den är snabbare på alla plan. Jag är väldigt nöjd med de här tre dagarna och farten har sett riktigt bra ut, både i kvaltrim och i de racesimuleringar vi gjort.

Nya namn i Rally Sweden-ledning

● **Stefan Djerf** blir lokalt operativt ansvarig i rollen som projektledare för Rally Sweden.

– Jag känner mig verkligen ödmjuk inför uppgiften. Det ska bli väldigt roligt att få arbeta med ett event som betyder så mycket för så många, säger Djerf.

Stefan Djerf kommer närmast från många års tjänstgöring inom klädkoncernen H&M där han senast arbetat med juridiska och kommersiella frågor, och där han innan dess har erfarenhet från rollen som ansvarig för driften av H&M:s globala IT-operation.

Bilsportintresset har han sedan ungdomen och han har tävlat i såväl folkrace som rallycross och lite rally.

Susanne Kottulinsky axlar rollen som Rally Swedens projektkoordinator. Därmed lämnar hon sin plats i Svenska Bilsportförbundets styrelse.

Susanne är ett välbekant namn, bland annat som framgångsrik rallyförare under 1980-talet.

– Med det här har jag landat i mitt drömjobb där jag kan kombinera min passion för bilsporten med att få arbeta med det som jag tycker är det finaste, sportsliga, vi har i Sverige.



FOTO: CARS IN FOCUS

RM i långlopp avgjordes på Ring Knutstorp

● Tredje helgen i september kördes nya riksmästerskapet i långloppsracing, Nordic Endurance 1 på Ring Knutstorp. Racet pågick under sex timmar och präglades av action, fin körning och en hel del regn.

Klass A, bilar med 1,6-liters turbomotor eller 2,0-liters sugmotor bjöd på dramatik redan i kvalet. Två team åkte av banan. Pico Racings Abarth 500 hamnade upp och ner men kunde efter hårt arbete komma ut på banan och köra hem det slutliga bronset i klassen.

Klass B, bilar med 2,0-liters turbomotor eller 2,8-liters sugmotor såg Citius Motorsports båda bilar köra hem både guld och brons, samt totalseger på Ring Knutstorp.

Klass C, bilar med 2,5-liters turbomotor, över 2,8 liter sugmotor eller TCR-bilar och 2,0-liters dieslbilar avgjordes när DK Racing råkade ut för småstrul samt två sena safetycars.

Inför 2023 avslöjas att en mästerskapsserie omfattande fem race ska köras runt om i landet.

RM KLASS A

- 1) **Rocco Racing**, VW Scirocco
- 2) **Team Gapet**, Honda Civic
- 3) **Pico Racing**, Abarth Assetto Corse

RM KLASS B

- 1) **Citius Motorsport #8**, BMW 320
- 2) **Flying Fellows**, Volvo 240
- 3) **Citius Motorsport #80**, BMW 320

RM KLASS C

- 1) **Team 86**, Cupra TCR
- 2) **DK Racing #44**, Opel Manta
- 3) **Curbs/Fillebaxter**, Golf TCR

VOC-serierna är avgjorda

● **Patrik Fredriksson**, Fryksdalens MK, [bilden] har hittills varit lite av den "eviga tvåan" i VOC Mekonomen Sverigeserie-sammanhang. Men i år tog han och co-drivern **Per Wiksten** den slutliga segern i Elit A-klassen. Duon säkrade guld genom en strålande avslutning där de radade upp klassegrar i säsongens tre sista deltävlingar.

Seniorsegrare blev **Hans Bergman**, Degerfors RC, medan **Gabriel Banger**, Ljusdals MS, tog flest poäng bland juniorerna.

Slutresultat Sverigeserien 2022

ELIT A

- 1) **Patrik Fredriksson**, Fryksdalens MK, 180 p
- 2) **Dennis Persson**, Laxå MK, 165
- 3) **Dennis Askling**, Hallsbergs MK, 144

ELIT B

- 1) **Magnus Lindqvist**, Laxå MK, 182 p
- 2) **Tim Palmqvist**, Degerfors RC, 163
- 3) **Daniel Jonsson**, Ilsbo MK, 154

VOC MEKONOMEN CUP

- 1) **Noah Grönkvist**, Gestrike RT, 139 p
- 2) **Jonas Karlsson**, Säfte MC, 138
- 3) **Linus Flodin**, Kils MK, 135

FOTO: VOC MEKONOMEN RALLY

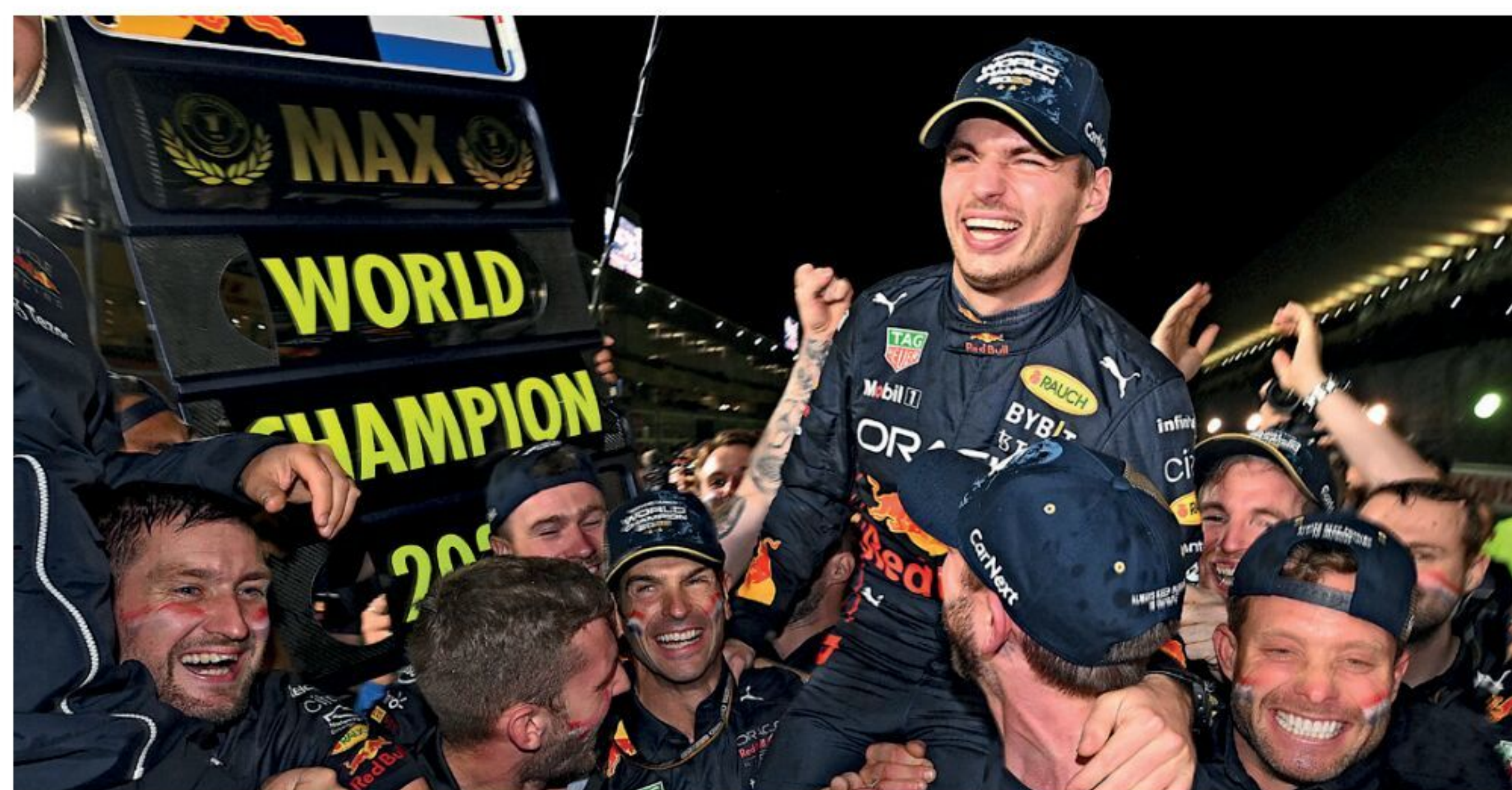


FOTO: RED BULL CONTENT POOL

Verstappen dubbel världsmästare

● Japans Grand Prix på Suzuka-banan den 9 oktober blev en kaotisk tillställning i rejält regnoväder.

Racet stoppades efter tre timmar då bara 28 av planerade 53 varv körts. Dock kunde maximal VM-poäng delas ut och efter att nederländaren **Max Verstappen** seglat i mål som segrare korades han till världsmästare för andra året i rad.

Efter Japan återstod fyra deltävlingar av årets säsong och fighten om silver och brons stod mellan **Sergio Perez**, **Charles Leclerc**, **George Russell**, **Carlos Sainz** och **Lewis Hamilton**.

Till och med USA:s GP i Texas, som kördes efter Japan, har 25-årige Verstappen vunnit 13 av årets 18 race och bara brutit ett.

Joacim Rydin 1300-mästare igen

● 2019, 2021 och även i år. **Joacim Rydin/Magnus Simensen**, MK Ramunder, har gjort det till en vana att vinna 1300 RallyCup.

Guldstriden i årets serie var avgjord redan innan finalen i Vetlanda (Rally Småland). Finaltävlingen vanns av C-föraren **Niklas Jennersjö**, MK Ramunder och hans co-driver **Anton Persson**.

Totalsegrare i juniorklassen blev **Marcus Jonsen/Markus Harrström**, Laxå MK medan **Lovis Jansson/Kenneth Jansson**, Botkyrka MK, tog guld i 1300 RallyCups ungdomsrally.

Joel Granfors tog brittiskt silver

● 17-årige Eskilstuna-föraren **Joel Granfors** tog silver i brittiska GB3 Championship. Han kom till finalhelgen på Donington Park som tvåa och hade en duell om titeln med britten **Luke Browning**.

Efter jämna kval och spännande race rundade svensken av säsongen med stil när han klättrade från 13:e (p.g.a. omvänd startordning) till femte plats i sista racet. Där noterades han även för näst snabbaste tid.

– Jag är stolt över vad jag har presterat som rookie i mästerskapet i år. Luke har varit en stark motståndare och det är bara att gratulera, kommenterade Joel som vann två race under säsongen och sammanlagt stod på pallen elva gånger.

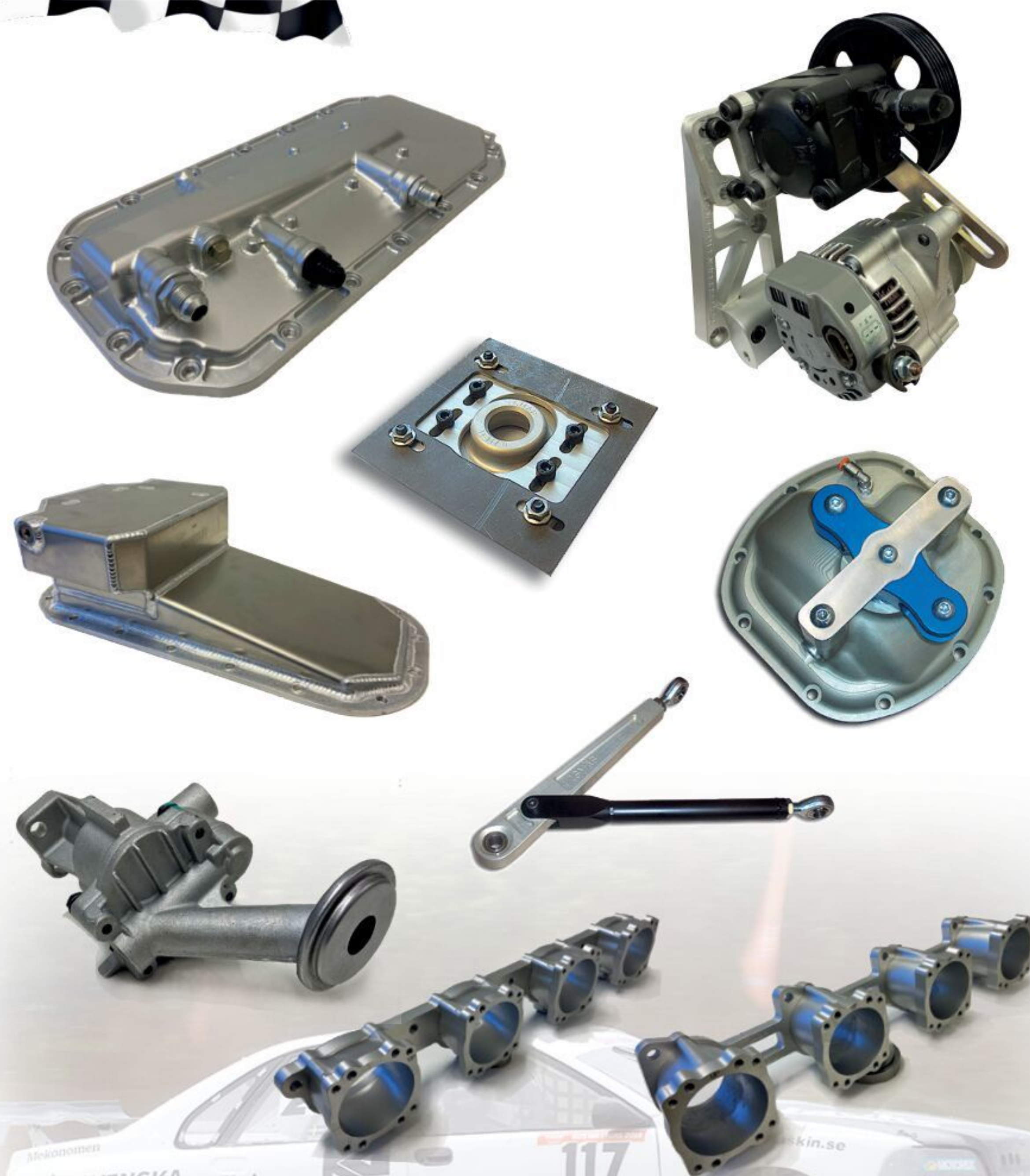
Teamchefen i Fortec, **Richard Dutton**, berömde Granfors och säger att svensken håller en hög nivå och är redo för stora saker i framtiden.

Tidigare i höstas gjorde Joel sin första Formel 3-test, för brittiska Carlin-teamet på spanska Jerez-banan.



FOTO: MATTIAS PERSSON/MOTORSPORT PUBLICATION

INGVAR GUNNARSSON MOTORSPORT AB SPECIALTILLVERKADE DELAR FÖR MOTORSPORT



Välkommen att kontakta oss för mer information!

GUNNARSSON MOTORSPORT AB

Öxnevallavägen 15, 519 97 Öxnevalle
+46(320)80690 info@igmab.com

FOTO: JAN KAARE RAFOSS/SET PROMOTION



Anton Marklund är klar Europamästare

Med en tävling kvar att köra av årets Europamästerskap i rallycross säkrade **Anton Marklund** (bilden) EM-guldet i Euro RX1-klassen.

Anton inledde säsongen med två segrar och hade en behaglig ledning när cirkusen anlände till Montalegre i Portugal. Trots strul,

bland annat en touch som fick Marklunds Hyundai att snurra i det andra heatet, lyckades svensken ta sig till final via en andraplats i semi. I finalen blev Anton fyra vilket räckte för att ta tillräckligt många poäng för att bli mästare.

Detta var Marklunds tredje EM-titel i rallycross. 2012 tog han guld i TouringCar och 2017 i SuperCar.

Bakom Marklund tog lettiske YellowSquad-föraren **Janis Baumanis** silver och belgiske EKS-föraren **Enzo Ide** säkrade bronsmedaljen.

Red Bull-grundaren har avlidit

Efter en tids sjukdom har österrikiske miljardären **Dietrich Mateschitz** avlidit.

1984 grundade han, tillsammans med thailändske affärsmanen **Chaleo Yoovidhya**, Red Bull.

2021 såldes 9,8 miljarder energidrycksburkar och företaget hade 14.000 anställda. Red Bull växte från dryckesföretag till ett idrottsimperium som bland annat, pådrivande av Mateschitz, blivit mycket välkänt inom motorsport.

Red Bull köpte F1-teamet Jaguar Racing 2004 och tog i år sin femte VM-titel i Formel 1 för konstruktörer.

Dietrich Mateschitz blev 78 år och sörjs närmast av sonen **Mark**.



FOTO: MCKLEIN

Topptrion i JVM 2022 firade i Grekland. Från vänster: **Brian Hoy**, **Jon Armstrong**, **Robert Virves**, **Julia Thulin**, **Sami Pajari** och **Enni Mäklönen**.

Julia har stor del av JVM-guldet

Årets junior-VM i rally bestod av fem deltävlingar och gick i mål i samband med grekiska Akropolisrallyt andra helgen i september.

Här korades estländaren **Robert Virves** till mästare före **Jon Armstrong**, Storbritannien och finländaren **Sami Pajari**.

I säsongens två sista deltävlingar, Estland och Grekland, åkte svenska co-drivern **Julia Thulin**, SMK Hörby, med Virves. Duon blev tvåa i Estland och vann i Grekland. Därmed har hon stor del i JVM-titeln.

JVM-guld för co-driver går dock till irländaren **Brian Hoy**, som lotsade **Jon Armstrong** hela säsongen.



SRC-mästaren Christoffer Haglund

● Efter två inställda säsonger på grund av pandemin kunde Svenska RallyCupen genomföras som vanligt i år. Traditionenligt kördes finalen i Marknadsnatta med start och mål i Skänninge. Årets tävling blev en regnblöt historia.

Redan inför tävlingen var SMK Nyköpings **Christoffer Haglund** (bilden) klar mästare. Han vann även 2019. Haglund och hans co-driver **Lucas Karlsson** befäste guldmedaljen med totalseger i finalrundan.

Fyra totalt, och slutlig tvåa i A 2WD-klassen, blev MK Rattens BMW-chaufför **André Nygren** med co-driver **Emil Olsson**.

Klassegrarna i SRC 2022: 4WD – **Christoffer Haglund**, SMK Nyköping, A 2WD – **Patrik Åkerman**, Ljusdals MS, B 2WD – **Melvin Bengtsson**, Kullings MS, C 2WD – **Rasmus Holm**, Hällefors MK, App K – **Kjell Fransson**, Vimmerby MS, A-B VOC/GrF – **Andreas Hultström**, SMK Nyköping, C VOC/GrF – **Willy Klarén**, Kullings MS, GrE – **Jonas Lindfors**, Eskilstuna MK, Ungdom – **Liam Berg**, Linköpings MS.

Hela tabellerna finns på emotorsport.se.



Elektrisk hyllning till Renault 5

● Renault 5 Turbo 3E presenterades i slutet av september. Det är en hyllning till 50-årsjubilearen Renault 5 som bland annat nådde stora framgångar i rally när det begav sig.

R5 Turbo 3E är en heelektrisk konceptbil designad för drifting. Bilen är tvåsitsig, bakhjulsdriven och skapad på ett rörramschassi.

Bilens prestanda sägs vara 280 kW (cirka 380 hk) och den ska kunna acca 0-100 km/h på 3,5 sekunder med en toppfart på 200 km/h.

Efter premiärevenet den 25 september visades bilen på Paris Motor Show 17-23 oktober.

Nya serien SxS Nordic

● Under hösten startades helt nya terrängserien SxS Nordic i Sverige. Grundare är ingen mindre än stjärnföraren **Mattias Ekström** och RCX Promotion.

Första säsongen består av tre deltävlingar höst och vinter 2022/2023. Deltagande fordon är Can-Am Maverick XRS och XRC.

– Vi inleder med en introduktionssäsong. Planen för framtiden är så klart att expandera med fler tävlingar, nya platser och potentiellt utveckla till en öppen serie med fordon från flera olika märken, säger Ekström.

Ny kartingklass introduceras

● CIK-FIA introducerar nästa år OK-N – en enklare version av OK/OKJ, med motorer utan power valve och varvtalsbegränsade till 15.000 rpm. Motortillverkarna IAME, Vortex, TM, Modena, Rexon och LKE lovar effekt runt 35 hk, bättre driftsäkerhet och lägre underhållskostnader än för OK/OKJ-motorer. För att begränsa kostnaderna vill FIA också se – ett chassi, en motor och sex däck per tävling, samt kortare racehelger.

FIA hoppas få se OK-N Senior/Junior som mästerskapsklasser i så många länder som möjligt och lockar med en världscup möjligen redan 2023, där de bästa från varje land får tävla.

Italienska mästerskapet kommer att köra OK-N nästa år, men i Sverige är klasserna inte SM-aktuella.

– Definitivt inte 2023, men på sikt kan det vara intressant, säger

Magnus Pettersson, teknikansvarig i kartingutskottet.

Svensk karting behöver knappast fler klasser, så om OK-N tas in lär det bli på bekostnad av Junior/Senior 125. OK-N bör ge mer lika prestanda mellan olika motortillverkare, men huruvida OK-N kan bli billigare återstår att se.

NOTERAT

● SSK-finalen avgjordes på Kinnekulle Ring första helgen i september. Här korades **Jonas Börjesson** från Uddevalla som totalsegrare i VolvoCupen samt årets SSK-mästare. Alla resultat finns på sskserien.se.

● Förar-VM i rally var redan klart till **Kalle Rovander**s fördel när årets näst sista deltävling kördes i Spanien. Här tog åttafaldige världsmästaren, fransmannen **Sébastien Ogier**, Toyota, sin första delseger för säsongen. Hans årsnya co-driver, Benjamin Veillas, fick därmed njuta av sin karriärs första VM-triumf. I och med resultatet säkrade Toyota mäktitel i årets rally-VM.

● Efter sju av elva deltävlingar i årets rallycross-VM har Johan Kristoffersson tagit ett stabilt grepp om VM-ledningen. 41 poäng skiljer ner till andraplacerade **Kevin Hansen**. Teoretiskt kan Johan säkra sin femte VM-titel i Spanien sista helgen i oktober, då den här tidningen redan sänts på tryck. Finalhelgen arrangeras i Tyskland andra helgen i november.

● I slovenska mästerskapets näst sista deltävling tog Katrineholms MK:s **Mille Johansson** med co-driver **Julia Thulin** tredje plats i juniorklassen. Säsongen i Slovenien avslutas i mitten av november.

● Det rör på sig i WRC-leden. **Oliver Solberg** har fått lämna Hyundai och hade i skrivande stund inte någon styrning för 2023 klar. Dock pågick förhandlingar med M-Sport/Ford. **Ott Tänak** har själv valt att lämna Hyundai och **Paul Nagle** avslutar sin co-driverkarriär på VM-nivå. Nagle har gjort 102 VM-startar och läste de senaste fyra säsongerna åt **Craig Breen**. Från och med Japans VM-runda tar **James Fulton** över högerstolen bredvid Breen.

● Förra året blev **Mattias Ekström** historisk som den allra första mästaren i elektriska touringcar-mästerskapet FIA ETCR. I år fick dalkarlen nöja sig med silver. Fransmannen **Adrien Tambay** vann och svensk/brittiske **Tom Blomqvist** tog bronset.

● Efter en framgångsrik debut på svensk mark tidigare i år, står det klart att Race of Champions återvänder till Pite Havsbad den 28-29 januari 2023.

● **Jessica Bäckman** från Boden avslutade en stark säsong i tyska TCR-mästerskapet med att bli tvåa i sista racet på Hockenheim och säkra slutlig silvermedalj. Danske **Martin Andersen** tog guld.

● 15-åriga **Eddie Ramirez Eriksson** från Värnamo blev "Madrid-mästare" i Renault Clio Challenge som kördes i spanska Madrid. Detta trots att ett styrtag gick sönder under tidskörningen. Eddie klättrade högt i första racet och kunde sedan köra "safe" i race två.

● Efter tredje racehelgen i Nitro Rallycross, i Minneapolis, toppar fortfarande svenske **Robin Larsson** Group E-tabellen. Han är 19 poäng före norrmannen **Andreas Bakkerud**. Finländaren **Tommi Hallman** leder NRX Next-klassen 50 poäng före svenske **Casper Jansson**.

● Nässjö MK:s Calle och **Torbjörn Carlberg** blev slutligen tvåa i tyska Opel e-Rally Cup. Mer om detta i nästa nummer av Bilsport Rally&Racing.

● Efter ett tiotal år på raken står Kristianstads KK nästa år över som EM/VM-arrangör i karting. En internationell mästerskapstävling kommer dock att köras i Norden. Danska Rødbj kartingbana, invid färjeläget till Tyskland, blir i juni arena för andra deltävlingen i EM för klasserna OK/OKJ. Förutsättningen är dock att banan FIA-godkänns.

Jimmy Ålunds tolfte EM-guld

• Andra helgen i september avgjordes EM i dragracing på Santa Pod i England. Sex svenskar tog EM-medaljer i bilklasserna. En av dessa var Jimmy Ålund (bilden) som tog sin tolfte (!) EM-titel i Pro Stock.

Dragracing-EM 2022

TOP FUEL

- 1) Antti Horto, [FIN], 288 p
- 2) Susanne Callin, [SWE], 258
- 3) Ida Zetterström, [FIN], 229

TOP METHANOL

- 1) Sandro Bellio, [BEL], 294
- 2) Jonny Lagg, [SWE], 260
- 3) Linn Floytsvik, [NOR], 189

PRO MODIFIED

- 1) Jan Ericsson, [SWE], 393 p
- 2) David Vegter, [NLD], 275
- 3) Andres Arnover, [EST], 255

PRO STOCK

- 1) Jimmy Ålund, [SWE], 222 p
- 2) Michael Malmgren, [SWE], 211
- 3) Stefan Ernryd, [SWE], 162

FOTO: GLYN DENNIS



JB-ENGINE SWEDEN AB NYHETER 2023!

Ny kolvsats
Volvo 16V Wössner 97:00



Ny serie 16V motorer. 330+HK
Senaste MDS EVO motorer.
2150 insprutarmotor.

Nu äntligen motorfäste
för 940 med bakflytt
och rakställd, komplett kit!



Vi tillhandahåller nu kabelhärvar för
tänd/insprutningssystem samt hela
elsystem för tävlingsbilar.



JB-ENGINE SWEDEN AB

Skrikarhyttan 315, 713 92 Gyttoorp, Tel. 070-215 45 96

www.facebook.com/JBengine



AURORA
BEARING COMPANY

RODOBAL

Seals-it®

När du behöver RIKTIGT hög kvalitet



MecMove AB

Speditionsvägen 39 • 142 50 Skogås • www.mecmove.se
Tel 08-520 140 00 • Fax 08-520 135 50

KBT Safety AB Skyddsbågar

Vi tillverkar även:

- Fram/bakvagnsbryggor
- Stag, fästen
- Stolsfästen

FIA stoppning 345-/st



Fabriksgatan 11 • 731 50 Köping
Tel 0221-185 66 • E-mail: poppo@kbtsafety.se
www.kbtsafety.se

Tillsammans
fortsätter
vi rädda liv
i Ukraina.

Svenska Röda Korset

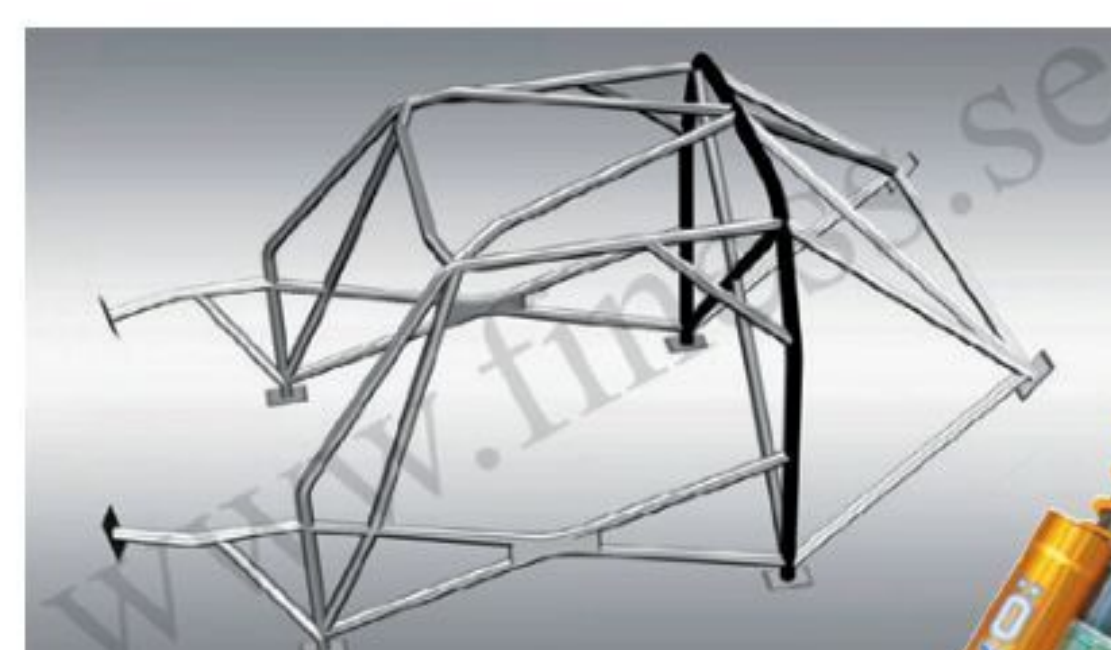
Bli månadsgivare på
redakorset.se

Finess

ÖHLINS
ADVANCED SUSPENSION TECHNOLOGY

Försäljning
Servicecenter

Rörbärarmar
Flockning m.m.



Skyddsburar:
Byggsatser, Certifierade burar





I januari 2018 minglade gästerna inför BilSportgalan i Eriksbergshallen i Göteborg. Den 21 januari 2023 blir det galakväll på Elmia i Jönköping.

BilSportgalan 21 januari 2023

DAGS ATT SAMLAS

Lördagen den 21 januari arrangeras BilSportgalan 2023 på Elmia i Jönköping. Den festliga tillställningen är ett samarrangemang mellan motorförlaget Albinsson & Sjöberg och Svenska BilSportförbundet.

På BilSportgalan kommer bland annat BilSport Award för säsongen 2022 att delas ut.

AV MIKAEL JOHANSSON (TEXT), JOACHIM CRUUS (FOTO)

Sedan 2004 har BilSportgalan samarrangerats av motorförlaget Albinsson & Sjöberg och Svenska BilSportförbundet. Det är ett årligt, unikt tillfälle där sportgrenarna möts, minglar, har trevligt och firar framgångar.

En lång rad priser delas ut redan under dagen. På kvällen blir det gala där ännu fler medaljer, och inte minst prestigefyllda utmärkelser uppmärksammas under festliga former.

BilSport Award har delats ut i olika former sedan 1997. Kategorierna har varit desamma sedan år 2000. Seniorerna får äran och juniorerna får 25.000 kronor var som en uppmuntran inför fortsatta tävlingskarriärer.

Dessutom kan motorsportfansen rösta fram Årets Junior och Årets Senior. Den junior som får flest röster får ytterligare 50.000 kronor!

JURYN, med experter från respektive sportgren samt representanter från tidningarna BilSport och BilSport Rally&Racing har påbörjat sitt arbete.

I nästa nummer presenteras 2022 års juniorer och seniorer. Då inleds även omröstningen om vilka som utses till Årets Junior och Årets Senior.

Håll ögonen öppna, och lägg datumet, den 21 januari, på minnet. Då ses vi på Elmia i Jönköping och firar svensk motorsports fantastiska insatser och framgångar. ●

Mottagarna av BilSport Award 2021

Årets Racingjunior:

Joel Granfors, Eskilstuna

Årets Racingförare:

Marcus Ericsson, Kumla

Årets Rallyjunior/Co-driver:

Oliver Solberg, Mitandersfors/
Elliott Edmondson, Storbritannien

Årets Rallyförare/Co-driver:

P-G Andersson, Årjäng/
Anders Fredriksson, Årjäng

Årets Rallycrossjunior:

Klara Andersson, Hörby

Årets Rallycrossförare:

Johan Kristoffersson, Arvika

Årets Dragracingjunior:

Emelie Svensson, Sundsvall

Årets Dragracingförare:

Mathias Färm, Örebro

Årets Kartingförare:

Noah Milell, Kristianstad

Årets Junior: [Läsarnas val]

Emelie Svensson, Sundsvall
[Dragracing]

Årets Senior: [Läsarnas val]

P-G Andersson, Årjäng/
Anders Fredriksson, Årjäng [Rally]

Rydell Special Award:

Elias Adestam, Nacka [Racing]

ADRESS

Svenska Bilsportförbundet
Box 705
191 27 Sollentuna
Tel: 08-626 33 00

BESÖKSADRESS

Bergkällavägen 31A
Bredden, Sollentuna

E-POST

mailbox@sbf.se

GENERALSEKRETERARE/VD

Anna Nordkvist, 08-626 33 13
anna.nordkvist@sbf.se

KOMMERSIELLT ANSVARIG

Peter Lindkvist, 08-626 33 06,
peter.lindkvist@sbf.se

EKONOMI

Mats Ekblad, 08-626 33 07,
mats.ekblad@sbf.se

ADMINISTRATÖR – LICENS

Tomasz Nowakowski
Licens: 08-6263305
licens@sbf.se

ADMINISTRATÖR – KLUBB OCH TÄVLING

Kurt Lennart Jönsson, 08-626 33 09
kurt.jonsson@sbf.se

TEKNIKANSVARIG

Pär Karlsson, 08-626 33 03,
par.karlsson@sbf.se

SÄKERHETSANSVARIG

Rickard Johansson, 08-626 33 18
rickard.johansson@@sbf.se

PR OCH KOMMUNIKATIONSANSVARIG

Sören Emmervall, 08-626 33 17,
soren.emmervall@sbf.se

ADMINISTRATÖR – IT

Hans Ericson, 08-626 33 15,
hans.ericson@sbf.se

FÖRBUNDSKAPTEN

Pier Steffansson, 08-626 33 50,
pier.steffansson@sbf.se

ASS. FÖRBUNDSKAPTEN

Ellinor Aspeqvist, 070-236 28 11
ellinor.aspeqvist@sbf.se

UTBILDNINGSANSVARIG/ IDROTTSLYFTET

Disa Glaser, 08-626 33 02
disa.glaser@sbf.se

PROJEKTKOORDINATOR

Anna Laurentinsson, 08-626 33 40
anna.laurentinsson@sbf.se

SPORTGRENSKOORDINATOR

**Rally, Historisk Bilsport,
Bilorientering & Regularity**
Lars Jonsson, 08-626 33 08
lars.jonsson@sbf.se

Folktrace, Crosskart, Bilcross, Backe & Rallycross

Christer Jönsson, 08-626 33 04
christer.jonsson@sbf.se

Karting, Racing, Dragracing & Drifting

Magnus Krokström, 08-626 33 10
magnus.krokstrom@sbf.se

Enkel Bilsport & Virtuellt Bilsportsamt Rekruteringsprojekt Bilsport on Tour

Niklas Falk, 08-626 33 12
niklas.falk@sbf.se



FOTO: JOAKIM NYBERG

Mindre uppvisning – mer tävling

● Från säsongen 2023 tar Svenska Bilsportförbundet över driften av samtliga svenska mästerskaps-tävlingar i drifting. Något som går helt i linje med förbundets strategi sedan 2018, att arbeta mer med de egna rättigheterna. Rally Sweden är ett exempel, Drifting-SM blir nu ett annat.

– Vi inser att cityarrangemang är bra och något vi framåt kommer arbeta med. Men för 2023 ligger fokus på utslagsgivande tävlingar på befintliga anläggningar, säger Lars Schödén-Englund, ordförande i driftingutskottet och fortsätter:

– Nu tar vi över serien i Svensk Bilsports regi. Vi har tagit viktiga kontakter med arrangörsklubbar och internationella grupperingar för att säkra bra tävlingar och utvecklings-

vägar för våra hårt satsande aktiva. Utöver fina arrangemang med hjälp av duktiga föreningar har vi siktet inställt på att säkra upp ett antal starter i både DMEC-, NEZ- och FIA Motorsport Games-arrangemang (internationella tävlingar) under 2023 för våra SM/RM-förare.

– Våra tävlingar drivs professionellt, framåtsträvande och med stort hjärta. Vi behöver värna om kunskap och engagemang i våra föreningar och så långt det bara går ska vi ta till vara våra medlemmars intressen, samtidigt som vi behåller ekonomiska vinningar kvar i bilsporten, säger Svensk Bilsports generalsekreterare Anna Nordkvist.

Utöver arbetet med den nya mästerskapskalendern arbetar

utskottet med att ta fram utbildningar för till exempel bedömare.

– För 2023 ligger fokus på utslagsgivande tävlingar på befintliga anläggningar. Mer tävling och lite mindre show, menar Schödén-Englund.

SM-serien kommer att sändas på Svensk Bilsports nya mediaplattform SvenskBilsporttv.se.

– Vi har lagt stor energi på att få till ett brett utbud på vår plattform under 2022 och responsen från tittarna har varit över förväntan, säger sportgrenskoordinator Magnus Krokström.

– Det ger oss medel att fortsätta satsa in i 2023. Vi vill lyfta SvenskBilsporttv.se och göra det till den självklara mötesplatsen för alla oss som älskar bilsport och drifting är en viktig del i det.

Styrelsens formation framåt

● **Susanne Kottulinsky** lämnar bilsportens styrelse efter att ha presenterats som ny projektkoordinator på Rally Sweden. Läs mer om henne och **Stefan Djerf**, nytilträd operativt ansvarig för Rally Sweden, på notissidorna i den här tidningen.

Tidigare under året valde ledamot **Lars Stugemo** att kliva av sitt uppdrag. Med fem styrelsemedlemmar kvar tittar styrelsen på sin organisation fram till Förbundsmötet.

– Valberedningen informerades i samband med att Susanne klev in i

sin nya roll på Rally Sweden och jag har bett valberedningen att fundera på tänkbara alternativ för styrelsens sammansättning fram till kommande Förbundsmöte säger **Roger Engström**, Svenska Bilsportförbundets ordförande.

För beslutsmässigheten är det tydligt i förbundets stadgar att styrelsen kan genomföra sitt uppdrag med endast fem personer sittande i styrelsen.

– Rent formellt är det inget problem, men naturligtvis vill vi hitta en lösning där vi är en fulltalig styrelse

på sju personer, säger Engström.

En utökning kan ske genom adjungering.

Susanne Kottulinsky kommer fullfölja sitt uppdrag inom ramen för styrelseuppdraget att tillsammans med Maria Björk Svensson slutföra projektet Strategi 2030 fram till det årliga Förbundsmötet som hålls 23 april 2023.

Svenska Bilsportförbundets styrelse består idag av **Roger Engström**, ordförande, **Ninna Engberg**, **Tony Ring**, **Maria Björk Svensson** och **Fredrik Wakman**.

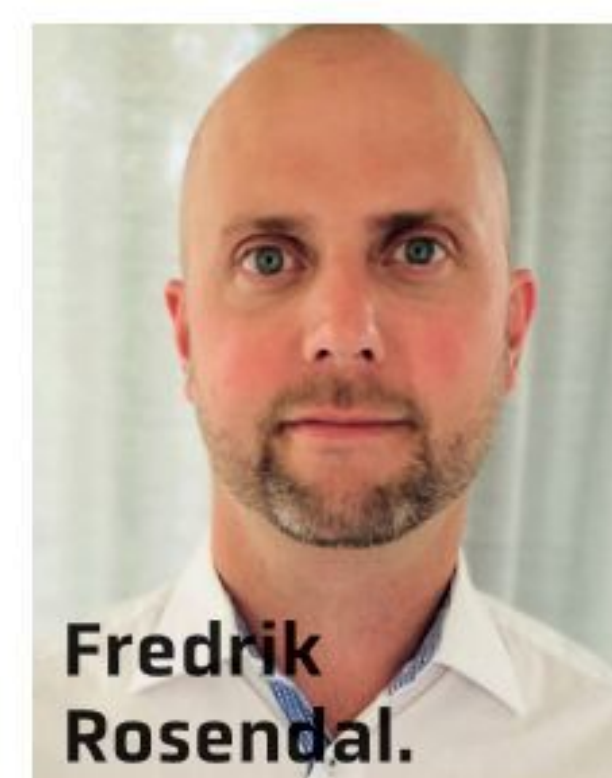
Nya ansikten hos Svensk Bilsport

● Det blir återförening för två personer när Svensk Bilsport rekryterat **Anna Laurentinsson** och **Fredrik Rosendal** till kontoret i Sollentuna.

Både Anna Laurentinsson och Fredrik Rosendal har en bakgrund från bilbranschen och eftermarknaden där då de båda tidigare arbetat som kollegor i olika regioner inom Meca. Nu möts de på nytt och blir arbetskollegor under samma tak. Fredrik som projektledare på Teknik, miljö och säkerhet Anna som projektkoordinator.

Anna Laurentinsson som förutom arbete på Meca även drivit eget företag inom bilbranschen och arbetat med efterbilmarknaden har även en karriär som elitpelare i Innebandy. Anna påbörjade sin tjänst på kontoret i Sollentuna tidigare under hösten och har redan kommit in i en del i arbetet som projektkoordinator.

– Min roll är väldigt bred vilket jag tycker är utmanande och roligt. Jag stöttar idag framför allt licens- och teknikavdelningen med allt från att svara i telefon till att registrera



Fredrik Rosendal.



Anna Laurentinsson.

licenser, vagnböcker och registerkort, men jag är även involverad i flera projekt som rör förbundet, säger Laurentinsson och fortsätter.

– Hösten har kommit runt husknuten och det är så kul och utvecklande att även få vara med att planera och projektleda kommande Bilsportkonferens i november och även Bilsportgalan i januari 2023. Jag älskar personlig utveckling så jag är som en svamp och ser fram emot min resa på Bilsportförbundet. Ser även fram emot att komma ut på tävlingar framöver och socialisera mig med våra utövare och funktionärer.

Fredrik Rosendal tillträder sin nya tjänst den 7 november. Rosendal kommer närmast från rollen som

affärsområdeschef på Autoracing, ett företag i Hansen Group som han varit med att starta upp från grunden för fem år sedan. Rosendal har själv bakgrund i bilsporten och har tidigare tävlat i rallycross.

– Jag kommer från en bilsportfamilj. Pappa tävlade, jag har tävlat och nu kör mina barn karting. Så bilsporten ligger mig varmt om hjärtat och jag har väl känt en vilja att få arbeta mer med bilsporten till vardags och har sneglat mot Svensk Bilsport en tid. Och nu öppnades sig en möjlighet och den kunde jag inte missa att ta. Jag har arbetat på företag kopplade till bilbranschen i stort sett hela mitt liv som verkstadstekniker, inom reservdelar och med leverantörer.

– Jag har haft mycket relationer med Svensk Bilsport och vetat att med den utveckling som är i sporten och i förbundet har ett ökat behov funnits på teknikavdelningen och där tror jag min bakgrund och kompetens kommer väl tillpass, så det ska bli riktigt roligt att komma på plats och börja jobba i november, avslutar Rosendal.

Klart med utskotten för 2023

● Varje år tillsätter styrelsen de personer som ska ingå i sportgrensutskotten kommande år. Beslutet för utskotten 2023 togs på senaste styrelsemötet och innehåller inga större förändringar.

– Vi har i år tagit hjälp av sportgrenskoordinatorerna i tillsättningen av utskott då de arbetar närmast utskotten i den dagliga verksamheten. Med deras information har vi sedan valt att inte göra några justeringar, bortsett från nya tillsättningar i utskott där någon själv valt att sluta, säger Roger Engström, ordförande i Svenska Bilsportförbundet.

BILCROSS

Ordförande: Stefan Lundqvist.
Ledamot: Björn Lundberg.

BILORIENTERING/REGULARITY

Ordförande: Jonas Öhman.
Ledamöter: Bernt Eriksson, Lars Karlsson, Lars Mörnborg.

CROSSKART

Ordförande: Håkan Persson.
Ledamöter: Leif Larsson, Niklas Fransson.

DRAGRACING

Ordförande: Helene Rapp.
Ledamöter: Jonas Staflund, Frank Johansen.

DRIFTING

Ordförande: Lars Schödén-Englund.
Ledamöter: Tom Johansson, Fredrik Lindberg.

ENKEL BILSPORT

Ordförande: Thomas Fredriksson.
Ledamöter: Rose-Marie Emilsson, Daniel Hägg.

FOLKRACE

Ordförande: Håkan Olsson.
Ledamöter: Madelaine Lundin, Bengt Johansson.

HISTORISKA

Ordförande: Erik Uppsäll.
Ledamöter: Roger Rooth, Lars Palmkvist.

KARTING

Ordförande: Jo Anna Axelsson.
Ledamöter: Magnus Petersson, Bengt Söderberg.

RACING

Ordförande: Claes G Elofsson.
Ledamöter: Lisa Källberg, Olle Odsell.

RADIOSTYRD BILSPORT

Ordförande: Nicklas Wahlström.
Ledamöter: Christer Olsson, Nils Lindbäck.

RALLY

Ordförande: Jan Rydh.
Ledamöter: Theres Thörnevall, Benny Cronert, David Lindström.

RALLYCROSS/BACKE

Ordförande: Christer Ekevad
Ledamöter: Morgan Östlund, Thomas Persson.

VIRTUELL BILSPORT

Ordförande: Marcus Hagman.
Ledamot: Alexander Jönsson.

TÄVLINGSKALENDER

Kalendern är preliminär för perioden 4 november 2022 – 26 mars 2023. För utförligare information, se tävlingsinbjudningarna eller www.sbf.se Den här tävlingskalendern baseras på ansökta tävlingar registrerade hos SBF i mitten av oktober 2022.

Bilorientering

3-4 dec, Snugge-Snurren, Grimslövs MS
11-12 feb, Kalvsvikssvängen, Grimslövs MS
4 mars, Ljungbyrundan, Ljungby MK

Drivers Open

25 mars, Bengtsfors MC

Folkrace

4-5 nov, 100-årsracet, Finspångs MS
5 nov, Skinkracet, Borlänge MK
5 nov, Novemberracet, Skene MS
11-12 nov, Ljusdals MS
12 nov, Klubbmästerskap, Hästveda FRC
2-3 dec, Lusserullet, Eskilstuna MK
9-10 dec, Luciaracet, Jönköpings MK
14 jan, Midvinterracet, Hällefors MK
18 feb, Vintertävlingen, Likenäs MK
18 mars, Ö-Racet, Tjörns MF
25 mars, Vårfajten, Skillingaryds MK

Radiostyrt

5-6 nov, 1:10 buggy, Furulunds RC-klubb
19 nov, SSIC, Wäxjö MS
19 nov, Mellansvenska Elbilscupen, Bofors MRK
19-20 nov, Sverigecupen 1/10 Elbuggy, Karlskrona MRK

3 dec, DM 1:10 OR, Furulunds RC-klubb
10 dec, Mellansvenska Elbilscupen, SMK Dala Falun

Rally

5 nov, Novemberskölden, Nässjö MK
5 nov, Järlesprinten, SMK Örebro
5 jan, Tuss A-besiktning, Films MK
6-7 jan, Tierpsrundan, MK Tierp
7 jan, Hasselasvängen, SMK Hälsinge
13-14 jan, Nyårsrundan, Jämtlands MK
13-14 jan, Finnskogsvalsen, MK Ratten
14 jan, Kyrksjöslaget, Ljusdals MS
21 jan, Utrikesrundan, MK Nord-Jämten
21 jan, Hälsingerallyt, SMK Hälsinge
21 jan, HälleRundan, Hällefors MK
28 jan, Gestrikekannan, Järbo MK
29 jan, Skutskärsratten, Skutskärs MS
4 feb, Kärleksstigen, Ragundadalens RC
11 feb, Ludvika MS
17-18 feb, Vinterpokalen, Sandvikens MK
18 feb, MidvinterSprinten, Hällefors MK
19 feb, Valöpokalen, Östhammars MK
26 feb, Gnarpstrofén, SMK Hälsinge
4 mars, Reservdatum Gestrikekannan, Järbo MK
4 mars, Ilsboracet, Ilsbo MK
25 mars, Motor-Events Sprinten, Tjörns MF

Officiellt från sbf.se

Vecka 34

Teknik

Alternativ sätesinstallation

Tekniska kommitteen har tagit fram en alternativ lösning på sätesinstallation SÅK-002. Det är tillåtet att bereda plats för säte enligt SÅK-002. Dokumentet ska medfölja i Vagnbok/Fordons-pärm och ska kunna uppvisas vid besiktning. Finns att beställa från SBF Kansli. OBS! Gäller endast där respektive klassregler tillåter detta. [Se skiss på sbf.se, officiella meddelanden, 2022-08-22]

Klubbar

Avförd medlem

Följande förening har uteslutits ur förbundet och är därmed även avförd från förbundets medlemsförteckning och då inte längre medlem i SBF: **Hasse Söderström Motorsällskap** SDF: Upplands BF I samband med att föreningen beviljades inträde **2021** hade föreningen i sin ansökan uppgett ett organisationsnummer som tillhörde en annan förening. Inträdet beviljades efter att löfte getts om en omregistrering av befintligt eller inskaffande av nytt organisationsnummer skulle ordnas. Förening har därefter, trots löften vid ett flertal tillfällen under en tid av mer än ett halvår inte inkommit med uppgift om organisationsnummer samt kontouppgift, registrerat på rätt förening. Föreningen har under denna tid inte kunnat få några licensierade registrerade eller ansöka om tävlingstillstånd. Med anledning av detta beslutades att föreningen ska uteslutas för att inte uppfylla de staddeenliga krav som gäller för ett medlemskap i SBF.

Karting

Ej tillåtna däck

Från och med 2022-09-01 är däck av fabrikat LeCont LH 03 med serienummer lägre än L0085xxxx inte längre tillåtna att använda vid tävling. Om någon har oanvända däck som berörs av detta OM, kontakta ditt inköpsställe för utbyte av däck.

Vecka 35

Juridik

Uppdaterad blankett

Blanketten ”Beslutsprotokoll” som ligger i dokumentbanken för de juridiska blanketterna har uppdaterats. sbf.se/vartforbund/Dokumentbank/Juridik/

Rally

Grupp F – uppdaterat

Nationellt homologerade bilar för Grupp F är uppdaterad och finns att läsa här: sbf.se/Regler/Rally/

Vecka 36–37

Inga officiella meddelanden.

Vecka 38

Säkerhet

Viktigt info från FIA

PDF med följande info finns på www.sbf.se. Vi vill informera dig om att vissa av M.E.RIN säkerhetsbränsletankar kan hittas utan det obligatoriska hologrammet på plats och andra har tillverkats med felaktig märkning.

– Säkerhetstankar med möjlig hologramfel/dåligt fastsatt etikett:

På grund av ett produktionsproblem kan det obligatoriska FIA-hologrammet lossna från vissa M.E.RIN säkerhetsbränsletankar. Tävlade som äger säkerhetstankar tillverkade av M.E.RIN mellan januari 2019 och juni 2020 ska kontakta M.E.RIN (motorsport@merin.it – från måndag till fredag tel: +39 329 3953614 och fram till lördag 13:00 giambartolomei@merin.it / a.giambartolomei@merin.it +39 3357801605 eller +39 3357801606) för att få etiketten utbytt. Bilaga 1 och Tabell 1 visar detaljer om etiketten och en lista över FIA-hologram och etikettens serienummer, homologeringsnummer och tillverkningsdatum för säkerhetstankarna med detta produktionsproblem. Ingen säkerhetstank utan det obligatoriska FIA-hologrammet kommer att accepteras enligt överensstämmelse med FIAs säkerhetsföreskrifter.

– Felaktig etikettmall:

Mallarna som visas i bilaga 2 är acceptabla så länge FIA-hologrammet och etikettens serienummer, homologeringsnummer och tillverkningsdatum stämmer överens med informationen som visas i tabell 1.

Vecka 39

Rally

Reklam i fram och bakruta

SBF har i avtal med promotor SRM, Svenska RallyMästerskapen, upplåtit rätten till reklam i fram och bakruta på SM-tävlingar i rally. SRM meddelar att man kommer att utnyttja denna rättighet 2023.

Vecka 40

Rallycross

Däck 2023

2150 – alla tävlingar

Oförändrat – Cooper CS8 max 16 tum fälgdiameter och max 205 bredd, både torr- och regndäck. **2400 – SM-tävlingar** Cooper/Avon ACB 11 på drivande hjul i gummilandning A24, ingen skärning tillåten. Icke drivande hjul fritt. Ingen skärning tillåten. På drivande torrhjul kommer däckbegränsning att införas. Inmärkt däck gäller vid träning, kval och finaler. Vid första tävlingen får maximalt 4 drivdäck märkas in. [Nya eller begagnade.] Vid efterföljande tävlingar får vid varje tävling 4 drivdäck märkas in, varav maximalt 2 får vara nya. De som märks in som beg. ska ha varit inmärkt vid tävling tidigare. Regndäck Gullabo VR 3 upp till dim. 225x17 runt om. Ingen skärning tillåten. Ingen begränsning i antal däck.

2400 – övriga tävlingar

Respektive serier kan sätta sina egna däckregler, alternativt använda däckreglementet för SM.

Supernationell – SM-tävlingar

Däck enligt reglemente RallyX, alternativt enligt inbjudan.

Supernationell – övriga tävlingar

Respektive serier kan sätta sina egna däckregler, alternativt använda däckreglementet för SM.

Supercar/Supercar Lites

Däck enligt reglemente RallyX, med däckbegränsning enligt inbjudan.

Vecka 41

Inga officiella meddelanden.

Vecka 42

Rally

Åtgärder vid olycka

Rallyreglementet gäller även då trackingsystem

med varningsmöjligheter i systemet används. Systemet ska ses som ett hjälpmedel och ersätter inga krav som nämns i regelverket tex vad gäller användande av varningstriangel, OK-skylt, personskadeflagga etc. Nedanstående paragrafer ersätts alltså inte utan innehållet i dessa gäller alltid:

RY 7.8 Olycksfall

RY 7.8.1 Personskadeflagga

Det innebär ansvar för alla, både ekipage som kommer till olycksplats och de som råkat ut för stopp/olycka. **OBS: I regeltexten nämns inte SOS-skylt, den finns inte heller beskriven i RY T2. Den ska jämföras med personskadeflagga och ha samma mått som OK-skylt. [Idag A4-storlek, kommer att bli krav på A3 enligt internationell standard för att synas bättre]** I tidigare Officiellt Meddelande har nedanstående publicerats gällande agerande då trackingsystem används

- Rally Yellow flag ska jämföras med att ha sett en varningstriangel och agera utefter detta, se RY 7.8.
- Rally Red Flag innebär att RY 7.7 gäller. De tävlade som fått denna signal har rätt till en konstruerad tid enligt samma paragraf. Tävlade kör vidare på SS och agerar enligt RY 7.8.
- Funktionen ”Blocked road” får enbart användas då vägen är helt blockerad, dvs hindret är omöjligt att passera, inte enbart för att andra tävlade måste sänka farten. Använd varningstriangel/triangelar för att förvarna efterföljande ekipage om faran enligt RY 7.8.

Inte heller då kommunikationsfunktioner i systemet används ersätter det regelverkets krav på hur officiell information till tävlade ska delges. Samma gäller då tex WhatsApp används för att informera tävlade om gällande situation. **Se RY 7.10 Kommunikation med Tävlade.** Detta gäller exempelvis då tävlingsledningen beslutar att en sträcka ska strykas. Informationen kan ges via modern teknik till alla, men för att undvika kaos ska alla fortsätta enligt tidkort och Road-Book tills man får information i en TK eller SS start om alternativ färdväg och kör vidare enligt de nya direktiven med avgångstid och alternativ färdväg.

Man vill ha en snabb bil. Vad det sitter för emblem på huven spelar mindre roll. Så är det oftast, men för Roslagens rallydrottning Lotta Lundqvist har det alltid varit Opel som gällt. Tillsammans med ständiga kartläsaren Lotta Wennberg blickar hon bakåt – och framåt.

AV GUNNAR LJUNGSTEDT (TEXT & FOTO)

EN BLICK TILL MED "LOTTO"



FOTO: TONY WELAM

Inför 1984 uppgraderade Lottas team till en Ascona B, med syfte att kunna börja åka internationella tävlingar.



FOTO: TONY WELAM

Svenska Rallyt 1987 ser hon som största meriten i karriären, med Mantan kom hon på artonde plats totalt och fyra i Grupp A, plus bästa tjejkipage.



Lotta och Lotta. Wennberg (vänster) och Lundqvist. Oskiljaktiga. Även om de inte suttit ihop i en rallybil på decennier så hittade de snabbt tillbaka till varandra när Lotta Lundqvist köpte Grupp B-Manta 400:an.

BAKA RNA''

Sachs Rallye Franken 1988, Lotta hade sadlat om till framhjulsdraft och körde Kadett 1800. Året efter körde hon en Vauxhall Astra i engelska mästerskapet och Kadett GSi 16V på hemmaplan.

FOTO: BILSPORTS ARKIV



Ett spontant möte kan väcka så många minnen. Under en lunch på BilSport Performance & Custom Motor Show i påskas klämde jag mig in vid ett bord där det fanns plats. Jag blev presenterad för min bordsgranne mitt emot.

Lotta Lundqvist.

Där rullade tonårens minnen från rallyskogarna i Roslagen upp sig, med Asconor på tvären mellan snövallarna. Lotta var tjejen som utmanade killarna och det är inte helt otänkbart att hennes framfart bidrog till att sälja en och annan Opel i familjeföretaget Lundqvist Bil & Motor i Norrtälje.

Intresset för rally var inte överdrivet stort hos Lottas far, Nils Lundqvist. I alla fall inte när Lotta meddelade att hon ville prova. Nils hade annars testat på livet i högerstolen redan på 50-talet.

LOTTA VAR EGENTLIGEN hästtjej som tävlade på SM-nivå men pojkvännen och hans kompisar pratade rally, gick på rally och en del även körde rally – så hon blev intresserad.

Som medlem i en Opel-familj, pappa startade bilfirman 1955 och sålde Opel sedan 1960, var märkesvalet enkelt. Idrottsbladet luslästes och till slut dök en Kadett Rallye upp i Mjölby för 4.500 kronor.

– Det stank glykol om den men jag var så lycklig, minns Lotta.

Första C-förartävlingen, 1979, slutade på taket. Det skulle inte bli

sista gången. På den tiden var rally verkligen en folksport och C-förarserien i Uppland var enorm.

– Snacka om startfält, vid något tillfälle hade jag startnummer över 160!

Lotta jobbade ihop poängen snabbt och klev upp till B-förare. När hon började klättra i resultatlistorna var det flera stycken som ifrågasatte tiderna och protesterade. Men omräkningarna bekräftade verkligheten – Lotta var snabb.

– Kadetten slutade i ett träd, suckar hon. Jag sålde resterna och jobbade ihop till en Ascona A.

I BÖRJAN KÖRDE Lotta mest lokalt, då kördes bilen till och från tävlingarna med ett par extradäck i bagageutrymmet. När ambitionen skruvades upp blev det tävlingar längre bort och då började behovet av både trailer och team komma.

Teamet rekryterades på familjeföretagets bilverkstad där det jobbade en duktig kille, Sonny, som även kom att fungera som Lottas mentor.

– Han och en kille som jobbade på plåten, Janne, för det behövdes ju!

Satsningen kom smygande på i takt med att resultaten kom. En ny Ascona A byggdes och första gången den skulle bekänna färg var på en RM-tävling i Huddinge.

– Jag kom några hundra meter in till ett krön och så svänger det bakom. Och det gjorde inte jag. ▶

RALLY | LOTTA LUNDQVIST, MK RIMO

► Jag kom för fort och rullade så det enda som var helt på bilen var bakluckan. Efter det är krönet döpt efter mig.

Första gången Lotta körde Sydsvenska Rallyt var 1982.

– Det var ju så långt på den tiden. I dag är det åtta till fem-jobb. Då körde man flera dygn!

DET SKULLE BLI elva gånger på raken och tretton totalt, även fast första försöket slutade i en stenmur. Riktbanken på firman hann sällan bli dammig, om man säger så.

För att få konstruktiv kritik stoppade Lotta bland annat in klubbkompisen Torsten Andersson i högerstolen under vissa tävlingar 1983.

– För att lära sig köra fortare tar man med sig någon som kan köra ännu fortare, menar Lotta. Han var åkrädd så han åkte bara två tävlingar, men jag hann få värdefulla tips.

Till 1984 byggde teamet en Ascona B Grupp A så det skulle gå att åka internationellt. Under huven satt en Magnum-motor som aldrig ville gå riktigt som den skulle.

– Den ville inte varva ur.

Lotta vågade sig på att fråga klubbkamraten Björn Waldegård om inte han kunde prova Asconan.

– Första gången jag fick se någon vänsterbromsa. Kunde man göra så i en sådan här bil?

DET VAR ÄVEN 1984 som Lotta Wennberg klev in i bilen för första gången, och där skulle hon bli kvar i många år.

Hon hade börjat med rally samma år som Lotta Lundqvist, med en Opel Ascona A.

– Susanne Kottulinsky och jag köpte en bil ihop, berättar Lotta Wennberg. Det var två däck i bakluckan sedan åkte man med bilen till tävling.

När Lotta köpte lägenhet köpte Susanne ut henne ur bilen. Susanne körde och Lotta läste. Man tog plats i juniorlandslaget och uppgraderade till Ascona B.

– När jag slutade åka med Susanne blev jag tipsad om Lotta som letade efter en tjejkartis.

Anders Kulläng hade rallyförarkurs för tjejer samma år med bland annat en psykolog som pratade mental coachning.

– Jättebra kurs, säger Lotta Lundqvist. Första gången jag kom i kontakt med noter.

På den här tiden körde man väldigt mycket mer bil än idag, både på tävling men mest på träning.

– Runt en 500 mil och upp till 20 timmar om dygnet vid VM, så man var rätt trött redan innan start.

FÖRSTA TJEJ-RM för Lottorna var 1984, då kom hon tvåa efter Susanne som körde Volvo Turbo. Då åkte de även utomlands första gången, i Tyskland. Vad dödskalesskyltarna stod för visste man inte – förrän dagen efter då de såg alla stupen i dagsljus.

Under en tävling i Vallentuna hade Lotta en lokaltidningsjournalist med sig i högerstolen.

– Det slutade med att jag rullade, skrattar Lotta. Men det blev ett helt tidningsuppslag, så det var ju skitbra!

Till 1985 fick man lite stöd av Opel Team Sweden, något som var enormt stort då. Innan dess hade man fått hålla till godo med Opel Rally Shop där licensierade förare handlade med rabatt.

Ändå var det plånboken som styrde. Målet var att bli bästa tjej i Sverige men även kunna ta SM-poäng. Pengar till att åka hela SM-serien fanns dock inte.

– Fick ihop så jag kunde åka Svenska Rallyt första gången i alla fall. Suveränt att kunna få så många mil i kroppen!

BUDGETEN VAR SNÅL. Lotta hade råd med ett enda hotellrum till sju personer. Man tränade 500 mil och gjorde av med 70 däck.

När Ascona B var på väg att gå ur klassningen 1986 fick Lotta tag i en Grupp A-Manta som Nalle Johansson byggt.

– Den är inte så rolig på vintern, man blir utknuffad ur spår när det är höga vallar men jag älskade den bilen.

Här anslöt även Tommy Högstrom till teamet. Han kom till bilverkstaden direkt från fordonsgymnasiet. Gillade raggarbilar, men det tog man snabbt ur honom.

– Inte så svårt att bli rallynörd när man kom till Lundqvist Bil & Motor, erkänner Tommy.

Lotta passar på att påpeka att hon alltid haft bra folk omkring sig och hur tacksam hon är för det.

Tjejerna var starka i rally under den här perioden, det var verkligen inga blåbär som Lotta slogs emot. Bilden från tjej-RM 1989, som Lotta vann, flankerad av Yvonne Hultgren och Susanne Kottulinsky.

FOTO: THOMAS LINDBERG

Sista aktiva året rattade Lotta Opel Team Swedens Opel Corsa GSi till seger i dam-SM. Bilen kördes senare av både Torgny Mogren och Ingvar Carlsson. Bilden från Rally Värmland 1992.

FOTO: BACKMANS FOTO



Nu vann Lotta tjej-RM, en position hon skulle komma att abonnera på framöver. Men allt gick inte bra. Under Sydsvenska var det sekundstrid.

– Det var inga noter på den tiden så Lotta och jag tog fram kartan och bestämde att det var rakt till första vägbytet.

MEN HUNDRA METER ner efter ett krön var det vinkel höger. Lotta klippte en låg stenmur och innan landningen insåg hon att det stod en finsk Ascona 400 framför nosen.

– ”Har han kommit dit kommer jag också dit” tänkte jag och svängde dikt vänster.

Fullt rattutslag åt vänster och hoppas på att bilen skulle ta mark i tid för att ändra riktning.

– Vi tog hela hans vänstersida med min högersida.

En stor omställning kom 1987 då Lotta bytte till en framhjulsdriven Kadett 1800 mitt under säsongen. Först hann hon med att åka Svenska Rallyt i Manta och kom 18 totalt och fyra i klassen, något hon ser som sin största merit någonsin.

– Vi tränade 480 mil, tolv timmar per dag och varje SS fyra gånger. Jag köpte 60 däck men använde bara 38, det var ett helt annat underlag.

Det var ändå ingenting mot Jyväskylärrallyt.

– Där tränade vi 20 timmar per dag och körde 900 mil! Vi fick kopiera Stig Blomqvists rånoter.

För att få känsla för det speciella rallyt fick Lotta åka med Harri Toivonen. ►





Opel Manta 400:an, Lotta kallar bilen för "Arnold", är en riktig best som kräver pannben och biceps enligt chauffören. Bilden är från årets Midnattssolsrally där Lotta och Lotta gjorde en mycket fin insats, blev klasstvåa och 24:e ekipage totalt!

FOTO: THOMAS LINDBERG



**Sportavgassystem och
Universaldelar www.simons.se**

SNABBA FAKTA

Charlott "Lotta" Lundqvist

Född: 1958.

Bor: Norrtälje.

Familj: Två barn, Malin och Björn.

Yrke: F.d. ekonom på AB Lundqvist Bil & Motor, sedan 2019 VIP-koordinator på VIPService Arlanda.

Hobby: MC, bil, natur, huset. Allmänt nyfiken på livet!

Klubb: MK Rimo.

Kartläsare: Lotta Wennberg

Siffernoter eller beskrivande noter:

Uppfostrad med Bruno Berglunds beskrivande noter/system, ställde om till siffersystem när jag själv blev co-driver.

Musiksmak: Pop, rock, svenskt.

Äter helst: Fisk, kyckling och grönsaker.

Dricker gärna: Vatten, bubbel, vin och öl.

Senast läst: Guillaume Mussos "Äterträffen", Rally&Racing, Femina, Tara.

Senast sedda film: Top Gun 2.

Tävlingsdebut: 1979.

Antal tävlingar: Cirka 250 stycken.

Favorittävling: Swedish Rally (körde 1985 och 1987, och som kartis i Historic med Stefan Helin 2016), SSR.

Privatbil: Numera Volvo.

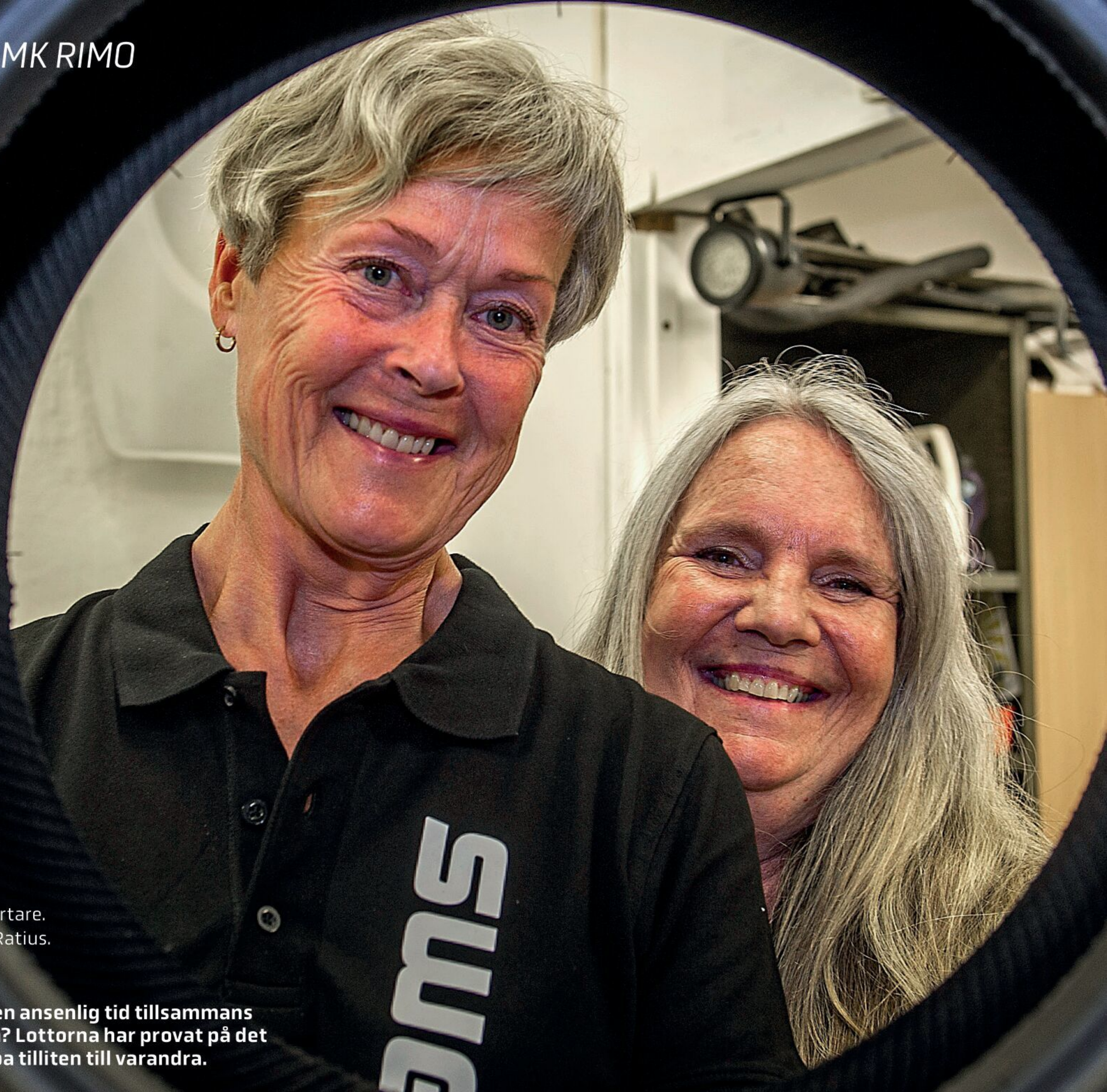
Sportslig framtidsdröm: Har gjort min karriär, i dag vill jag bara njuta och visa upp min fina bil. Men ett bättre totalresultat i nästa MSR vore kul, men då måste jag hålla kvar på krönen!

Styrka som förare: Uthållig och stark.

Kan jag bli bättre på som förare: Kunna tagga till fortare.

Sponsorer: Swedol, Yokohama, Trend, Sellholm och Ratius.

Hur många vänner har du, som du spenderat en anseelig tid tillsammans med hängande upp och ned i säkerhetsbälten? Lottorna har provat på det mesta man kan göra i en rallybil utan att tappa tilliten till varandra.



– Måste åka med någon som kan flyga lite så jag visste vad det handlade om, berättar Lotta. Han visste varenda meter, varenda sten.

Hur det gick i rallyt?

– Jag fick bryta på grund av ett elfel ... ja, efter en rullning.

Åtta i klassen och 30 totalt var en fin placering men det tog stopp på sträcka 21. På taket.

– Det kom några finländare och stack in huvudena och sa något på finska som jag inte förstod. Sedan gick de.

Efter ett tag kom i alla fall ett gäng och vände bilen rätt. Bakvagnen var skadad och bilen servades med silvertejp. Ett par sträckor senare var det slutåkt.

I sista deltävlingen i tjej-RM var det rekord med 26 startande tjejer. Jodå, Lotta vann. Igen.

För att spara på Kadetten lånade Lotta både bilar och kartläsare till två RM-tävlingar.

KADETTEN SPARADES till skotska rallyt som hon skulle åka ihop med kartläsaren Christopher Cullen.

– Jag fick bryta, minns Lotta. Fick en brand i instrumentbrädan.

Det här var första gången Lotta Wennberg fick stanna hemma.

– Jag har dåligt samvete för det fortfarande! Men avtalet var så.

Ihop med Christopher kördes även RAC, en jätteutmaning.

– Det gick inte så långt. Det var 320 mil totalt och 52 sträckor. Ett styrservorör gick sönder på SS2, då var det bara 50 sträckor kvar. Att ge upp fanns inte.

På sträcka sju slutade bilen dra så då var det ridå.

– Kom bara till parksträckorna ...

Lotta var tillbaka i England 1989 för att köra full säsong i brittiska mästerskapet, med en engelsk Vauxhall Astra. Kontakten gick genom sponsorn Mobira som ordnade in Lotta i Talkland-teamet.

– Det var ofta tekniska problem men jag kom i mål i några tävlingar i alla fall.

Det visade sig att han som skulle sköta bilarna mellan tävlingarna var mer intresserad av att fakturera än att faktiskt byta delar. Man färgmärkte delar för att bekräfta misstankarna, efter det var bluffaren arbetslös men då var säsongen redan spolierad.

Men det gick bra ibland, i alla fall. Som när en Cosworth-förare spydigt påpekade att Lotta nog borde hålla koll i backspeglarna.

– Det slutade med att jag slog honom med 12 sekunder, skrattar Lotta. Då var han tyst.

På RAC tog sig Lotta och Chris 47 sträckor av 52.

– Sedan tappade vi ett bakhjul, suckar hon. Axeltappen gick av.

ISVERIGE byggde Lotta, med hjälp av ett Stockholmsteam, en Kadett GSi 16V.

– Från början en förårbil som blev klar till Sydsvenska, men den var nog egentligen inte klar.

Lotta vann tjej-RM igen. Det började bli rutin. Under SM-tävlingen Opel Globen Rally var det sekundfight med Yvonne Hultgren.

– Fick reda på att Yvonne rullat – då lade jag mig också på taket!

Några fler tjej-RM blev det inte, nu fick klassen SM-status till 1990



FOTO: MICKE FRANSSON

Trots att förarkarriären avslutades efter 1992 års säsong har Lotta Lundqvist syns i rallybilar då och då. Som i högerstolen i Björn Adolfssons Peugeot 208 R5 under Rally Gotland, där man vann totalt 2016. Hon erkänner att hon är en smula åkrädd och vill inte åka som kartis utan noter.



Den här trion sitter tätt ihop. Tommy Högström mer eller mindre tvångsrekryterades till teamet när han började på Lundqvist Bil & Motor. Förutom att skruva har han en egen karriär bakom ratten, bland annat i den Corsa från 1997 som han kört sedan 2008.

SNABBA FAKTA Lotta Wennberg

Född: 1961.
Bor: Norrtälje.
Familj: Två vuxna barn.
Yrke: Ekonom.
Hobby: Rally, hundar, hästar och dans.
Klubb: MK Rimo.
Siffernoter eller beskrivande noter: Siffer i dag, beskrivande på 80-talet.
Musiksmak: Dansband.
Äter helst: Buffé, lite av varje.
Dricker gärna: Lättöl.
Senast läst: "Sorgfågelsjunger" av Emma Olofsson.
Senast sedda film: Blackjack.
Tävlingsdebut: 1980.
Antal tävlingar: Cirka 200 stycken.
Favorittävling: SSR.
Privatbil: Renault Clio Sport.
Sportslig framtidsdröm: Vara bland de 20 första i nästa MSR.
Styrka som co-driver: Nyanserad läsning, anpassningsbar.
Kan jag bli bättre på som co-driver: Mer organisatorisk.
Sponsorer: Swedol, Yokohama, Trend och Sellholm.

som blev lite av ett mellanår för Lotta. Huvudsponsorn klev av, försöken att få loss en fabriksbil gick i putten.

– Man fick hanka sig fram, förklarar hon.

SM-guldet gick till Susanne Kottulinsky.

– Vi hade samma slutpoäng men hon vann på färre brutna tävlingar.

Till 1991 var ordningen återställd, SM-guldet hamnade på Lottas hylla. Dessutom kom uppskattningen från Opel Team Sweden, Lotta var välkommen ombord och fick betydligt bättre resurser än tidigare, bland annat en uppdaterad motor.

DET BLEV DOCK ingen full SM-säsong, fokus låg på tjej-SM.

Lotta passade även på att åka kartläsare i Ola Larssons historiska Porsche från 1965. Bland annat i England, där det visade sig vara orientering, något som Lotta aldrig provat. Det regnade förstås, och torkarmotorn gick sönder.

– Han var färdig att ge upp men det fanns förstås inte på kartan. Vi stannade på en mack och köpte snöre.

Lotta läste karta och roadbook samtidigt som hon drog i torkarna.

– Vi uppdaterade senare med en gummisnodd så jag bara behövde dra åt ena hållet, minns Lotta.



Glasögonmodet var en smula annorlunda, annars råder det inget tvivel om vilka som är på bilden. Ett tag körde Lottorna med spons från finska Mobira och då hängde även Nokia och Hakkapeliitta med.

Sista aktiva året var 1992 då Lotta fick en fabriks-Corsa till förfogande.

– Den var så lättkörd, berättar hon. Skulle varit lite fler hästar bara.

TVÅ SM-TÄVLINGAR, fem RM och lite annat smått och gott kördes och karriären kröntes med ytterligare ett tjej-SM. Ingen nedtrappning. Efter Rejme-rallyt på hösten var det bara slut.

– Jag var rätt trött, förklarar Lotta. Jag hade inte den energin längre.

Hon slutade med flaggan i topp, åtminstone.

Helt borta från sporten kunde hon inte hålla sig. Några inlägg i Tommy Högströms högerstol på 00-talet blev det, följt av läsning

för flera förare, och en lotsning till totalseger för Björn Adolfs-son på Gotland 2016.

På Midnattssolsrallyt 2017 träffade Lotta rallyräven Nalle Johansson som byggt en Manta 400 Grupp B till Frank Mårdh, med Peter Stridhs fabriksbil som mall. Frank gillade inte bilen och planerade att parkera den i garaget.

– Men den är ju byggd för att köras, menar Lotta.

LAGOM TILL JUL ringde Nalle och frågade om Lotta ville köpa bilen utan att den annonserades ut. En Manta 400 hade alltid varit en ouppnåelig dröm men nu var familjeföretaget sålt och det fanns faktiskt en liten slant på kontot.

Dock behövdes ett team. Var Tommy kanske intresserad?

– Får man chansen så, menar Tommy som hoppade på direkt.

Lotta Wennberg var inte heller svårövertalad, så nu är det gamla teamet samlat efter 25 år.

– Jag kör pensionärsrundor, hävdar Lotta. Det ska vara fest när jag tar ut den.

Lotta kör runt tre tävlingar om året och i Midnattssolsrallyt i somras blev hon och Wennberg 24:a totalt och tvåa i klassen.

– Fantastiskt, jublar hon. Jag är privilegierad att få köra min drömbil från 80-talet. Den är så från! ●

God Jul & Gott Nytt År!

Liksom tidigare år skickar vi inga julkort utan stöder i stället **racerföraren Gunnar Nilssons Cancerstiftelse**.

Därför vill vi på detta sätt tacka alla våra läsare, annonsörer, övriga kunder och leverantörer för det gångna årets samarbete.

BILSPORT
Rally & Racing



MotorSportGuiden

AVGASSYSTEM

ROSTFRIA AVGASSYSTEM

Standard • Sport • Racing •
Performance • Special •
Universaldelar • Katalysatorer •
Aktivt ljud • Värmeisolering



Mästaregatan 10, Köping
Tel. 0221-18070
www.ferrita.com

SPORTAVGASSYSTEM

SIMONS®
www.simons.se

Ray Metallfabrik AB
Avgassystem & universal
avgasdelar i rostfritt, kromstål
och aluminiserat!

Tel. 0321-53 09 30

BAKAXELDELAR

BAKAXELDELAR
bakaxel.se

BakaxelDelar i Gävle levererar
helhetslösningar till din bils drivlina!
Vi specialiserar oss på bakaxlar och
växellådor till framförallt Volvo, men
har delar till många andra bilmärken.
Vi erbjuder svänghjul, kopplings-
paket, ombyggda växellådor och
mycket annat.

Vi har delarna till tävlingsbilen,
vare sig du kör rally/rallycross,
streetracing eller drifting!

070-680 52 60

Butiken öppen 8:00-16:30

Telefontid 12:30-16:30 Tis-Tors.

www.bakaxel.se

**Nästa utgåva
av BilSport
Rally & Racing
kommer den
29/12.**

DESIGN & DEKOR

DEKALTRIM
Racingdekor • Streamers • Dekaler • Bilddekor

Racingdekor, Streamers &
Dekaler.

0381-505 33,
order@dekaltrim.nu
www.dekaltrim.nu

DÄCK & FÄLGAR

PLOMBO MOTOR

Rallydäck från eget lager

Kumho • Yokohama • MRF •
Gullabo • Braid • Minilite m.m.

070-302 80 23
david@plombo.se
www.plombo.se

FOLKRACE

FOLKRACESHOP.se

Folkraceshops affärsidé är att ta fram
billiga bildelar till alla bilentusiaster!
Vi började med delar till Folkrace men
vi har nu även de mesta till vanliga
vägbilar. Vi har främst delar till Volvo,
Saab, Opel och BMW, t.ex packningar,
kolvringar, lager, kopplingssatser,
Fajsförgasare samt delar därtill. Vi har
också ett sortiment av tävlings-utrust-
ning. Vi har nu även ett stort sortiment
av bromsdelar såsom ok, skivor, belägg,
renoveringssatser, slang m.m.
Det mesta har vi i lager. Beställ i vår
webshop och få delarna inom 2-5
arbetsdagar.

Eller besök vår butik i Örebro!
Vi har öppet vardagar 8-17 på
Berglundavägen 1F.

Saknar du ändå något i vårt sortiment?
Hör av dig till oss! Vi kan få hem det
mesta till ett konkurrenskraftigt pris. Vi
kan även ta hem delar till andra
bilmärken speciellt för dig!

Tel 0702-13 56 20, 0702-13 56 40,
0702-13 56 27
order@folkraceshop.se
www.folkraceshop.se

MOTORDELAR/ MOTORARBETEN



Tillverkning och konstruktion
av kamaxlar med ventilsystem.
Färdiga produkter till utvalda
motor-modeller, samt specialtill-
verkning av enstaka kamaxlar och
mindre serier.

036-32 77 70
www.agap.se

K1 RACING.se

Ett av Sveriges största lager av tuning
och reservdelar. Med över 5.000 m2
lageryta och över
10.000 olika produkter på hyllan.
Vi har allt från vevstakar, ventiltfjädrar,
packningar, förgasare, insug, grenrör,
turbodelar, tillbehör till kylsystem,
styrsystem, kopplingar, ljuddämpare,
flänsar och mycket mer.
Med produkter från kända
tillverkare, bl.a. Bosch, ARP, Cometic,
DTA, Sachs, Weber, Pipercross m.fl.
Öppet vardagar 08.00 - 17.00

0515-124 40
info@klracing.se
www.klracing.se

Auto Verdi

Vi tillverkar vevstakar och torr-
sumpsoljepumpar efter dina egna
mått och önskemål.

0240-59 43 00
info@autoverdi.com
www.autoverdi.com

MOTORTRIMNING



KAMAXLAR, över 35 års erfarenhet
av konstruktion och tillverkning till
de flesta fabrikat. Nya på våra chill
cast ämnen, men även omslipning
och renovering. Vi har i närmare 40
år varit motorleverantör till både
fabriksteam och amatörer som i rally
vunnit SM-, EM- och VM-deltävling-
ar med våra produkter.

Besök vår hemsida på www.enem.se
där du hittar ENEM:s produkter
tillsammans med andra som vi
representerar: Wössner kolvar,
MBE insprutningssystem, Martelius
grenrör, Maxpeedingrods vevstakar,
HPS kompressorer m.m. Dessutom
ett komplett sortiment av vanliga
standarddelar till de flesta fabrikat.

08-715 04 00
enem@telia.com
www.enem.se

STÖTDÄMPARE

KJM Service

Öhlins Servicecenter **ÖHLINS**
Service, reparation, uppdatering och
försäljning av Öhlins stötdämpare
för rally, racing & crosskart
samt Dynokörning för stötdämpare
och fjädrar.

Tel. 070-566 74 36

VÄGHÅLLNING

J-tech

Med erfarenhet från så väl WRC
som WTCC m.m. så kan vi renovera
motorsports stötdämpare och
växellådor inkl. diffar, och göra
inställningar av era bilar på ett
likvärdigt sätt som i större inter-
nationella team. Så om du åker
rally på lokal nivå, en långlopps
serie med kompisarna, eller har
ett team som satsar på att vinna
internationellt kan ni få hjälp av
J-tech.

0290-222 33,
joakim@j-tech.se
www.j-tech.se

**Du vet väl att du kan
beställa din prenumeration,
äldre nummer eller prylar
från din favorittidning
i vår shop!**



shop.rallyracing.se

Lindberg i farten

Innan Thomas Lindberg lade passet på hyllan, blev redaktör för Bilsport-Börsen/Bilsport Rally&Racing och fokuserade på den inhemska bilsporten, flängde han jorden runt som frilansande reporter och fotograf. Det innebar ett hektiskt liv med dråpliga inslag som kanske kan roa även utanför kretsen av journalistkollegor, liksom annat med motorsportanknytning som drabbat redaktören i diverse sammanhang ...



Depåliv på Gelleråsen under Midnattssolsrallyt. Team Pitans mekar kopplar av efter en dags skruvande med Saabarna som står uppradade i bakgrunden.



Liksom bilsporten har veteranfriidrotten många klasser med ibland få startande. Så bar det sig inte bättre än att redaktören blev (brons)medaljör trots att han var sist på alla sträckor – förlåt i alla grenar – utom en. Men det gällde förstås att fullfölja.

Tio grenar mot tjugo sträckor

AV THOMAS LINDBERG
(TEXT & FOTO)

Veckan innan reportageresan till 40-plussarnas stora drabbning i Midnattssolsrallyt, reste redaktören för att själv tävla i Veteran-VM i friidrott i finska Tammerfors. Liksom Midnattssolsrallyt, är friidrotts-evenemanget öppet för alla som har åldern inne och det viktigaste är inte att vinna utan att ha roligt.

Men i andra avseenden skiljer desto mer. Medan redaktören inför avresan till Finland bara behövde spänna fast hoppstaven på takracket och slänga in sportväskan med tävlingsdress och spikskor i bagaget, måste ju Midnattsåkarna ha med sig både kartläsare, mekaniker, rallybil och välpackad servicebuss.

Redaktörns förberedelser handlade mest om träningstimmar, medan rallyåkarna lagt massor av

tid i garaget, jagat sponsorer och haft så mycket mer att planera och fixa inför resan.

För vissa friidrottsveteraner, såsom sprinterlöpare som inte sprang tillräckligt fort i försöksheat för att knipa semifinalplats, kunde VM-insatsen vara över på mindre än en minut. Rallyåkarna – åtminstone de som fullföljde – fullgasade däremot flera minuter på var och en av tjugo specialsträckor, en njutning fördelad på fyra dagar.

REDAKTÖRN MAXADE i och för sig sin tid inne på stadion i Tammerfors genom att delta i tiokamp och tillbringade därmed två åttatimmarsdagar i nästan alltför skön – 30-gradig – sommarvärme på den fina arenan. Men medan Midnattssolsrallyt lockar tiotusentals åskådare är veteranfriidrott ingen publiksport

och minst 99 procent av Ratina-stadions 16.800 läktarstolar stod tomma. Liksom i en del bilsportsammanhang utgjordes publiken nästan enbart av kompisar och anhöriga till de tävlande, samt en och annan stadsflanör, nyfiken på vad som stod på i arenan.

Veteranfriidrottare sätter inga världsrekord – utom möjligen i sin åldersklass. Få världsstjärnor som fortsätter tävla upp i yngsta veteranklassen (35-39 år) lyckas då hålla sig kvar i toppen.

Rallysportens VM-ess tävlar ju däremot ofta med framgång som 40-plussare och i en del fall ända upp mot 50-årsstrecket. I Midnattssolsrallyt var förarnas snittålder 64 år och flertalet har levt med sporten och tävlat av och till i över 40 år.

I friidrott kan man liksom i motorsport börja tävla redan

före skolåldern och startfälten är stora i knatteklasserna, men tunnas snabbt ut i tonåren. Kvar till seniorålder blir eliten plus en – med undantag för långdistanslöpning – gles bredd.

FRIIDROTT ÄR en utpräglat individuell sport, även om träning ofta sker i grupp och i samarbete med tränare, som är viktiga för resultaten. Och visst sker tävlandet ibland i form av stafetter eller lagtävlingar.

Bilsporten ses också allmänt som en individuell sport. Men i praktiken kan den ju vara lika mycket lagsport som fotboll eller ishockey. Detta gäller inte bara samarbetet förare-kartläsare i en rallybil, utan även mekargänget.

Redan därmed blir bilsporten också mer social, något som depåliv bidrar ytterligare till i de flesta grenarna. ●

BILSPORT RALLY&RACING NR 1/2023 UTE 29 DECEMBER

Som prenumerant får du tidningen tidigare.

VICTOR & JONAS

Fler än 200 startade rallytävlingar sedan debuten 2009 har gett resultat.
Victor Karlsson är en av landets snabbaste förare i den trimmade 2WD-klassen.
Sedan 2017 är Jonas Magnér ordinarie co-driver i bilen.
I nästa nummer berättar de båda sin story i ett stort reportage.



FOTO: MATTIAS LARSSON

FASTA SIDOR | LEDARE • PARC FERMÉ • ARKIVET • NOTISER • SBF

OBS! INNEHÅLLET KAN KOMMA ATT FÖRÄNDRAS



SÄKRA DITT DATUM 2023!

EMMABODA
FLYGBANA
www.emmabodaflygbana.se

#505268

ULTRALJUDSTVÄTT, 9 L

Ultraljudstvätt med digital termostat och timer, vätskeavgasning och minnesfunktion. Utmärkt för rengöring av smådetaljer och delar som ventiler och spridare m.m. Under tanken sitter ett element som skapar en hög frekvens och orsakar vibrationer. Miljoner med små spetsiga bubblor brister mot det som ska rengöras och når in i små hål, falsar och gängor som normalt är oåtkomliga med andra tvätt metoder. Fylls med vatten blandat med rengöringsmedel och värms upp till ca 65°.

4.995 KR**3.388 KR****KAMPANJ****6.118 KR**
~~7.395 KR~~**9.800 KR**

#505267

ULTRALJUDSTVÄTT, 4 L

Ultraljudstvätt med digital termostat och timer, vätskeavgasning och minnesfunktion. Utmärkt för rengöring av smådetaljer och delar som ventiler och spridare m.m. Under tanken sitter ett element som skapar en hög frekvens och orsakar vibrationer.

#509667

ULTRALJUDSTVÄTT, 17 L

Ultraljudstvätt med digital termostat och timer, vätskeavgasning och minnesfunktion. Denna storlek lämpar sig utmärkt för rengöring av smådetaljer som förgasare, ventiler och spridare m.m. Under tanken sitter ett element som skapar en hög frekvens och orsakar vibrationer.

#505270

ULTRALJUDSTVÄTT, 27 L

Ultraljudstvätt med digital termostat och timer, vätskeavgasning och minnesfunktion. Denna storlek lämpar sig utmärkt för rengöring av smådetaljer som förgasare, ventiler och spridare m.m. Under tanken sitter ett element som skapar en hög frekvens och orsakar vibrationer.

**73 KR****272 KR****1.403 KR****KAMPANJ****3.995 KR**
~~5.349 KR~~

#513958

ULTRALJUDSRENGÖRING VB, 1 L

Rengör effektivt motordelar, förgasare, verktyg och andra föremål som är nedsmutsade med olja, fett, sot och annan besvärlig smuts. Späds 1:10 (10%).

#513959

ULTRALJUDSRENGÖRING VB, 4 L

Rengör effektivt motordelar, förgasare, verktyg och andra föremål som är nedsmutsade med olja, fett, sot och annan besvärlig smuts. Späds 1:10 (10%).

#532267

ÅNGTVÄTT, 2000 W

Kraftfull ångtvätt som effektivt tar bort ingrodd smuts från bilens in- och exteriör skonsamt utan någon risk för skada.

#509657

SLIPMASKIN MED DAMMSUGARE

Paket med oscillerande enhandsslipmaskin och dammsugare, för dammfri slipning. Oscillerande enhandsslipmaskin för effektiv slipning av alla slags ytor.

**25.900 KR**
~~32.500 KR~~**13.999 KR**
~~17.700 KR~~**NYHET****999 KR**
~~1.293 KR~~

#511050

ENGELSKT HJUL I GJUTJÄRN

IForma plåt och skapa dina egna skärmar, huvar, tak, dörrar och bensintankar till din bil eller motorcykel med denna värsting-modell av engelskt hjul i retrostuk. Ger perfekt resultat utan något behov av plåtslagning eller spackel. Superkraftig

#511034

KRYMP- OCH STRÄCKMASKIN

Krymp- och sträckmaskin för yrkesbruk. Dubbel uppsättning av maskiner underlättar arbetet och spar tid genom att man inte behöver byta käftar när man ska

#532477

KONINGSVERKTYG TILL BROMSRÖR

Praktiskt koningsverktyg för bromsrör som kan användas direkt på stående fot under bilen. För bromsrördimensioner 1/4" och 3/16" med konformer 3/16" OP1, 3/16" DIN, 3/16" 1/4" OP2, 1/4" OP1 och 1/4" DIN.

www.verktygsboden.se
Verktygsboden
KUNDTJÄNST

info@verktygsboden.se
033 - 20 26 50

BUTIKEN I BORÅS

Källbäcksgatan 1
Mån-Fre 08-17, Lör 09-15

VERKTYGSBODEN

Motorsports

Grus



Vårt grusdäck
för både proffs
och amatörer.

Mönster och profil
som passar för
hårda underlag och
för sträckor med
både grus och asfalt.

Grusdäcket
som är utvecklat
av proffs för proffs.
Mycket bra prestanda
och livslängd.

A035

A036

A053

ADVAN

Asfalt



Rally asfalt med
uppdaterad stomme
och mönster.

R-däck för
racing och gata.
E-märkt.

A051

A052

Vinter



110/650 R15

150/650 R15

A040S

Nytt däck med
asymmetriskt
mönster.

A057

speedline

Corse



2118

6,0 x 15
7,0 x 15
5,5 x 16

2120

7,0 x 17
8,0 x 18

2128

6,5 x 15